



GUIDE TECHNIQUE 2025

2025 TECHNICAL GUIDE

2.Ncup – Étapes – Classe Coupe des Nations

2.Ncup – Stages – Class Nations' Cup

Juniors Hommes et Femmes / Junior Men and Women

1^{re} Édition FEMMES

11 au 14 juillet 2025

55^e Édition HOMMES

14 au 20 juillet 2025

Christine Beausoleil, Directrice technique

Dernière mise à jour : 2025-07-07



Table des matières / Table of content

TABLE DES MATIÈRES / TABLE OF CONTENT	2
MOTS DE BIENVENUE / WELCOMING WORDS	4
PARTENAIRES / SPONSORS	11
PROGRAMMATION / SCHEDULE	12
COMITÉS / COMMITTEES	16
LISTES DES PARTANTS / START LIST	18
FEUILLES DE ROUTE QUOTIDIENNE / DAILY ROADMAPS	19
FEMMES ÉTAPE 1 / WOMEN STAGE 1	26
FEMMES ÉTAPE 2 / WOMEN STAGE 2	30
FEMMES ÉTAPE 3 / WOMEN STAGE 3	34
FEMMES ÉTAPE 4 / WOMEN STAGE 4	38
HOMMES ÉTAPE 1 / MEN STAGE 1	40
HOMMES ÉTAPE 2 / MEN STAGE 2	45
HOMMES ÉTAPE 3 / MEN STAGE 3	49
HOMMES ÉTAPE 4 / MEN STAGE 4	51
HOMMES ÉTAPE 5 / MEN STAGE 5	54
HOMMES ÉTAPE 6 / MEN STAGE 6	58
HOMMES ÉTAPE 7 / MEN STAGE 7	62
RÈGLEMENTS PARTICULIERS / SPECIFIC RULES	66
Article 1 - Organisation / Organization	66
Article 2 – Types d'épreuves / Race types	66
Article 3 – Participation / Participation	66
Article 4 – Permanence / Race headquarters	67
Article 5 – Ordre de la caravane / Caravan order	67
Article 6 – Ordre de départ Contre-La-Montre Individuel (CLMI) / Starting Order Individual Time Trial (ITT)	67
Article 7 – Spécifications techniques du vélo / Bike technical specifications	68
Article 8 – Radio-Tour / Radio Tour	68
Article 9 – Assistance technique neutre / Neutral technical assistance	68
Article 10 – Délais d'arrivée / Time cut	69
Article 11 – Arrivée en circuit / Circuit finish	69
Article 12 – Arrivée en circuit - dernière étape / Circuit finish - last stage	69
Article 13 – Bonifications en temps / Time bonuses	69
Article 14 – Classements / Classification	70
Article 15 – Réclamation / Protest of results	72
Article 16 – Bourses / Prizes	72
Article 17 – Prix spéciaux Catégorie Hommes/ Special Prizes – Category Men	75
Article 18 – Antidopage / Antidoping	75
Article 19 – Protocole et récompenses / Protocol	75
Article 20 – Pénalités / Penalties	76

Article 21 – Services d'urgence / Emergency Services	76
Article 22 – Éco-responsabilité et Cyclisme / Eco-friendly and cycling	76
CIRCULATION EN COURSE / RACE CIRCULATION	77
RÈGLEMENTS DE SÉJOUR / ACCOMMODATION RULES	80
SERVICE DE BUANDERIE / LAUNDRY SERVICE	80
HORAIRE DU SALON VIP / SALON VIP SCHEDULE	80
REPAS / MEALS	81
SOINS MÉDICAUX / MEDICAL ASSISTANCE	82
LISTE DES LOCAUX / LIST OF ROOMS	83
CARTE GÉNÉRALE DE L'ABITIBI-TÉMISCAMINGUE / ABITIBI-TEMISCAMINGUE GENERAL MAP	84



Mots de Bienvenue / Welcoming Words

Mot de la présidente / A word from the chairwoman of the board

Pour la 55^e année consécutive, je vous souhaite la bienvenue dans notre magnifique région de l'Abitibi-Témiscamingue. Se démarquant année après année par son unicité en Amérique du Nord, le Tour de l'Abitibi Glencore est porté par une armée de gens dévoués qui témoignent du charme de notre région.

Comme chaque année, des jeunes cyclistes des quatre coins du monde viendront démontrer leur talent sur nos routes. Toutefois, cette édition revêt un caractère historique : pour la toute première fois, le Tour accueillera des athlètes féminines. Cette nouvelle page de l'histoire qui s'écrit témoigne d'une envie de changement nécessaire dans l'équité des chances, mais aussi de la volonté de l'organisation à se renouveler pour appliquer des pratiques qui reflètent mieux ses valeurs.

Je tiens à remercier chaleureusement les membres du comité organisateur qui, chaque année, soulève des montagnes pour faire de cet événement un succès. Je tiens aussi à remercier chaque bénévole qui dédie de son temps à notre événement. Des membres du conseil d'administration aux bénévoles terrain, vous représentez le poulx du tour en assurant sa pérennité.

Finalement, je souhaite à chacun des athlètes qui rouleront sur nos routes le plus franc des succès. Puisse notre événement vous rapprocher de vos rêves.

For the 55th consecutive year, I welcome you to our magnificent Abitibi-Témiscamingue region. Standing out year after year for its uniqueness in North America, the Glencore Tour de l'Abitibi is driven by an army of dedicated people who showcase the charm of our region.

As every year, young cyclists from all over the world will come to showcase their talent on our roads. However, this edition is historic: for the very first time, the Tour will welcome female athletes. This new chapter in the history being written reflects a desire for much-needed change in equal opportunity, but also the organization's commitment to renewing itself to implement practices that better reflect its values.

I would like to warmly thank the members of the organizing committee who, each year, move mountains to make this event a success. I would also like to thank each and every volunteer who dedicates their time to our event. From the board members to the field volunteers, you represent the heartbeat of the Tour, ensuring its continued success.

Finally, I wish each of the athletes who will ride on our roads much success. May our event bring you closer to your dreams.

Mélanie Rocher

Présidente / Chairwoman of the board
Tour cycliste de l'Abitibi inc.



Mot du Commanditaire en titre / A word from our title partner

Chers partenaires et bénévoles,

Voilà la troisième année que Glencore est le partenaire en titre du *Tour de l'Abitibi Glencore*.

Notre soutien envers cet événement d'envergure internationale s'inscrit dans notre volonté de promouvoir la passion de jeunes athlètes, d'encourager de saines habitudes de vie et de contribuer à la vitalité régionale. C'est avec grande fierté que nous supportons la seule course cycliste junior au Canada de calibre international! Et cette année, notre fierté est d'autant plus grande que nous assisterons à la première course féminine junior entérinée par l'UCI en Amérique du Nord.

Nous tenons à féliciter le comité organisateur et tous les bénévoles dévoués qui contribuent au succès de ces événements année après année. Grâce à leur engagement, ils offrent aux jeunes une expérience véritablement extraordinaire et font rayonner la région aux yeux du monde!

This marks the third year that Glencore is the title sponsor of the *Tour de l'Abitibi Glencore*.

Our support for this internationally renowned event reflects our commitment to fostering young athletes' passion, encouraging healthy lifestyles, and contributing to regional vitality. We are immensely proud to support the only international-caliber junior cycling race in Canada! And this year, our pride is even greater as we witness the first-ever junior women's race sanctioned by the UCI in North America.

We would like to congratulate the organizing committee and all the dedicated volunteers who contribute to the success of these events year after year. Thanks to their commitment, they offer young people a truly extraordinary experience and showcase our region to the world!

Alexis Segal

Vice-Président, Affaires gouvernementales
Vice President, Government Affairs

GLENCORE



Mot du Commanditaire Élite / A word from our Elite partner

La Sûreté du Québec, fière partenaire du Tour de l'Abitibi Glencore 2025

La Sûreté du Québec est honorée de soutenir année après année le Tour de l'Abitibi Glencore, une compétition emblématique qui célèbre le dépassement de soi, l'esprit sportif et la jeunesse. Chaque année, cet événement rassemble des cyclistes talentueux du monde entier et met en lumière les valeurs de persévérance, de discipline et de respect.

Notre engagement va bien au-delà du simple partenariat. La sécurité est au cœur de notre mission et, grâce au travail essentiel de nos équipes, nous veillons à ce que l'événement se déroule dans des conditions optimales. Ces agents dévoués jouent un rôle primordial dans la protection des cyclistes, des spectateurs, des bénévoles et de l'ensemble des participants en assurant une présence proactive sur le parcours.

En encourageant la jeunesse à repousser ses limites tout en évoluant dans un cadre sécuritaire, nous contribuons à la promotion du sport et à l'épanouissement des générations futures. Nous sommes fiers de faire partie de cette grande aventure et de travailler main dans la main avec les organisateurs pour offrir une expérience inoubliable et surtout sécuritaire à tous.

Bonne course à tous les participants et un immense merci à ceux qui rendent cet événement possible!

Sûreté du Québec: Proud Partner of the 2025 Tour de l'Abitibi Glencore

The Sûreté du Québec is honored to support the Tour de l'Abitibi Glencore year after year—an iconic competition that celebrates perseverance, sportsmanship, and youth. Each year, this event brings together talented cyclists from around the world and highlights the values of dedication, discipline, and respect.

Our commitment goes far beyond simple partnership. Safety lies at the very heart of our mission, and thanks to the crucial work of our teams, we ensure that the event unfolds under optimal conditions. These dedicated officers play a vital role in protecting the cyclists, spectators, volunteers, and all participants by maintaining a proactive presence along the course.

By encouraging youth to push their limits in a safe environment, we help promote sport and foster the growth of future generations. We are proud to be part of this incredible journey and to work hand in hand with the organizers to deliver an unforgettable—and above all safe—experience for everyone.

Best of luck to all participants, and a heartfelt thank you to everyone who makes this event possible!



Mot de la Mairesse de la Ville de Val-d'Or / A word from Val-d'Or mayor

Bonjour à toutes et à tous,

En tant que mairesse, c'est avec un immense plaisir que je vous souhaite la bienvenue à Val-d'Or à l'occasion de la 55^e édition du Tour de l'Abitibi Glencore. Cet événement d'envergure est une véritable fierté pour notre région depuis plus de cinquante ans et nous sommes ravis de vous accueillir.

Cette édition est d'autant plus significative puisque pour la première fois de son histoire, le Tour de l'Abitibi Glencore accueillera un volet féminin. Ce moment marquera un tournant historique pour l'événement et nous sommes honorés d'en être les hôtes.

Sachez que votre présence insuffle une belle énergie à notre ville. Par votre passion, votre détermination et votre esprit sportif, vous êtes une source d'inspiration pour toute la communauté, en particulier pour les jeunes qui rêvent de suivre vos traces.

Aux entraîneurs et accompagnateurs, merci pour votre engagement auprès des athlètes. Grâce à votre accompagnement, vos conseils et votre soutien, ces jeunes cyclistes peuvent se dépasser et vivre une expérience unique, à la fois exigeante et profondément enrichissante.

Je suis convaincue que vous apprécierez l'accueil chaleureux de notre population, tout comme l'engagement exemplaire des organisateurs, partenaires et bénévoles qui rendent cet événement possible. Merci de faire rayonner Val-d'Or bien au-delà de ses frontières!

Bonne compétition à toutes et à tous!

Dear Friends,

As Mayor, it is with great pleasure that I welcome you to Val-d'Or for the 55th edition of the Tour de l'Abitibi Glencore. This major event has been a true source of pride for our region for over fifty years, and we are thrilled to host you once again.

This edition is particularly meaningful, as for the very first time in its history, the Tour de l'Abitibi Glencore will include a women's race. This milestone marks a historic turning point for the event, and we are deeply honored to be the hosts of this momentous occasion.

Your presence brings a vibrant energy to our city. Through your passion, determination, and sportsmanship, you are an inspiration to the entire community—especially to the youth who dream of following in your footsteps.

To the coaches and support teams, thank you for your dedication to the athletes. Your guidance, encouragement, and support empower these young cyclists to push their limits and live a truly unique experience—both demanding and profoundly rewarding.

I am confident that you will enjoy the warm hospitality of our residents, as well as the outstanding commitment of the organizers, partners, and volunteers who make this event possible. Thank you for helping Val-d'Or shine far beyond its borders!



Wishing you all a great competition!

Céline Brindamour
Mairesse de la Ville de Val-d'Or
Mayor of the City of Val-d'Or



Mot des ministres / A word from the Minister

Un grand événement cycliste à Val-d'Or

Le gouvernement du Québec est heureux de soutenir le Tour de l'Abitibi Glencore, qui offre aux personnes participantes l'occasion de se dépasser et de partager leur passion pour le sport. Ce type d'événement incite la population à découvrir une nouvelle discipline, à participer à des activités sportives et à les intégrer à leur mode de vie.

Des rendez-vous comme celui-ci positionne le Québec comme une destination de choix pour les événements sportifs. Ils contribuent au développement économique de la région de l'Abitibi-Témiscamingue en plus d'attirer des adeptes de cyclisme de partout au Québec, au Canada et à l'échelle internationale.

Félicitations à l'équipe organisatrice et aux bénévoles pour cette belle réalisation! Nous espérons que les visiteurs profiteront de leur séjour pour parcourir la région.

Bon événement!

Caroline Proulx

Ministre du Tourisme et ministre responsable de la région de Lanaudière,
Minister of Tourism and minister responsible for the Lanaudière region

Isabelle Charest

Ministre responsable du Sport, du Loisir et du Plein air
Minister Responsible for Sport, Recreation and the Outdoors



Mot du député régional / A word from the regional Member of the National Assembly

Le Tour de l'Abitibi Glencore, l'expérience d'une vie

Chers athlètes, parents, organisateurs, bénévoles,

Cette compétition junior de niveau international aura toujours su franchir les barrières pour se positionner comme l'unique étape cycliste junior en Amérique du Nord.

Toujours en quête d'amélioration, le Tour, pour son 55^e anniversaire, innove en ajoutant un volet féminin à cette compétition internationale junior cycliste. Un ajout qui fait la fierté de son comité organisateur.

Participer au Tour permet à des jeunes québécois.e.s de côtoyer le milieu international et d'être parti prenante d'une compétition intensive aux multiples défis tant sur le dépassement de soi que sur les enjeux collectifs au sein d'une équipe.

Pour plusieurs, il s'agit d'une expérience d'une vie et pour d'autres, un tremplin pour atteindre les grands Tours d'Europe. Que l'on pense aux québécois David Veilleux ou Hugo Houle, aux canadiens Steve Bauer ou Alex Stieda ou encore aux internationaux Bobby Julich et Laurent Jalabert.

Longue vie au Tour de l'Abitibi!

The Tour de l'Abitibi Glencore – A Once-in-a-Lifetime Experience

Dear athletes, parents, organizers, and volunteers,

This international junior cycling competition has always succeeded in breaking barriers to establish itself as the only junior cycling stage race in North America.

Always striving for improvement, the Tour celebrates its 55th anniversary by innovating with the addition of a women's division to this international junior competition—an achievement that fills the organizing committee with great pride.

Participating in the Tour gives young Quebec athletes the opportunity to engage with the international cycling community and take part in a high-intensity competition that challenges them both individually and as part of a team.

For many, it is a once-in-a-lifetime experience—and for others, a springboard toward the Grand Tours of Europe. Just think of Quebecers like David Veilleux and Hugo Houle, Canadians like Steve Bauer and Alex Stieda, or international stars like Bobby Julich and Laurent Jalabert.

Long live the Tour de l'Abitibi!

Pierre Dufour

Député d'Abitibi-Est et adjoint parlementaire de la ministre responsable du Développement économique régional
Member of parliament of Abitibi-Est and Assistant to the Minister Responsible for Regional Economic Development



Mot de l'ambassadrice du Tour de l'Abitibi féminin 2025 / A word from the Ambassador of the 2025 Tour de l'Abitibi Féminin

C'est avec beaucoup de fierté que je m'implique à titre d'ambassadrice du Tour de l'Abitibi féminin 2025. Voir ce projet prendre forme, dans un événement aussi emblématique pour le cyclisme junior, est un véritable pas en avant pour notre sport.

Cette première édition féminine marque un moment important pour les jeunes coureuses, en leur offrant une vitrine à la hauteur de leur talent, de leur passion et de leur engagement. Participer à une course de ce calibre, c'est une occasion unique de se dépasser, d'apprendre, et de vivre l'intensité du cyclisme de haut niveau dans une ambiance professionnelle et inspirante.

Je tiens à souligner le travail remarquable de toute l'équipe organisatrice, des bénévoles et des partenaires qui rendent ce projet possible. Grâce à vous, une nouvelle génération de cyclistes féminines pourra rêver encore plus grand.

Je souhaite à toutes les participantes une expérience mémorable, remplie de dépassement, de camaraderie et de plaisir sur le vélo. Roulez avec confiance, fierté et passion!

Karol-Ann Canuel

Ambassadrice du Tour de l'Abitibi féminin 2025

It is with great pride that I take part as the ambassador of the **2025 Tour de l'Abitibi Féminin**. Seeing this project come to life within such an iconic event for junior cycling is a true step forward for our sport.

This first women's edition marks an important milestone for young female riders, offering them a platform that reflects their talent, passion, and dedication. Taking part in a race of this caliber is a unique opportunity to push one's limits, to learn, and to experience the intensity of high-level cycling in a professional and inspiring environment.

I want to highlight the outstanding work of the entire organizing team, the volunteers, and the partners who are making this project possible. Thanks to you, a new generation of female cyclists can dream even bigger.

I wish all participants a memorable experience, filled with determination, camaraderie, and joy on the bike. Ride with confidence, pride, and passion!

Karol-Ann Canuel

Ambassador – 2025 Tour de l'Abitibi Féminin

Partenaires / Sponsors

PARTENAIRE EN TITRE

GLENCORE

PARTENAIRE ÉLITE



PARTENAIRE OR



AGNICO EAGLE

PARTENAIRE ARGENT



PARTENAIRE BRONZE



PARTENAIRE SUPPORTEUR



PARTENAIRE COMPLICE



PARTENAIRE PUBLIC



Programmation / Schedule

Tour de l'Abitibi Glencore - Femmes

Date	Présenté par / Sponsored by	Épreuve / Event	Départ / Start	Arrivée / Finish
Vendredi / Friday		Présentation des équipes / Team Presentation	16:00	16:30
11 juillet, 2025 / July 11, 2025		Route / Road race Amos - Val-d'Or (via LaCorne) Distance : 65,5 km + (5 x 5,2 km) = 91,5 km (3.4 km neutralisés /controlled)	17:00 Amos, Théâtre des Eskers	Entrée Circuit / Circuit entrance: 18 :41 Arrivée / Finish: 19 :22 Val-d'Or , Hôtel de ville / Town Hall
Samedi / Saturday		Route Senneterre - Val-d'Or (via Val- Senneville) Distance: 72,5 km + (5 x 5,2 km) = 98,6 km (1 km neutralisé /controlled)	16:30 Senneterre, Hôtel de ville	Entrée Circuit / Circuit entrance: 18 :20 Arrivée / Finish: 19 :00 Val-d'Or , Hôtel de ville / Town Hall
Dimanche / Sunday		Circuit urbain / Urban circuit Val-d'Or - Val-d'Or Distance: 9 x 10,4 km = 93,6 km	14:30 Val-d'Or , Hôtel de ville / Town Hall	16:50 Val-d'Or , Hôtel de ville / Town Hall
Lundi / Monday		Contre-la-montre individuel / Individual Time Trial Val-d'Or - Val-d'Or Distance : 9,3 km	Premier départ / First start : 9 :00 Dernier départ / Last start : 10 :15 Val-d'Or , Cité de l'Or	Dernier départ / Last start : 9 :12 Dernier Arrivée / Last arrival: 10 :27 Val-d'Or , Cité de l'Or
14 juillet, 2025 / July 14, 2025				

Challenge Sprint Abitibi

Date	Présenté par / Sponsored by	Épreuve / Event	Départ / Start	Arrivée / Finish
Lundi / Monday		Présentation des équipes / Team presentation	17:00	17:30
14 juillet, 2025 / July 14, 2025		Challenge Sprint Abitibi Catégories Femmes et Hommes / Women and men categories	18:00 Val-d'Or , Hôtel de ville / Town Hall	20:00 Val-d'Or , Hôtel de ville / Town Hall



Tour de l'Abitibi Glencore - présenté par la Sûreté du Québec

Date	Présenté par / Sponsored by	Épreuve / Event	Départ / Start	Arrivée / Finish
Mardi / Tuesday 15 juillet, 2025 / July 15, 2025		Route Rouyn-Noranda - Val-d'Or (via 117) Distance : 103,7 km + (3 x 5,2 km) = 121,7 km (3 km neutralisés /controlled)	16:45 Rouyn-Noranda , CEGEP Abitibi-Témiscamingue	Entrée Circuit / Circuit entrance: 19 :10 Arrivée / Finish: 19:35 Val-d'Or , Hôtel de ville / Town Hall
Mercredi / Wednesday 16 juillet, 2025 / July 16, 2025		Route Preissac - Val-d'Or (via Amos et 111) Distance : 97,5 km + (4 x 5,2 km) = 118,3 km (6 km neutralisés /controlled)	16:45 Preissac, Bureau Municipal	Entrée Circuit / Circuit entrance: 19 :06 Arrivée / Finish: 19 :34 Val-d'Or , Hôtel de ville / Town Hall
Jeudi AM / Thursday AM 17 juillet, 2025 / July 17, 2025		Contre-la-montre individuel / Individual Time Trial Val-d'Or - Val-d'Or Distance : 9,3 km	Premier départ / First start 09 :00 Dernier départ / Last start : 10 :52 Val-d'Or, Cité de l'Or	Dernier départ / Last start : 09 :12 Dernier Arrivée / Last arrival : 11 :04 Val-d'Or, Cité de l'Or

SUITE

Date	Présenté par / Sponsored by	Épreuve / Event	Départ / Start	Arrivée / Finish
Jeudi PM / Thursday PM 17 juillet, 2025 / July 17, 2025		Route Malartic - Malartic (Cadillac) Distance : 58,4 km (2.1 km neutralisés /controlled)	18 :15 Malartic, Musée minéralogique de l'A-T / Mineralogical Museum of A-T	19 :33 Malartic, Musée minéralogique de l'A-T / Mineralogical Museum of A-T
Vendredi / Friday 18 juillet, 2025 / July 18, 2025		Route Senneterre - Senneterre (via Val- d'Or) Distance : 140 km (5 km neutralisés /controlled)	14:00 Senneterre, Hôtel de ville / Town Hall	17:22 Senneterre, Mont-Bell / Mount Bell
Samedi / Saturday 19 juillet, 2025 / July 19, 2025		Circuit urbain / Urban circuit Val-d'Or - Val-d'Or Distance : 12 x 10,4 km = 124,8 km	16:30 Val-d'Or , Hôtel de ville / Town Hall	19:20 Val-d'Or , Hôtel de ville / Town Hall
Dimanche / Sunday 20 juillet, 2025 / July 20, 2025		Route Amos - Val-d'Or (via 111) Distance : 65,5 km + (9 x 5,2 km) = 112,1 km (4.5 km neutralisés /controlled)	14:00 Amos, Cathédrale Sainte- Thérèse d'Avila	Entrée Circuit / Circuit entrance: 15:35 Arrivée / Finish : 16:39 Val-d'Or , Hôtel de ville / Town Hall

Comités / Committees

Membres du comité organisateur / Organizing committee members

Rôles / Role	Noms / Names	Cellulaire / Mobile
Présidente du CA / Chairwoman of the board	Mélanie Rocher	(819) 527-7623
Coordonnatrice / Coordinator	Myriam Audet	(819) 290-3612
Adj. à la coordination / Coordinator ass.	Marie-Soleil Blais	(579) 420-5298
Chargée de projet / Project manager	Alyssia Hamel	(581) 978-1858
Directrice technique / Technical Director	Christine Beausoleil	(514) 792-6724
Directeur technique adj. / Technical Director ass.	Pierrick Naud	(514) 647-6659
Aviseuse / Advisor - Tour Abitibi Glencore - FEMMES / WOMEN	Emélie Rivard-Boudreault	(819) 355-1644
Tour de la Relève - Chargée de projet / Project manager	Maxence Julien	(819) 520-4869
Accueil & accréditation / Reception and credentials	Claudette Aylwin	(819) 856-0772
Roue de Secours & Cafétéria / Spare Wheel & Cafeteria	France Galarneau Pierre Galarneau	(819) 732-4038 (819) 727-8510
Centrale administrative / Race Headquarters	Emmanuel Gilbert	(819) 860-6928
Agente de communication / Communications	Emmanuelle Simard	(418) 933-1879
Hébergement / Lodging Team	Équipe Subway - Mathieu Roy	(819) 444-9746
Médical / Medical	Marie-Ève Dionne Tina Aubé	(819) 860-8614 (819) 860-9605
Motos / Motos	Yves Aubé	(819) 856-6040
Protocole / Protocol	Annie Gauthier	(819) 856-0581
Salon VIP / VIP Room	Valérie Lafrenière	(819) 354-3525
Sécurité / Security	Steve Roussil Caroline Comeau	(819) 825-2210 (819) 860-1580
Transport / Transportation	Robert Noury	(819) 856-6821
Équipement et logistique / Facilities and logistics	Joanie Gauthier	(819) 860-4466
Représentant de la Ville de Val-d'Or / City of Val-d'Or Representative	Luc Lavoie	(819) 856-5375
Tour de la Relève / Tour de la Relève	Stephan Larose	(819) 856-1565
Représentante du Conseil d'Administration / Board Committee representative	Suzanne Fortin	(819) 856-1803

Équipe soutien

Rôle / Role	Noms / Names
Radio-Tour	Bruno Gauthier
Moto-Info	Clara Barbès
Ardoisier / Time-Board	Aline Côté
Dépannage neutre / Neutral Assistance	Baroudeur Support Technique
Signalisation / Signs and markings	Maurice Normand Amélie Gélinas
Animateur / Speaker	Michel Chabot
Ambulance	Dessercom
Radios	Michel Néron
Nutritionniste / Nutritionist	Roxane Pépin
Photographe / Photographer	Jonathan Levert

Commissaires

	Tour de l'Abitibi Glencore - Femmes	Tour de l'Abitibi Glencore Présenté par la Sûreté du Québec
Président du Collège des commissaires / President of the Commissaires Panel	Jempi Jooren	Jempi Jooren
Commissaires	Vallérie Trottier	Genevieve Marcotte
	Nancy Daigle	Nancy Daigle
	Johanne Binet	Félix-Antoine Malo
	Thomas Lee	Steve Head
	Andrew Paradowski	Vallérie Trottier
	Simon Bouchard	Simon Bouchard
Stagiaire / Internship	Michel Desy	Michel Desy
Résultats et photofinish / Results and Photofinish	Sylvain Richard Richard Sports Services	



Listes des partants / Start List

Tour de l'Abitibi Glencore - Femmes

No.	Coureur/Rider	Équipe / Team	Code Équipe / Team Code	Pays / Country	Catégorie / Category

Tour de l'Abitibi Glencore – Présenté par la Sûreté du Québec

No.	Coureur/Rider	Équipe / Team	Code Équipe / Team Code	Pays / Country	Catégorie / Category

Feuilles de route quotidienne / Daily Roadmaps

Jeudi 10 juillet 2025 / Thursday July 10, 2025

Départ de l'autobus vers Val-d'Or	15:00	Bus departure to Val-d'Or
Douches athlètes	15:00 - 1:00	Athletes Showers
Douches accompagnateurs et accompagnatrices	7:30 - 22:00	Team staff showers
Accueil et Accréditation FEMMES	9:00 - 23:00	WOMEN Reception and credentials
Inscription des équipes FEMMES / Rencontre obligatoire avec l'Organisation	12:00 - 23:00	WOMEN Team registrations / Mandatory meeting with the Organization
Souper	19:00 - 21:30	Dinner

Vendredi 11 juillet 2025 / Friday July 11, 2025

Douches athlètes	6:00 - 1:00	Athletes Showers
Douches accompagnateurs et accompagnatrices	7:30 - 22:00	Team staff showers
Déjeuner	7:30 - 9:00	Breakfast
Accueil et Accréditation FEMMES	8:00 - 13:30 19:00 - 22:00	Reception and WOMEN credentials
Inscription des équipes FEMMES / Rencontre obligatoire avec l'Organisation	7:30 - 9:00	WOMEN Team registrations / Mandatory meeting with the Organization
Pose des supports à vélo - Équipes	9:00 - 12:00	Bike racks installation - Teams
Réunion obligatoire des directrices et directeurs sportifs Local 160 B	9:30 - 10:30	Mandatory team managers meeting Room 160 B
Réunion obligatoire des chauffeurs de voitures d'équipes Local 160 B	10:30 - 11:00	Mandatory team car drivers meeting Room 160 B
Vérification des licences et remise des plaques et dossards - Local 177 BX	11:00 - 12:30	Licence checks and delivery of plates and bibs - Room 177 BX
Réunion production TV et moto TV - local 160 B	11:00 - 11:30	TV production and moto meeting Room 160 B
Dîner	11:30 - 13:30	Lunch
Départ du camion de transport de vélos (Pour les vélos excédentaires des voitures en location seulement)	14:35	Bike transportation departure (For bikes in excess capacity of rental cars only)
Départ des navettes pour Amos	14:45	Shuttle departure for Amos
Rencontre motocyclistes à la ligne de départ, Amos	15:30 - 16:00	Motorcyclists meeting starting line, Amos
Allocution de la présidente pour l'ouverture de la toute 1 ^{er} édition du Tour Femmes / Présentation des équipes, directrices	16:00	Opening speech by the President for the inaugural edition of the Women's Tour / Team presentation, official photo session with riders,

sportifs, mécaniciens, massothérapeutes et les partenaires – scène principale		team managers, mechanics and therapists with sponsors – main stage
Contrôle des signatures	16:15	Sign-in
Appel des coureurs	16:50	Roll call
Femmes Étape 1 : Amos - Val-d'Or	17:00	Women Stage 1: Amos – Val-d'Or
Arrivée prévue à Val-d'Or	19:20	Expected arrival in Val-d'Or
Allocution de la présidente / Cérémonies protocolaires	19:35 - 20:05	Speech by the President /Awards ceremonies
Souper	19:30 - 21:30	Dinner

Samedi 12 juillet 2025 / Saturday July 12, 2025

Douches athlètes	6:00 – 1:00	Athletes Showers
Douches accompagnateurs et accompagnatrices	7:30 – 22:00	Team staff showers
Déjeuner	7:00 – 9:30	Breakfast
Accueil	7:00 – 16:00 19:00 – 22:00	Reception
Dîner	12:00 – 14:00	Lunch
Départ du camion de transport de vélos (Pour les vélos excédentaires des voitures en location seulement)	14:05	Bike transportation departure (For bikes in excess capacity of rental cars only)
Départ des navettes pour Senneterre	14:15	Shuttle departure for Senneterre
Contrôle des signatures	15:45	Sign-in
Appel des coureuses	16:20	Roll Call
Femmes Étape 2 : Senneterre – Val-d'Or	16:30	Women Stage 2 : Senneterre – Val-d'Or
Arrivée prévue à Val-d'Or	19:00	Expected Arrival in Val-d'Or
Cérémonies protocolaires	19:15 - 20:45	Awards ceremonies
Souper	19:15 – 21:30	Dinner

Dimanche 13 juillet 2025 / Sunday July 13, 2025

Douches athlètes	6:00 - 1:00	Athletes Showers
Douches accompagnateurs et accompagnatrices	7:30 - 22:00	Team staff showers
Déjeuner	7:30 - 9:30	Breakfast
Accueil et accréditation HOMMES	8:00 - 14:00 17:00 - 22:00	Reception and MEN credentials
FEMMES Réunion optionnelle des directrices et directeurs sportifs CLMI - Local 160 B	9:30 - 10:30	WOMEN Optional team managers meeting ITT - Room 160 B
Dîner	11:00 -12:30	Lunch
Inscription des équipes HOMMES / Rencontre obligatoire avec l'Organisation	12:00 - 23:00	MEN Team registrations / Mandatory meeting with the Organization
Contrôle des signatures	13:45	Sign-in
Appel des coureuses	14:20	Roll call
Femmes Étape 3 : Circuit Urbain Val-d'Or	14:30	Women Stage 3: Val-d'Or Urban Circuit

Arrivée prévue	16:50	Expected arrival
Cérémonies protocolaires	17:05 -17:35	Awards ceremonies
Souper	17:00 -20:00	Dinner

Lundi 14 juillet 2025 / Monday July 14, 2025

Douches athlètes	6:00 -1:00	Athletes Showers
Douches accompagnateurs et accompagnatrices	7:30 - 22:00	Team staff showers
Déjeuner	7:00 - 9:00	Breakfast
Accueil et accréditation HOMMES	8:00 -16:30 19:00 - 23:00	Reception and MEN credentials
Inscription des équipes HOMMES / Rencontre obligatoire avec l'Organisation	8:00 - 13:00	MEN Team registrations / Mandatory meeting with the Organization
Appel des coureuses	8:45	Roll call
Femmes Étape 4: CLMI Val-d'Or	9 :00	Women Stage 4: ITT Val-d'Or
Arrivée prévue de la première coureuse	9 :12	Expected arrival of first rider
Arrivée prévue de la dernière coureuse	10 :27	Expected arrival of last rider
Cérémonies protocolaires	10:45 - 11:05	Awards ceremonies
Retrait des supports à vélo Femmes	10 :00 – 12 :00	Women Bike racks removal
Dîner	12:00 -14:00	Lunch
Réunion obligatoire des directrices et directeurs sportifs – Challenge Sprint Abitibi – Local 160 B	13:30 -14:00	Mandatory team managers meeting – Challenge Sprint Abitibi – Room 160 B
Vérification des licences – Tour de l'Abitibi Glencore - Présenté par la Sûreté du Québec – Local 177 BX	14:00 -15:30	Licence checks – Tour de l'Abitibi Glencore - Presented by Sûreté du Québec – Room 177 BX
Cocktail d'ouverture Salle du conseil	16:00	Opening Cocktail Council Hall
Présentation des équipes FEMMES et HOMMES, prise de photos des coureuses, directrices sportives, mécaniciens et massothérapeutes avec les partenaires – scène principale	17:00 -18:00	MEN and WOMEN team presentation, official photo session with riders, team managers, mechanics and therapists with sponsors – main stage
Challenge Sprint Abitibi - Catégories FEMMES et HOMMES	18:00 -20:00	Challenge Sprint Abitibi -WOMEN and MEN Categories
Cérémonies protocolaires Challenge Sprint Abitibi	20:00 -20:15	Challenge Sprint Abitibi Awards ceremonies
Tour de l'Abitibi Glencore – FEMMES - Cérémonies protocolaires	20:15 - 20:45	Tour de l'Abitibi Glencore – WOMEN Awards Cérémonies
Souper	20:30 -22:00	Dinner
Départ de l'autobus vers Aéroport Internationale Montréal-Trudeau	23:59	Bus departure to Montreal-Trudeau International airport

Mardi 15 juillet 2025 / Tuesday July 15, 2025

Douches athlètes	6:00 - 1:00	Athletes Showers
Douches accompagnateurs et accompagnatrices	7:30 - 22:00	Team staff showers
Déjeuner	7:30 - 9:00	Breakfast
Accueil et accréditation HOMMES	8:00 - 13:30 19:00 - 22:00	Reception and MEN credentials
Pose des supports à vélo - Équipes	9:00 - 12:00	Bike racks installation - Teams
Réunion obligatoire des directeurs sportifs – Local 160 B	9:30 - 10:30	Mandatory team managers meeting – Room 160 B
Réunion obligatoire des chauffeurs de voitures d'équipes – Local 160 B	10:30 - 11:00	Mandatory team car drivers meeting - Room 160 B
Réunion production TV et moto TV – Local 160 B	11 :00 – 11 :30	TV production and moto meeting – Room 160 B
Dîner	11 :30 - 13 :00	Lunch
Départ du camion de transport de vélos (Pour les vélos excédentaires des voitures en location seulement)	13 :35	Bike transportation departure (For bikes in excess capacity of rental cars only)
Départ des navettes pour Rouyn-Noranda	13 :45	Shuttle departure for Rouyn-Noranda
Rencontre motocyclistes à la ligne de départ, Rouyn-Noranda	14 :30 - 15 :30	Motorcyclists meeting starting line, Rouyn-Noranda
Contrôle des signatures	16 :00	Sign-in
Appel des coureurs	16 :35	Roll call
Étape 1 : Rouyn-Noranda - Val-d'Or	16 :45	Stage 1: Rouyn-Noranda – Val-d'Or
Arrivée prévue à Val-d'Or	19 :35	Expected arrival in Val-d'Or
Cérémonies protocolaires	19 :50 – 20 :20	Awards ceremonies
Souper	19 :35 - 21 :45	Dinner

Mercredi 16 juillet 2025 / Wednesday July 16, 2025

Douches athlètes	6:00 - 1:00	Athletes showers
Douches accompagnateurs et accompagnatrices	7:30 - 22:00	Team staff showers
Déjeuner	7:30 - 9:00	Breakfast
Accueil	8:00 - 13:30 19:00 - 22:00	Reception
Réunion optionnelle des directeurs sportifs CLMI – Local 160 B	9:30 - 10:30	Optional team managers meeting ITT - Room 160 B
Dîner	11:00 - 13:00	Lunch
Départ du camion de transport de vélos (Pour les vélos excédentaires des voitures en location seulement)	14 :05	Bike transportation departure (For bikes in excess capacity of rental cars only)
Départ des navettes pour Preissac	14 :15	Shuttle departure for Preissac
Contrôle des signatures	16 :00	Sign-in
Appel des coureurs	16 :35	Roll call

Étape 2 : Preissac - Val-d'Or	16 :45	Stage 2: Preissac – Val-d'Or
Arrivée prévue à Val-d'Or	19 :35	Expected arrival in Val-d'Or
Cérémonies protocolaires	19 :50 - 20 :20	Awards ceremonies
Souper	19 :45 - 21 :45	Dinner

Jeudi 17 juillet 2025 / Thursday July 17, 2025

Douches athlètes	6 :00 – 1 :00	Athletes Showers
Douches accompagnateurs et accompagnatrices	7:30 – 22:00	Team staff showers
Déjeuner	7:00 - 9:00	Breakfast
Accueil	8:00 - 15:45 21:00 - 22:00	Reception
Étape 3 : CLMI	9:00	Stage 3: ITT
Arrivée prévue du premier coureur	9:12	Expected arrival of first rider
Arrivée prévue du dernier coureur	11:00	Expected arrival of last rider
Cérémonies protocolaires CLMI - Cité de l'Or	11:15 – 11:30	ITT Awards ceremonies - Cité de l'Or
Dîner	12:00 - 14:00	Lunch
Départ du camion de transport de vélos (Pour les vélos excédentaires des voitures en location seulement)	15:50	Bike transportation departure (For bikes in excess capacity of rental cars only)
Départ des navettes pour Malartic	16:00	Shuttle departure for Malartic
Contrôle des signatures	17:30	Sign-in
Appel des coureurs	18:05	Roll call
Étape 4 : Malartic-Cadillac-Malartic	18:15	Stage 4 Malartic-Cadillac-Malartic
Arrivée prévue à Malartic	19:30	Expected finish in Malartic
Cérémonies protocolaires	19:45 - 20:15	Awards ceremonies
Souper à Malartic Centre Michel Brière (Arena)	19:45 - 21:30	Dinner in Malartic Centre Michel Brière (Arena)
Première navette pour Val-d'Or	20:45	First shuttle for Val-d'Or
Dernière navette pour Val-d'Or	21:30	Last shuttle for Val-d'Or

Vendredi 18 juillet 2025 / Friday July 18, 2025

Douches athlètes	6 :00 - 1 :00	Athletes Showers
Douches accompagnateurs et accompagnatrices	7:30 – 22:00	Team staff showers
Déjeuner	7 :30 - 9 :00	Breakfast
Accueil	8 :00 - 11 :15 20 :00 - 22 :00	Reception
Accréditation	10 :00 -12 :00	Credentials
Cueillette des boîtes à lunch par les équipes à la cafétéria	10 :45-11 :30	Lunch box pick-up by the teams at the cafeteria
Départ du camion de transport de vélos	11 :35	Bike transportation departure (For bikes in excess capacity of rental cars only)

(Pour les vélos excédentaires des voitures en location seulement)

Départ des navettes pour Senneterre	11 :45	Shuttle departure for Senneterre
Contrôle des signatures	13 :15	Sign-in
Appel des coureurs	13 :50	Roll call
Étape 5 : Senneterre	14 :00	Stage 5 : Senneterre
Arrivée finale prévue Mont Bell	17 :20	Expected final arrival Mont Bell
Cérémonies protocolaires Hôtel de Ville	17 :35 - 18 :05	Awards ceremonies Town Hall
Souper et douches à Senneterre École La Concorde	17 :30 - 19 :30	Dinner and showers in Senneterre La Concorde High School
Première navette pour Val-d'Or	19 :00	First shuttle for Val-d'Or
Dernière navette pour Val-d'Or	19 :30	Last shuttle for Val-d'Or

Samedi 19 juillet 2025 / Saturday July 19, 2025

Douches athlètes	6:00 – 1:00	Athletes Showers
Douches accompagnateurs et accompagnatrices	7:30 - 22:00	Team staff showers
Déjeuner	8:00 - 9:30	Breakfast
Accueil	8:00 - 14:00 17:00 - 22:00	Reception
Dîner	12:00 - 14:00	Lunch
Contrôle des signatures	15:45	Sign-in
Appel des coureurs	16:20	Roll call
Étape 6 : Circuit Urbain Val-d'Or	16:30	Stage 6: Val-d'Or Urban Circuit
Arrivée finale prévue	19:20	Expected final arrival
Cérémonies protocolaires	19:35 - 20:05	Awards ceremonies
Souper	19:30 - 21:45	Dinner

Dimanche 20 juillet 2025 / Sunday July 20, 2025

Douches athlètes	6:00 - 1:00	Athletes Showers
Douches accompagnateurs et accompagnatrices	7:30 - 22:00	Team staff showers
Déjeuner	7:30 - 9:30	Breakfast
Accueil	8:00 - 14:00 17:00 - 22:00	Reception
Randonnée des Directeurs Sportifs (70 km, selon la météo). CECI N'EST PAS UNE COURSE!	9:00	Team managers ride (70 km, weather-permitting) THIS IS NOT A RACE!
Cueillette des boîtes à lunch par les équipes à la cafétéria	10:45 - 11:30	Lunch box pick-up by the teams at the cafeteria
Départ du camion de transport de vélos (Pour les vélos excédentaires des voitures en location seulement)	11:35	Bike transportation departure (For bikes in excess capacity of rental cars only)
Départ des navettes pour Amos	11:45	Shuttle departure for Amos

FEUILLES DE ROUTE QUOTIDIENNE / DAILY ROADMAPS

Contrôle des signatures	13:15	Sign-in
Appel des coureurs	13:50	Roll call
Étape 7 : Amos – Val-d’Or	14:00	Stage 7: Amos – Val-d’Or
Arrivée finale prévue	16:40	Expected final arrival
Cérémonies protocolaires	16:55 -17:25	Awards ceremonies
Retrait des supports à vélo	17:00 – 19:00	Bike rack removal
Souper	17:00 - 19:30	Dinner
Cocktail de fermeture		Closing cocktail
Polyvalente Le Carrefour	19:30 - 20:30	Polyvalente Le Carrefour
Gala des mérites – Desjardins		Desjardins Awards Ceremony –
Polyvalente Le Carrefour – Théâtre Télébec	20:30 - 22:00	Polyvalente Le Carrefour – Théâtre Telebec
Départ de l’autobus vers Aéroport		Bus departure to Montreal-Trudeau
Internationale Montréal-Trudeau	23:59	International airport

Lundi 21 juillet 2025 / Monday July 21, 2025

Douches	5:00 - 10:00	Showers
Accueil	7:30 - 12:00	Reception
Départ	11:00	Check-out

Femmes Étape 1 / Women Stage 1

Vendredi le 11 juillet 2025 / Friday July 11, 2025

Présentée par / Powered by

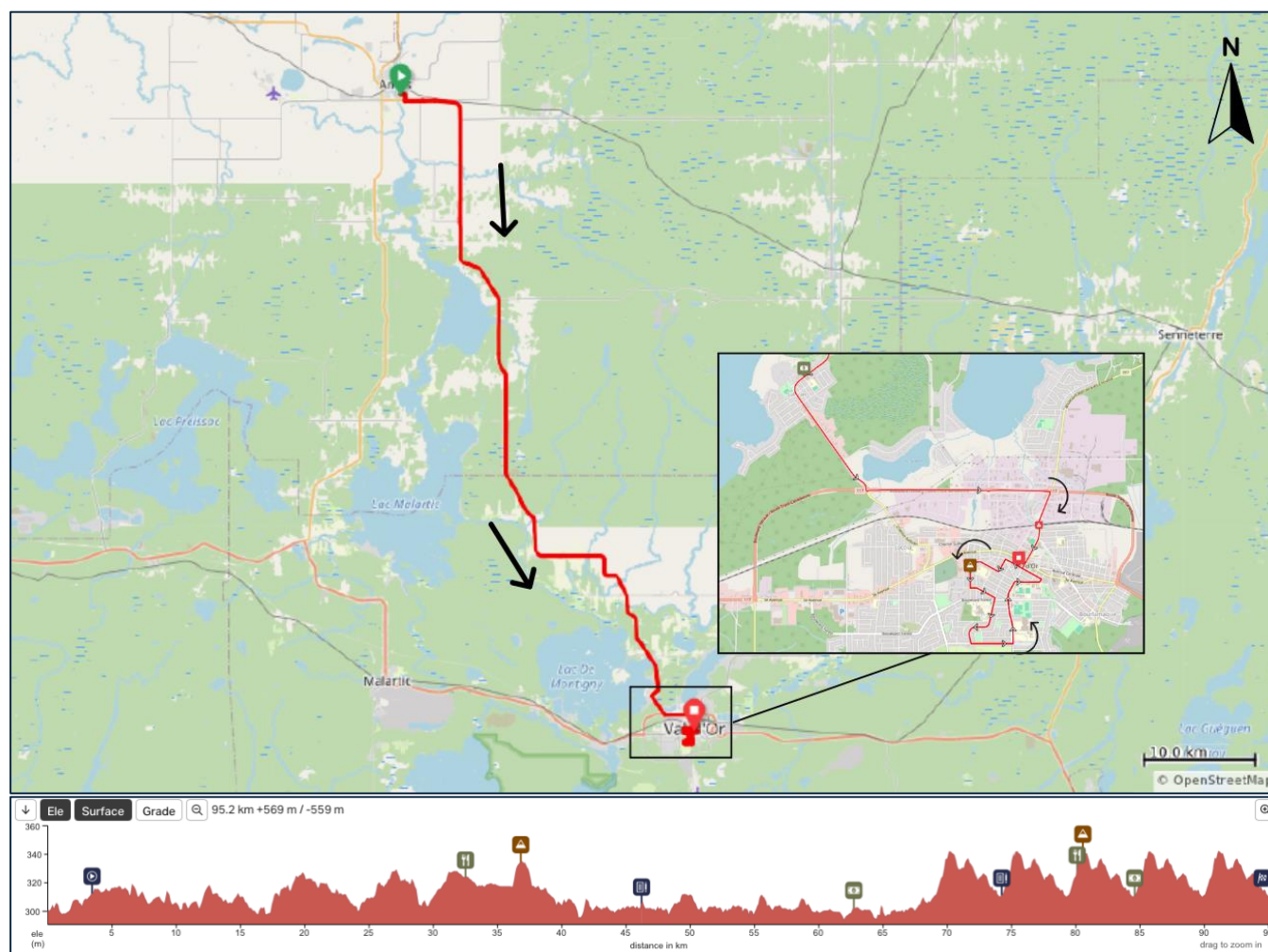
GLENCORE

Sommaire / Summary

Amos – Val-d'Or	
Distance totale / Total distance	91,5 km
Distance du circuit / Circuit distance	5,2 km
Nombre de tours / Number of laps	5

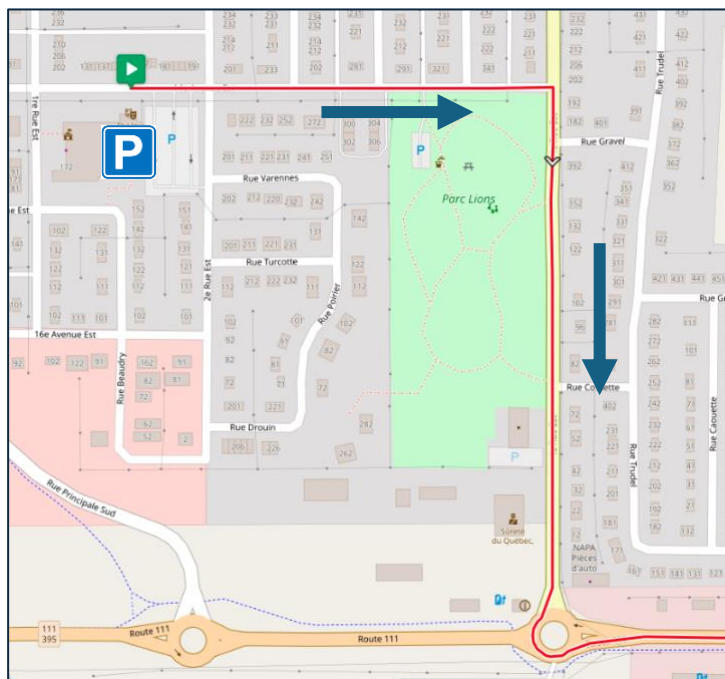
Heure / Time	
Départ / Start	17 :00
Entrée Circuit/ Circuit entrance	18: 41
Arrivée / Finish	19 :22

Parcours et élévation / Course and topographic profile



[Ride with GPS - Tour Abitibi Glencore - Femmes - Étape 1](#)

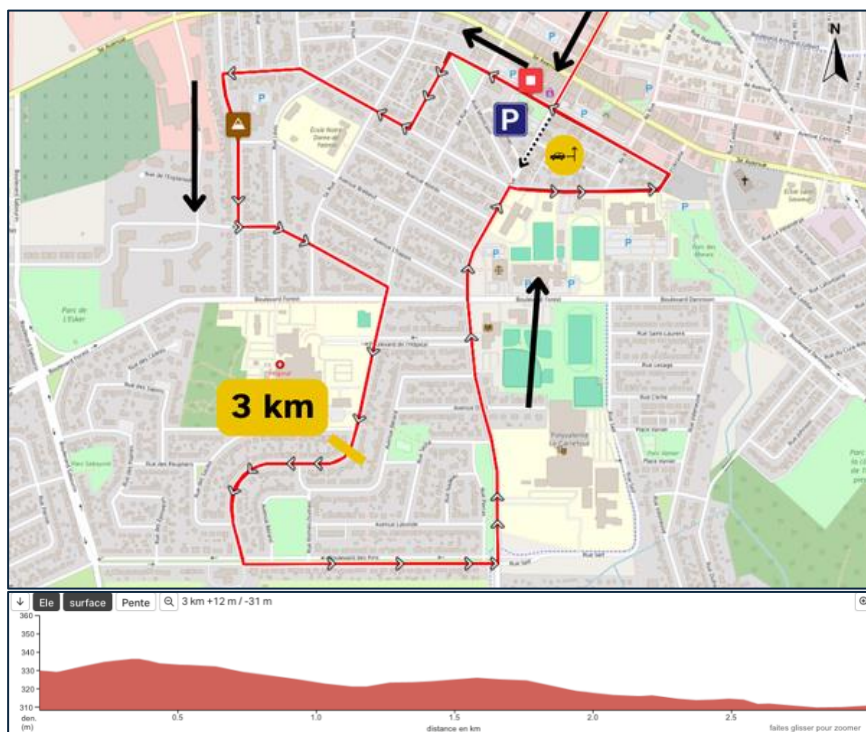
Détails du départ / Start details



Départ neutralisé /
Controlled start
3,4 km

Théâtre des Esker
152, 14^e Avenue E
Amos QC

Détails de l'arrivée (3 derniers km) / Finish details (last 3 km)



5 tours / 5 laps
Circuit 5,2 km
Via 7^e Rue + 2^e Avenue

Ride with GPS - Circuit 5,2 km

Description détaillée

km		Course	Amos - Val-d'Or	km/h		
à faire / to go	Fait / Done	info	91,5 km	43	40	38
94.9	-3.4		Départ / Start – Amos Théâtre des Eskers	17:00	17:00	17:00
94.5	-3.0	→	4e Rue Est	17:00	17:00	17:00
94.0	-2.5		Route 111 Carrefour giratoire, 2e sortie tout droit / Round about 2nd exit straight ahead	17:01	17:01	17:01
91.5	0.0		Départ officiel / Official start	17:04	17:05	17:05
80.3	11.2		St-Marc-de-Figuery	17:20	17:21	17:23
66.5	25.0		La Corne	17:39	17:42	17:44
65.8	25.7		Zone déchets (200 m) / Trash zone (200 m) La Corne	17:40	17:43	17:45
61,5	30,0		Début du ravitaillement / Feed open	17:45	17:48	17:51
58,1	33,4		Point GPM / QOM Points 100m avant / before - 1 ^{re} et 2 ^e Rang Ouest La Corne	17:51	17:55	17:58
53.5	38.0		Pont / Bridge	17:57	18:02	18:05
49.0	42.5		Vassan (Val-d'Or)	18:04	18:08	18:12
48.7	42.8		Sprint bonification temps et points / Bonification sprint - time and points Intersection Route Chanoine-Richard	18:04	18:09	18:12
46.6	44.9		Pont / Bridge	18:07	18:12	18:16
42.4	49.1		Pont / Bridge	18:13	18:18	18:22
40.3	51.2		Pont / Bridge	18:16	18:21	18:26
32.7	58.8		Sullivan (Val-d'Or)	18:26	18:33	18:38
32.2	59.3		Sprint du maire d'Amos 250\$ / Amos Mayor's sprint 250\$ Intersection Rue de l'Église	18:27	18:34	18:39
30.2	61.3		Route 117 Carrefour giratoire, 3e à gauche / Roundabout 3rd exit left	18:30	18:37	18:42
28.2	63.3		Route 117 Carrefour giratoire, 2e sortie tout droit / Roundabout 2nd exit straight ahead	18:33	18:40	18:45
27.3	64.2		Boulevard Jean-Jacques-Cossette Carrefour giratoire, 1ère sortie à droite / Roundabout 1st exit on the right	18:34	18:41	18:46
27.1	64.4		Val-d'Or	18:34	18:41	18:47
26.7	64.8		Voie ferrée / Railroad crossing	18:35	18:42	18:47
26.0	65.5	→	Entrée sur le circuit d'arrivée / Finish circuit entrance	18:36	18:43	18:48
25.9	65.6	↑	Début 1e tour (5 tours à faire) / Start of 1st lap (5 laps to go)	18:36	18:43	18:49

FEMMES ÉTAPE 1 / WOMEN STAGE 1: AMOS – VAL-D'OR

25.7	65.8	←	Rue Wolfe	18:36	18:43	18:49
25.4	66.1	→	1e Avenue	18:36	18:44	18:49
25.1	66.4	↖	1e Avenue	18:37	18:44	18:50
25.1	66.4	♻️	Zone déchets (200 m) / Trash zone (200)	18:37	18:44	18:50
24.9	66.6	←	1e Rue	18:37	18:45	18:50
24.5	67.0	←	Avenue Delorimier	18:38	18:45	18:51
24.5	67.0	↗	Avenue Delorimier	18:38	18:45	18:51
24.1	67.4	→	6e Rue	18:38	18:46	18:51
24.1	67.4	⚠️	Rétrécissement de la route / Road narrowing	18:38	18:46	18:51
23.2	68.3	←	Boulevard des Pins	18:40	18:47	18:53
22.5	69.0	←	7e Rue	18:41	18:48	18:54
21.9	69.6	⚠️	Terre-Plein / Median lane	18:41	18:49	18:55
21.5	70.0	→	1e Avenue	18:42	18:50	18:55
21.2	70.3	←	Rue d'Ukraine	18:42	18:50	18:56
21.1	70.4	←	2e Avenue	18:42	18:50	18:56
20.7	70.8	🚩	Début 2e tour (4 tours à faire) / Start of 2nd lap (4 laps to go) Sprint bonification temps et points / Bonification sprint - time and points	18:43	18:51	18:57
15.5	76.0	↑	Début 3e tour (3 tours à faire) / Start of 3rd lap (3 laps to go)	18:50	18:59	19:05
14.9	76.6	🚫	Fin du ravitaillement / Feed closed	18:51	19:00	19:06
14.4	77.1	⬆️	Point GPM / QOM Points Rue Brébeuf	18:52	19:00	19:07
10.3	81.2	💰	Début 4e tour (2 tour à faire) / Start of 4th lap (2 laps to go) Sprint du maire d'Amos 250\$ / Amos Mayor's sprint 250\$	18:58	19:06	19:13
5.2	86.3	🔔	Début 5e tour (1 tour à faire) / Start of 5th lap (1 lap to go)	19:05	19:14	19:21
0.1	91.4	🚗↗	Déviation de la caravane / Caravan bypass À gauche sur 7e rue / Left on 7e rue)	19:12	19:22	19:29
0.0	91.5	🚩	Arrivée / Finish Bonification en temps et points / Time and points bonus	19:12	19:22	19:29

Points and Bonifications :

Sprint bonification : 3-2-1 sec & 6-4-2 pts

Arrivée finale / Finish : 10-6-4 sec & 30-24-20-16-12-10-8-6-4-2 pts

GPM / QOM : 5-3-2 pts

Femmes Étape 2 / Women Stage 2

Samedi le 12 juillet 2025 / Saturday July 12, 2025

Présentée par / Powered by

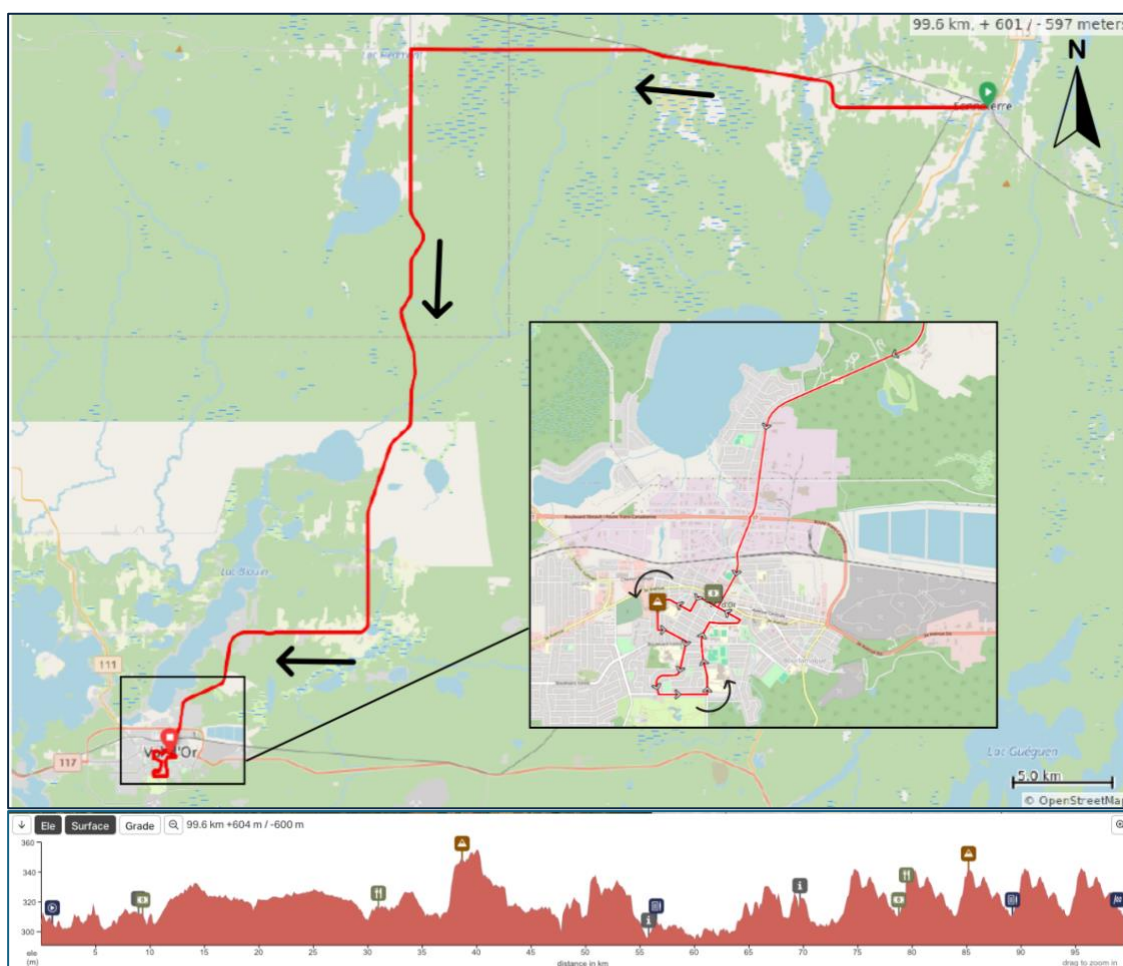


Sommaire / Summary

Senneterre – Val-d'Or	
Distance totale / Total distance	98,6 km
Distance du circuit / Circuit distance	5,2 km
Nombre de tours / Number of laps	5

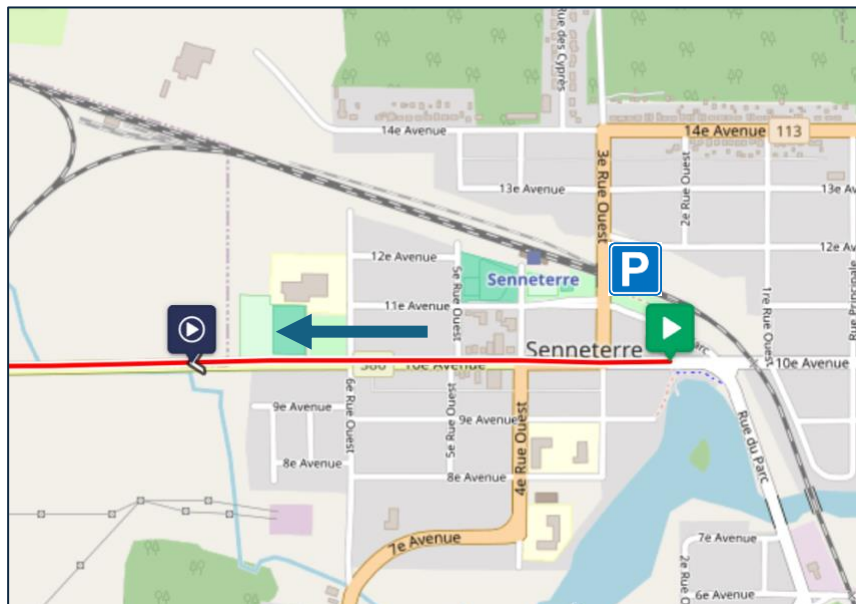
Heure / Time	
Départ / Start	16 :30
Entrée Circuit/ Circuit entrance	18 :20
Arrivée / Finish	19 :00

Parcours et élévation / Course and topographic profile



Ride with GPS - Tour Abitibi Glencore - Femmes - Étape 2

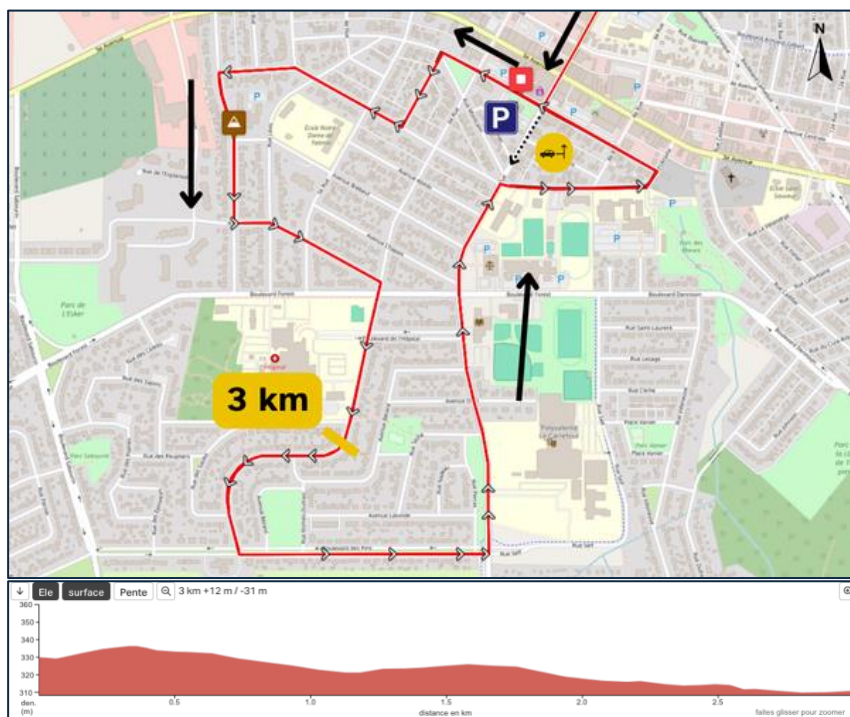
Détails du départ / Start details



Départ neutralisé /
Controlled start
1 km

Hotel de Ville de
Senneterre
551, 10^e Avenue
Senneterre QC

Détails de l'arrivée / Finish details



5 tours / 5 laps
Circuit 5,2 km
Entrée Circuit Entrance
7e Rue / 2e Avenue

Ride with GPS - Circuit 5,2 km

Description détaillée

km		Course	Senneterre - Val-d'Or	km/h		
à faire / to go	Fait / Done	info	98,6 km	43	40	38
99.6	-1.0		Départ Senneterre Hôtel de Ville / Start Senneterre Town Hall	16:30	16:30	16:30
98.6	0.0		Départ officiel / Official start	16:31	16:31	16:31
97.5	1.1		Pont / Bridge	16:32	16:33	16:33
90.3	8.3		Sprint de la Mairesse de Senneterre 250\$ / Senneterre Mayor's sprint 250\$ Intersection Av. Goulet, Belcourt	16:42	16:43	16:44
89.9	8.7		Pont / Bridge	16:43	16:44	16:45
69.9	28.6		Route 397 / Road 397	17:11	17:14	17:16
68.6	30.0		Début du ravitaillement / Feed open	17:13	17:16	17:18
60.9	37.6		Point GPM / QOM Points Chemin / Road McKenzie Break	17:23	17:27	17:31
51.8	46.8		Pont / Bridge	17:36	17:41	17:45
43.9	54.7		Pont / Bridge	17:47	17:53	17:57
43.1	55.5		Sprint bonification temps et points / Bonification sprint - time and points Intersection Ch. Paré	17:48	17:54	17:59
34.1	64.5		Zone déchets (200 m) / Trash zone (200) Ch. Val-du-Repos	18:01	18:08	18:13
29.9	68.7		Val-d'Or	18:07	18:14	18:20
28.9	69.7		Terre-Plein / Median Strip	18:08	18:16	18:21
27.4	71.1		7e Rue - Jean-Jacques-Cossette Carrefour giratoire, 2e sortie tout droit / Roundabout 2nd exit straight ahead	18:10	18:18	18:23
26.8	71.8		Voie ferrée / Railroad crossing	18:11	18:19	18:24
26.1	72.5		Entrée sur le circuit d'arrivée / Finish circuit entrance	18:12	18:20	18:26
26.0	72.5		Début 1 ^{er} tour (5 tours à faire) / Start of 1 st lap (5 laps to go)	18:12	18:20	18:26
25.8	72.8		Rue Wolfe	18:12	18:20	18:26
25.5	73.0		1re Avenue	18:13	18:21	18:26
25.2	73.3		1re Avenue	18:13	18:21	18:27
25.2	73.3		Zone déchets (200 m) / Trash zone (200)	18:13	18:21	18:27
25.0	73.5		1re Rue	18:14	18:21	18:27
24.6	73.9		Avenue Delorimier	18:14	18:22	18:28
24.5	74.0		Avenue Delorimier	18:14	18:22	18:28

FEMMES ÉTAPE 2 / WOMEN STAGE 2 : SENNETERRE – VAL-D'OR

24.2	74.3	→	6e Rue	18:15	18:23	18:28
24.2	74.4	⚠	Rétrécissement de la route / Road narrowing	18:15	18:23	18:29
23.3	75.3	←	Boulevard des Pins	18:16	18:24	18:30
22.6	75.9	←	7e Rue	18:17	18:25	18:31
21.9	76.6	⚠	Terre-Plein / Median lane	18:18	18:26	18:32
21.6	76.9	→	1 ^{re} Avenue	18:18	18:26	18:33
21.3	77.3	←	Rue d'Ukraine	18:19	18:27	18:33
21.2	77.3	←	2e Avenue	18:19	18:27	18:33
20.8	77.7	💵	Début 2e tour (4 tours à faire) / Start of 2nd lap (4 laps to go)	18:19	18:28	18:34
20.0	78.5	🚫	Fin du ravitaillement / Feed closed	18:21	18:29	18:35
15.6	83.0	↑	Début 3e tour (3 tours à faire) / Start of 3rd lap (3 laps to go)	18:27	18:36	18:42
14.4	84.2	⬆	Point GPM / QOM Points Rue Brébeuf	18:28	18:37	18:44
10.4	88.2	🚩	Début 4e tour (2 tours à faire) / Start of 4th lap (2 laps to go) Sprint bonification temps et points / Bonification sprint - time and points	18:34	18:43	18:50
5.2	93.4	🔔	Début 5e tour (1 tour à faire) / Start of 5th lap (1 lap to go)	18:41	18:51	18:59
0.1	98.5	🚗↗	Déviation de la caravane / Caravan bypass À gauche sur 7e rue / Left on 7e rue	18:48	18:59	19:07
0.0	98.6	🚩	Arrivée / Finish Bonification en temps et points / Time and points bonus	18:48	18:59	19:07

Points and Bonifications :

Sprint bonification : 3-2-1 sec & 6-4-2 pts

Arrivée finale / Finish : 10-6-4 sec & 30-24-20-16-12-10-8-6-4-2 pts

GPM / QOM : 5-3-2 pts

Femmes Étape 3 / Women Stage 3

Dimanche 13 juillet 2025 / Sunday July 13th, 2025

Présentée par / Powered by

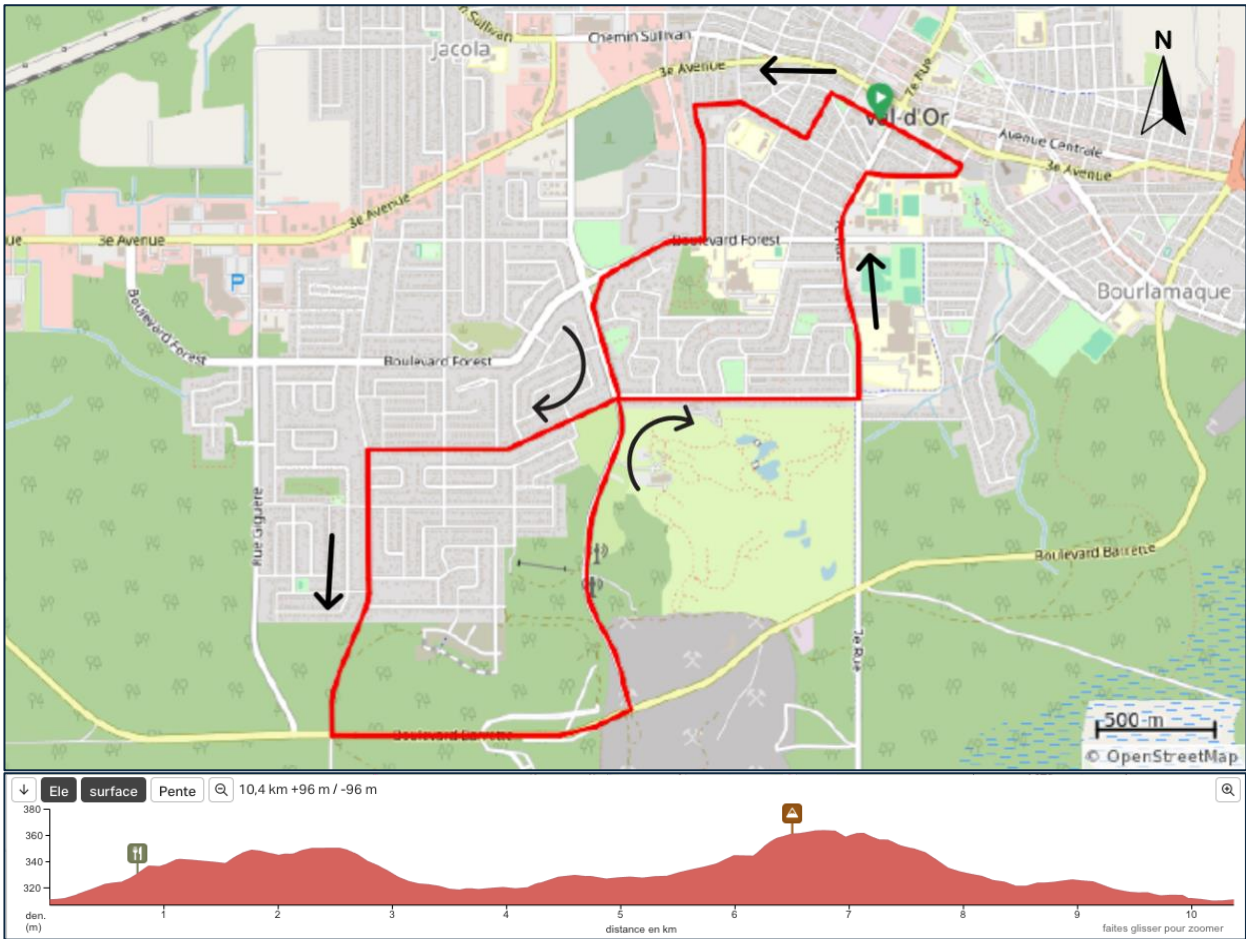


Sommaire / Summary

Val-d'Or – Val-d'Or Circuit Urbain / Urban Circuit	
Distance totale / Total distance	93,6 km
Distance du circuit / Circuit distance	10,4 km
Nombre de tours / Number of laps	9

Heure / Time	
Départ / Start	14 :30
Entrée Circuit/ Circuit entrance	14 :30
Arrivée / Finish	16 :50

Parcours et élévation / Course and topographic profile



[Ride with GPS - Tour Abitibi Glencore - Femmes - Étape 3](#)

Détails du départ / Start details



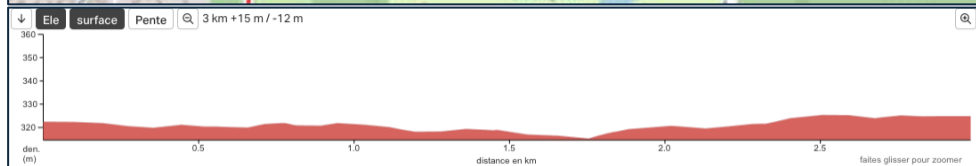
Départ officiel à la ligne
Départ-Arrivée /
Official start at the
Start-Finish line

Hôtel de Ville de Val-d'Or
855, 2^e Avenue
Val-d'Or QC

Détails de l'arrivée (3 derniers km) / Finish details (last 3 km)



9 tours / 9 laps
Circuit 10,4 km



Description détaillée

km		Course	Val-d'Or - Val-d'Or	km/h		
à faire / to go	Fait / Done	info	93,6 km	43	40	38
93.6	0.0		Départ - Hôtel de Ville Val-d'Or / Start – Town Hall Val-d'Or	14:30	14:30	14:30
93.4	0.2	←	Rue Wolf	14:30	14:30	14:30
93.2	0.5	→	1 ^{re} Avenue	14:30	14:30	14:30
92.8	0.8		Ravitaillement fixe / Fixed Feed Zone (du 4 ^e au 7 ^e passages / 4 th to 7 th passages)	14:31	14:31	14:31
92.6	1.0	←	1 ^{re} Rue	14:31	14:31	14:31
92.1	1.5	→	Boulevard Forest	14:32	14:32	14:32
91.6	2.0		À gauche du terre-plein avant intersecrction / Left of the central median before intersection Début circulation à contre-sens (voie est) / Start of counterflow traffic (eastbound lane)	14:32	14:32	14:33
91.5	2.1		Boulevard Sabourin	14:32	14:33	14:33
91.1	2.5	→	Boulevard des Pins Fin circulation à contre-sens / End of counterflow traffic	14:33	14:33	14:33
90.0	3.6	←	Chemin de la Baie-Carrière	14:35	14:35	14:35
88.7	4.9	←	Boulevard Barette	14:36	14:37	14:37
87.5	6.2	←	Boulevard Sabourin	14:38	14:39	14:39
86.1	7.5	→	Boulevard des Pins	14:40	14:41	14:41
85.0	8.6	←	7 ^e Rue	14:41	14:42	14:43
84.4	9.2		Terre-plein / Median strip	14:42	14:43	14:44
84.1	9.5	→	1 ^{re} Avenue	14:43	14:44	14:45
83.7	9.9	←	Rue d'Ukraine	14:43	14:44	14:45
83.6	10.0	←	2 ^e Avenue	14:43	14:44	14:45
83.2	10.4	↑	Ligne Départ-Arrivée / Start-Finish Line Début 2 ^e tour (8 tours à faire) / Start of 2nd Lap (8 laps to go)	14:44	14:45	14:46
72.8	20.8		Début 3 ^e tour (7 tours à faire) / Start of 3rd lap (7 laps to go) Sprint de la Mairesse de Val-d'Or (250\$) / Val-d'Or Mayor's sprint (250\$)	14:59	15:01	15:02
66.3	27.3		Points GPM / QOM Points (Boul. Sabourin) Intersection chemin dépôt à neige / Intersection of snow deposit road	15:08	15:10	15:13
62.4	31.2	↑	Début 4 ^e tour (6 tours à faire) / Start of 4rd lap (6 laps to go)	15:13	15:16	15:19
62.2	31.4		Début du ravitaillement / Feed open	15:13	15:17	15:19

FEMMES ÉTAPE 3 / WOMEN STAGE 3 : VAL-D'OR – VAL-D'OR

52.0	41.6		Début 5e tour (5 tours à faire) / Start of 5th lap (5 laps to go) Sprint bonification temps et points / Bonification sprint - times and points	15:28	15:32	15:35
45.5	48.1		Points GPM / KOM Points (Boul. Sabourin) Intersection chemin dépôt à neige / Intersection of snow deposit road	15:37	15:42	15:45
41.6	52.0		Début 6e tour (4 tours à faire) / Start of 6th lap (4 laps to go)	15:42	15:48	15:52
31.2	62.4		Début 7e tour (3 tours à faire) / Start of 7th lap (3 laps to go) Sprint de la Mairesse de Val-d'Or (250\$) / Val-d'Or Mayor's sprint (250\$)	15:57	16:03	16:08
20.8	72.8		Début 8e tour (2 tours à faire) / Start of 8th lap (2 laps to go) Sprint bonification temps et points / Bonification sprint - time and points	16:11	16:19	16:24
20.6	73.0		Fin du ravitaillement / Feed closed	16:11	16:19	16:25
10.4	83.2		Début 9e tour (1 tour à faire) / Start of 9th lap (1 lap to go)	16:26	16:34	16:41
0.1	93.5		Déviation de la caravane / Caravan bypass À gauche sur 7e rue / Left on 7e rue	16:40	16:50	16:57
0.0	93.6		Arrivée / Finish Bonification en temps et points / Time and points bonus	16:40	16:50	16:57

Points and Bonifications :

Sprint bonification : 3-2-1 sec & 6-4-2 pts

Arrivée finale / Finish : 10-6-4 sec & 30-24-20-16-12-10-8-6-4-2 pts

GPM / QOM : 5-3-2 pts

Femmes Étape 4 / Women Stage 4

Lundi 14 juillet 2025 / Monday July 14, 2025

Présentée par / Powered by

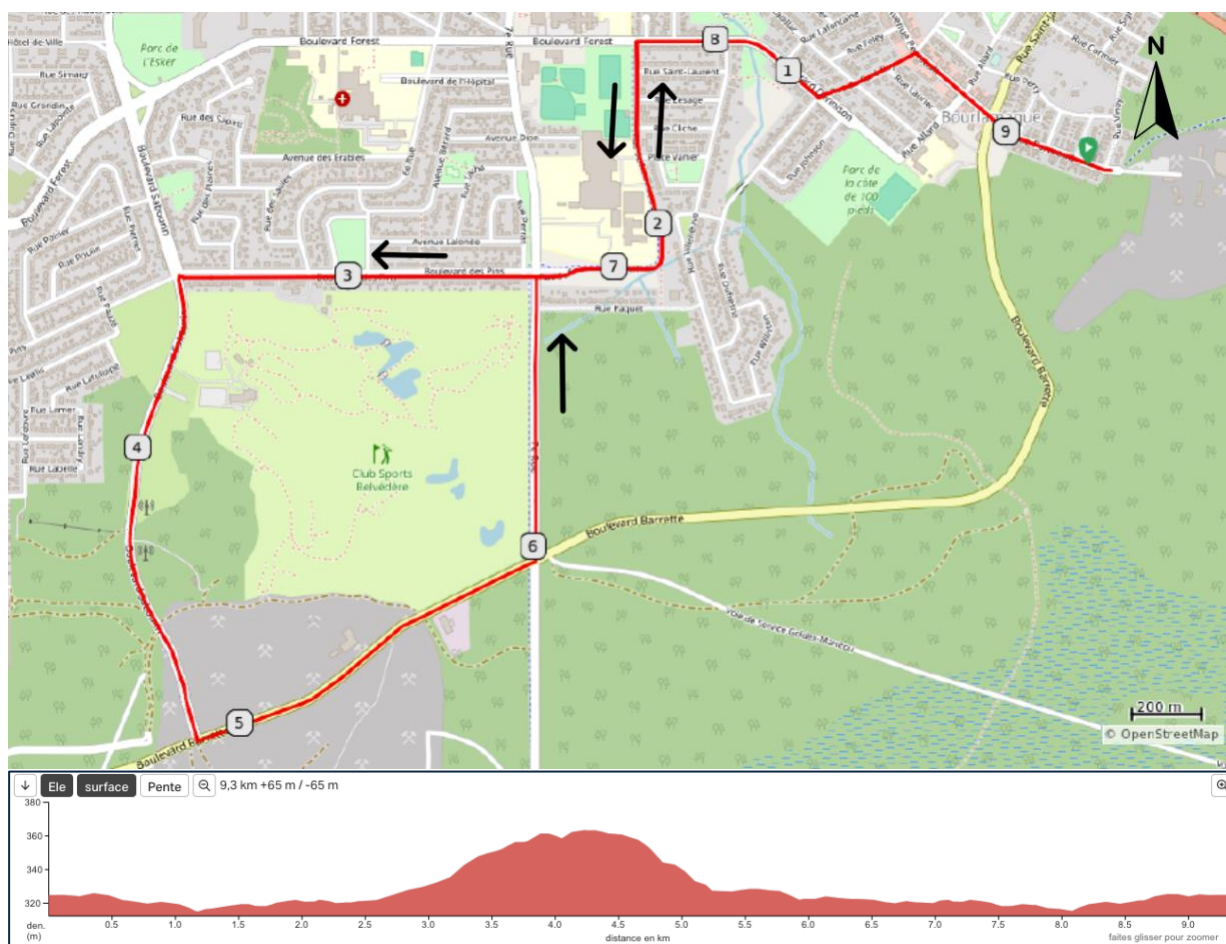


Sommaire / Summary

Val-d'Or - Val-d'Or - CLMI / ITT	
Distance totale / Total distance	9,3 km
Distance du circuit / Circuit distance	9,3 km-
Nombre de tour / Number of lap	1

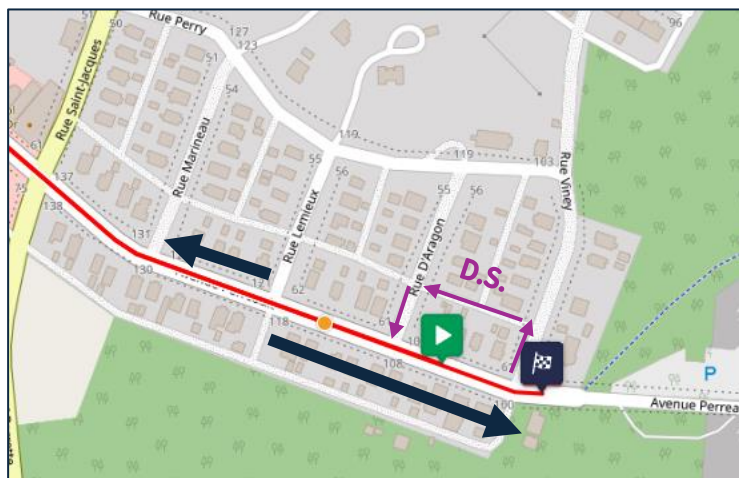
Heure / Time	
Premier Départ / First Start	9 :00
Première arrivée / First Arrival	9 :12
Dernier départ / Last Start	10 :15
Dernière arrivée / Last Arrival	10 :27

Parcours et élévation / Course and topographic profile



Ride with GPS - Tour Abitibi Glencore - Femmes - Étape 4

Détails du départ et arrivée / Start and Finish details



1 tour / 1 lap
Circuit 9,3 km
Vélo de route obligatoire /
Road bike mandatory

Cité de l'Or
90, Avenue Perrault
Val-d'Or QC

Description détaillée

km		Course	Val-d'Or - Val-d'Or CLMI - ITT	km/h		
à faire / to go	Fait / Done	info	9,3 km	46	43	40
9.3	0.0		Départ / Start - Cité de l'Or - Val-d'Or	09:00	09:00	09:00
8.7	0.6	←	Rue du Curé-Roy	09:00	09:00	09:00
8.4	0.9	→	Boulevard Dennison	09:01	09:01	09:01
7.9	1.5	←	Rue Self	09:01	09:02	09:02
7.0	2.4	↖	Rue Self	09:03	09:03	09:03
6.8	2.5	↑	Boulevard des Pins	09:03	09:03	09:03
5.8	3.5	↻	Boulevard Sabourin	09:04	09:04	09:05
4.5	4.9	↻	Boulevard Barrette	09:06	09:06	09:07
3.4	6.0	←	Carrefour giratoire 1e sortie à gauche (à contre sens) / Roundabout 1st exit left (against traffic)	09:07	09:08	09:08
2.5	6.8	→	Rue Self	09:08	09:09	09:10
2.4	6.9	↗	Rue Self	09:08	09:09	09:10
1.5	7.8	→	Boulevard Forest	09:10	09:10	09:11
1.2	8.2	↗	Boulevard Dennison	09:10	09:11	09:12
1.0	8.3	←	Rue du Curé-Roy	09:10	09:11	09:12
0.7	8.7	→	Avenue Perreault	09:11	09:12	09:12
0.0	9.3		Arrivée / Finish	09:12	09:12	09:13

Points and Bonifications :

Arrivée finale / Finish : 6-4-2 sec & 15-12-10-8-6-5-4-3-2-1 pts

Hommes Étape 1 / Men Stage 1

Mardi 15 juillet 2025 / Tuesday July 15, 2025

Présentée par / Powered by

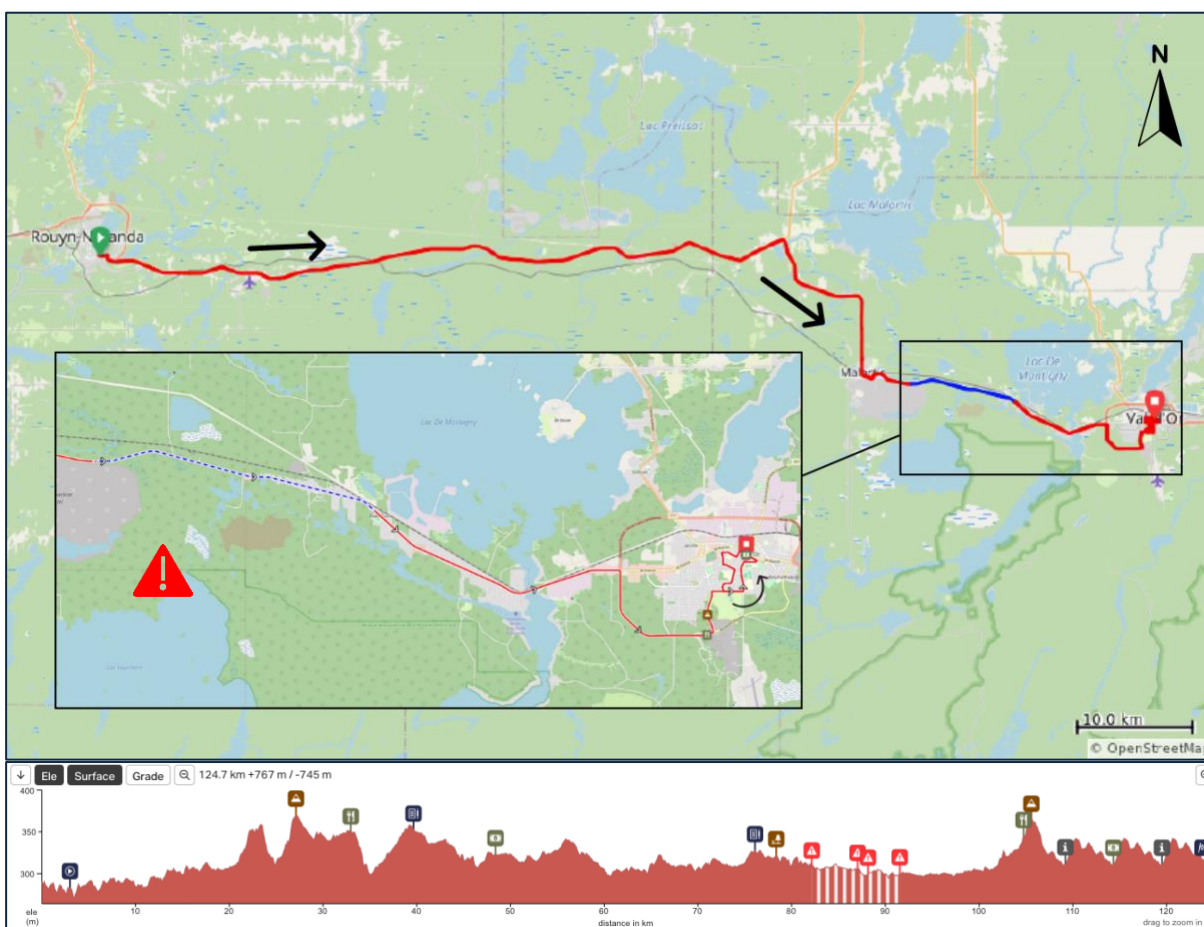


Sommaire / Summary

Rouyn-Noranda – Val-d'Or	
Distance totale / Total distance	121,7 km
Distance du circuit / Circuit distance	5,2 km
Nombre de tours / Number of laps	3

Heure / Time	
Départ / Start	16 :45
Entrée Circuit/ Circuit entrance	19 :10
Arrivée / Finish	19 :35

Parcours et élévation / Course and topographic profile



⚠ Travaux de construction et section de graville / Road construction with a gravel section
[Ride with GPS - Tour de l'Abitibi Glencore - Présenté par la Sûreté du Québec - Étape 1](#)

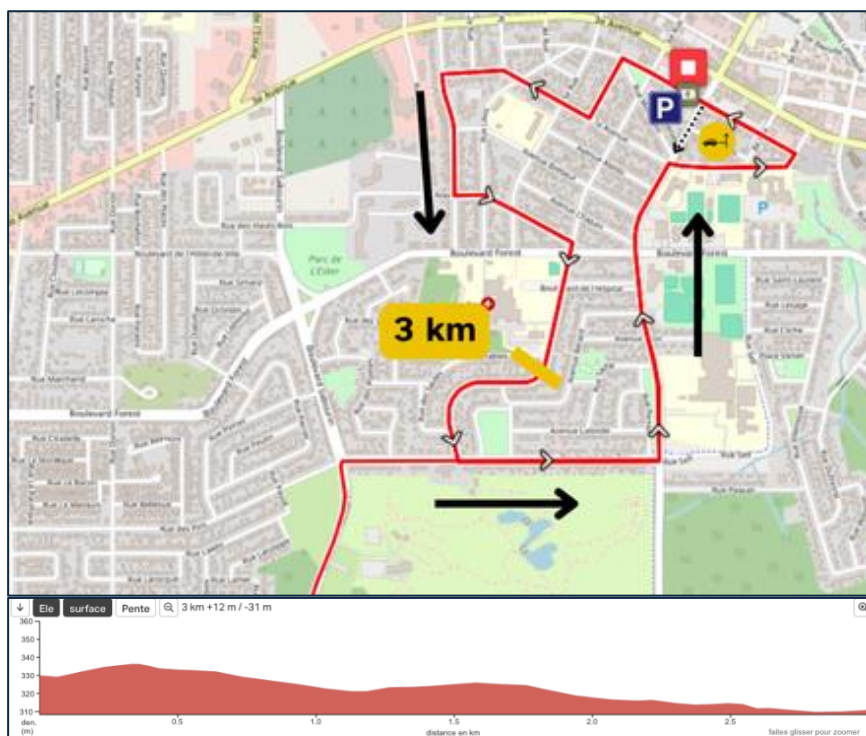
Détails du départ / Start details



Départ neutralisé /
Controlled start
3 km

CEGEP de l'Abitibi-
Témiscamingue
425, boul. du Collège
Rouyn-Noranda QC

Détails de l'arrivée / Finish details



3 tours / 3 laps
Circuit 5,2 km

Ride with GPS - Circuit 5,2 km

Description détaillée

km		Course	Rouyn-Noranda - Val-d'Or	km/h		
à faire / to go	Fait / Done	info	121,7 km	46	44	42
124.7	-3.0		Départ / Start - Rouyn-Noranda Abitibi-Témiscamingue CEGEP	16:45	16:45	16:45
124.7	-3.0	→	Boulevard du Collège	16:45	16:45	16:45
124.6	-2.9	←	Rue Tardif	16:45	16:45	16:45
123.9	-2.2	→	Avenue Laliberté	16:46	16:46	16:46
123.5	-1.8	←	Avenue Larivière	16:46	16:46	16:46
122.5	-0.8		Route 117 Carrefour giratoire, 1re sortie tout droit / Roundabout 1st exit straight ahead	16:47	16:47	16:48
121.7	0.0		Départ officiel / Official start	16:48	16:49	16:49
117.1	4.6		Quartier urbain - McWatters / McWatters	16:54	16:55	16:55
116.7	5.0		Voie ferrée oblique / Oblique railroad crossing	16:55	16:55	16:56
112.5	9.2		Pont / Bridge	17:00	17:01	17:02
110.7	11.1		Aéroport régional de Rouyn-Noranda / Rouyn-Noranda Regional airport	17:03	17:04	17:05
100.0	21.7		Voie ferrée oblique / Oblique railroad crossing	17:17	17:18	17:20
97.6	24.1		Point GPM / KOM Points 100m avant chemin Bousquet / 100m before chemin Bousquet	17:20	17:21	17:23
91.8	30.0		Début du ravitaillement / Feed open	17:27	17:29	17:32
89.6	32.1		Pont / Bridge	17:30	17:32	17:35
85.1	36.7		Sprint bonification temps et points / Bonification sprint - time and points Camping Lac Normand	17:36	17:39	17:41
77.0	44.7		Quartier urbain - Cadillac	17:47	17:50	17:53
76.3	45.4		Sprint de la mairesse de Rouyn-Noranda 250\$ / Rouyn- Noranda Mayor's sprint 250\$ Station-service Cadillac / Cadillac gas station	17:48	17:51	17:54
63.8	57.9		Ville de Rivière-Héva / Town of Rivière-Héva	18:04	18:08	18:12
63.4	58.3	↗	Route 117	18:05	18:08	18:12
48.6	73.1		Sprint bonification temps et points / Bonification sprint - time and points Malartic 100 m avant chemin des pompiers / 100m before chemin des pompiers Malartic	18:24	18:28	18:33
48.5	73.3		Ville de Malartic / Town of Malartic	18:24	18:28	18:33
48.2	73.5		Route 117 Carrefour giratoire, 2e sortie tout droit / Roundabout 2nd exit straight ahead	18:24	18:29	18:34

47.5	74.3		Voie ferrée / railroad crossing	18:25	18:30	18:35
46.4	75.4		Zone déchets (sur 200 m) / Trash zone (on 200 m) Malartic	18:27	18:31	18:36
42.9	78.9		Mine Agnico-Eagle - projet Odyssey / Agnico-Eagle mine - project Odyssey	18:31	18:36	18:41
42.6	79.1		Début zone de travaux / Start of construction area	18:32	18:37	18:42
37.7	84.0		Début zone gravier / Gravel area start	18:38	18:43	18:49
36.6	85.2		Fin zone de gravier / Gravel area end	18:39	18:45	18:50
33.2	88.5		Fin de la zone de travaux / End of Construction area	18:44	18:49	18:55
27.5	94.2		Pont rivière Thompson / Thompson river bridge	18:51	18:57	19:03
26.1	95.6		Ville de Val-d'Or / Town of Val-d'Or	18:53	18:59	19:05
24.5	97.2		Boulevard Barrette Carrefour giratoire, 1re sortie à droite / Roundabout 1st exit on the right	18:55	19:01	19:08
20.0	101.7		Fin du ravitaillement / Feed closed	19:01	19:07	19:14
19.8	102.0		Boulevard Sabourin	19:01	19:08	19:14
19.1	102.6		Points GPM / KOM Points (Boul. Sabourin) Intersection chemin dépôt à neige / Intersection of snow deposit road	19:02	19:08	19:15
18.4	103.3		Boulevard des Pins	19:03	19:10	19:16
18.0	103.7		Entrée sur le circuit d'arrivée / Finish circuit entrance	19:04	19:10	19:17
17.4	104.4		7e Rue	19:05	19:11	19:18
16.7	105.0		Terre-plein / Median strip	19:05	19:12	19:19
16.4	105.3		1re Avenue	19:06	19:12	19:19
16.0	105.7		Rue d'Ukraine	19:06	19:13	19:20
15.9	105.8		2e Avenue	19:06	19:13	19:20
15.5	106.2		Début 1er tour (3 tours à faire) / Start of 1st lap (3 laps to go)	19:07	19:13	19:21
15.3	106.4		Rue Wolfe	19:07	19:14	19:21
15.1	106.6		1re Avenue	19:07	19:14	19:21
14.8	106.9		1re Avenue	19:08	19:14	19:22
14.8	106.9		Zone déchets (200 m) / Trash zone (200)	19:08	19:14	19:22
14.6	107.1		1re Rue	19:08	19:15	19:22
14.2	107.5		Avenue Delorimier	19:09	19:15	19:22
14.1	107.6		Avenue Delorimier	19:09	19:15	19:23
13.8	107.9		6e Rue	19:09	19:16	19:23
13.7	108.0		Rétrécissement de la route / Road narrowing	19:09	19:16	19:23

ÉTAPE 1 / STAGE 1 : ROUYN-NORANDA – VAL-D'OR

12.2	109.5	←	Boulevard des Pins	19:11	19:18	19:25
11.5	110.2	←	7e Rue	19:12	19:19	19:26
11.2	110.5	⚠	Terre-Plein / Median lane	19:13	19:19	19:27
10.8	110.9	→	1re Avenue	19:13	19:20	19:27
10.8	111.0	←	Rue d'Ukraine	19:13	19:20	19:27
10.4	111.3	💰	Début 2e tour (2 tours à faire) / Start of 2th lap (2 laps to go) Sprint de la mairesse de Rouyn-Noranda 250\$ / Rouyn-Noranda Mayor's sprint 250\$	19:14	19:20	19:28
5.2	116.5	🔔	Début 3e tour (1 tour à faire) / Start of 3 rd lap (1 lap to go)	19:20	19:27	19:35
0.1	121.6	🚗↗	Déviation de la caravane / Caravan bypass À gauche sur 7e rue / Left on 7e rue	19:27	19:34	19:43
0.0	121.7	🚩	Arrivée / Finish Bonification en temps et points / Time and points bonus	19:27	19:35	19:43

Points and Bonifications :

Sprint bonification : 3-2-1 sec & 6-4-2 pts

Arrivée finale / Finish : 10-6-4 sec & 30-24-20-16-12-10-8-6-4-2 pts

GPM / QOM : 5-3-2 pts

Hommes Étape 2 / Men Stage 2

Mercredi 16 juillet 2025 / Wednesday July 16, 2025

Présentée par / Powered by

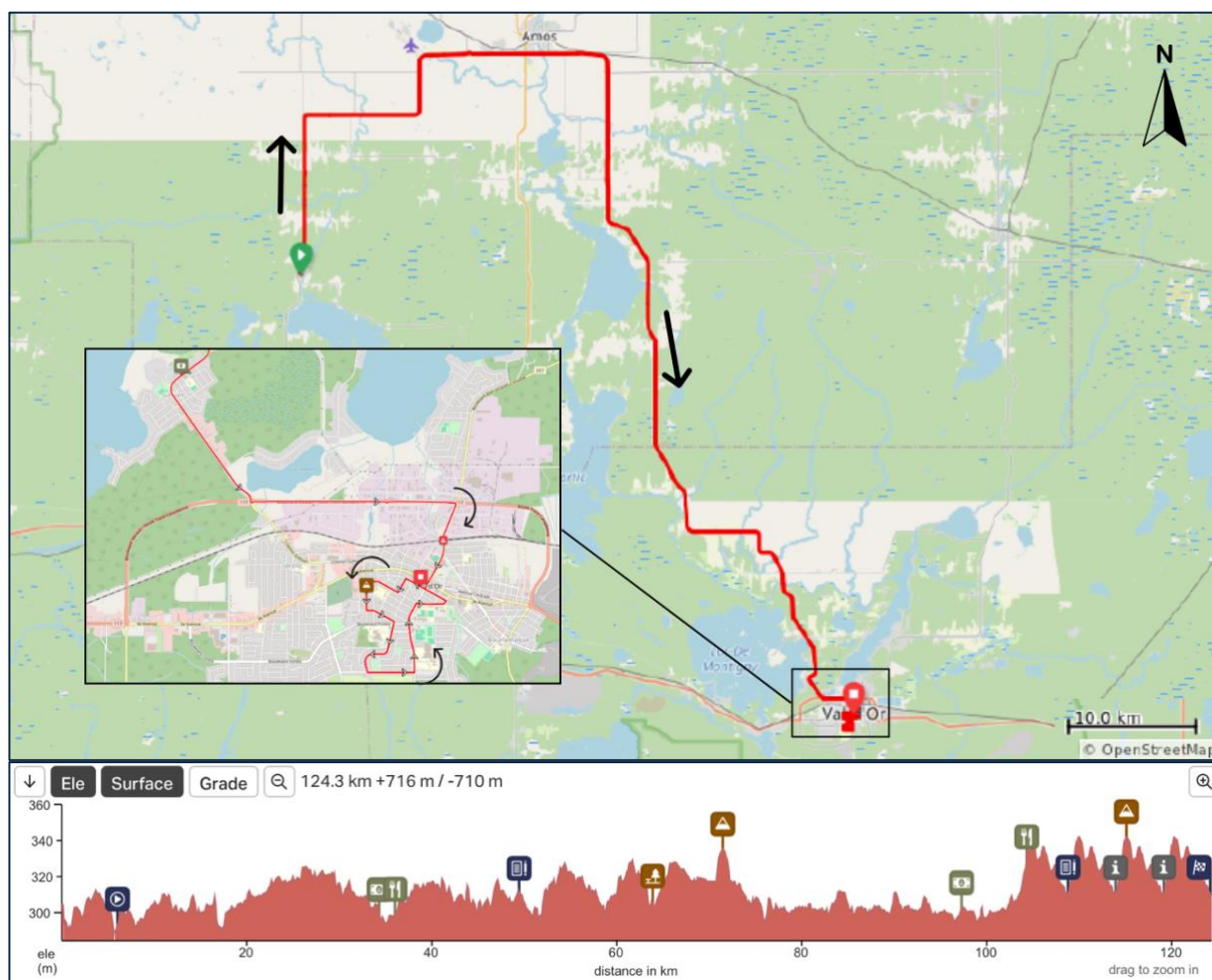


Sommaire / Summary

Preissac – Val-d'Or	
Distance totale / Total distance	118,3 km
Distance du circuit / Circuit distance	5,2 km
Nombre de tours / Number of laps	4

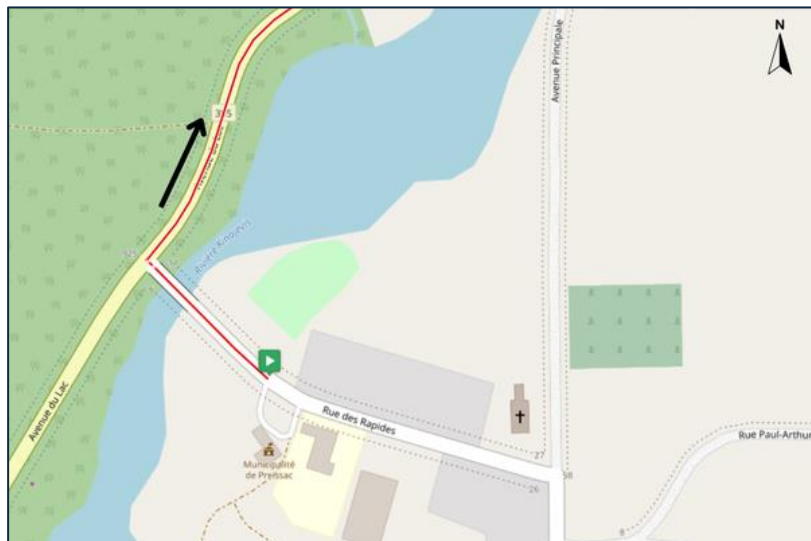
Heure / Time	
Départ / Start	16 :45
Entrée Circuit/ Circuit entrance	19 :06
Arrivée / Finish	19 :34

Parcours et élévation / Course and topographic profile



Ride with GPS - Tour de l'Abitibi Glencore - Présenté par la Sûreté du Québec - Étape 2

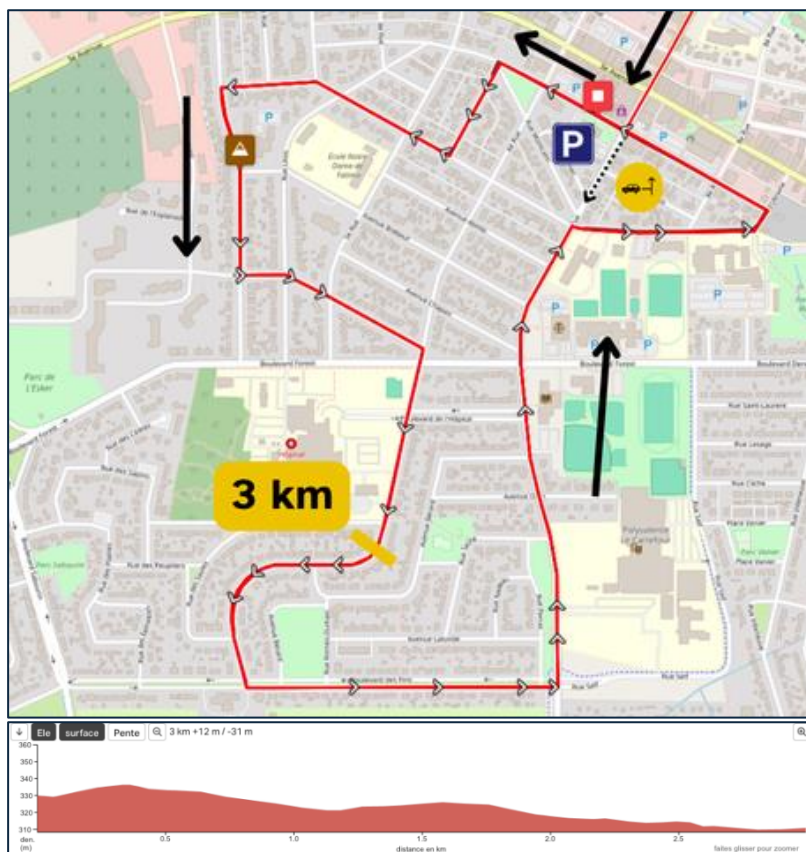
Détails du départ / Start details



Départ neutralisé /
Controlled start
6 km

Municipalité de Preissac
6, Rue des Rapides
Preissac QC

Circuit d'arrivée / Finish circuit



3 tours / 3 laps
Circuit 5,2 km

Ride with GPS - Circuit 5,2 km

Description détaillée

km		Course	Preissac - Val-d'Or	km/h		
à faire / to go	Fait / Done	info	118,3 km	46	44	42
124.3	-6.0		Départ – Preissac Bureau Municipal / Start – Preissac Municipal Offices	16:45	16:45	16:45
124.1	-5.9		Pont / Bridge	16:45	16:45	16:45
124.1	-5.8		Avenue du Lac	16:45	16:45	16:45
118.6	-0.3		Pont de Bois / Wooden Bridge	16:52	16:52	16:53
118.3	0.0		Départ officiel / Official start	16:52	16:53	16:53
116.3	2.1		Pont / Bridge	16:55	16:56	16:56
108.2	10.1		Sainte-Gertrude-Manneville	17:06	17:06	17:08
98.6	19.7		Aéroport d'Amos / Amos Airport	17:18	17:20	17:21
90.7	27.6		Ville d'Amos	17:28	17:30	17:33
90.0	28.3		Sprint du Maire d'Amos 250\$ / Amos Mayor's sprint 250\$ Intersection Rue de la Brasserie	17:29	17:31	17:34
89.5	28.8		Pont / Bridge	17:30	17:32	17:34
89.2	29.1		Route 111-395 : Carrefour giratoire, 1re sortie tout droit / Roundabout 1st exit straight ahead	17:30	17:32	17:35
88.8	29.5		Route 111-395 : Carrefour giratoire, 2e sortie tout droit / Roundabout 2nd exit straight ahead	17:31	17:33	17:35
88.8	29.5		Zone déchets (200 m) / Trash zone (200) Amos	17:31	17:33	17:35
88.4	29.9		Intermittent Terre-plein sur 2km / Median strip Intermittent over 2 km	17:31	17:33	17:36
88.3	30.0		Début du ravitaillement / Feed open	17:32	17:34	17:36
79.4	38.9		Pont / Bridge	17:43	17:46	17:49
75.2	43.1		St-Marc-de-Figuery	17:49	17:51	17:55
74.9	43.4		Sprint bonification temps et points / Bonification sprint - time and points (Intersection Ch. de l'Église)	17:49	17:52	17:55
72.8	45.5		Pont / Bridge	17:52	17:55	17:58
65.5	52.8		Pont / Bridge	18:01	18:05	18:09
60.9	57.4		La Corne	18:07	18:11	18:15
52.8	65.5		Point GPM / KOM Points 100 m avant / before 1er et 2e Rangs Ouest, La Corne	18:18	18:22	18:27
48.3	70.0		Pont / Bridge	18:24	18:28	18:33
43.8	74.5		Secteur Vassan	18:30	18:34	18:40
37.2	81.1		Pont / Bridge	18:38	18:43	18:49
35.2	83.2		Pont / Bridge	18:41	18:46	18:52
27.5	90.8		Sullivan	18:51	18:56	19:03
27.0	91.3		Sprint du Maire de Preissac 250\$ / Preissac Mayor's sprint 250\$ Intersection Rue de l'Église	18:51	18:57	19:03

25.1	93.2		Route 117 - Carrefour giratoire, 3e à gauche / Roundabout 3rd exit left	18:54	19:00	19:06
23.1	95.2		Route 117 - Carrefour giratoire, 2e sortie tout droit / Roundabout 2nd exit straight ahead	18:57	19:03	19:09
22.1	96.2		7e Rue - Boulevard Jean-Jacques-Cossette - Carrefour giratoire, 1re sortie à droite / Roundabout 1st exit on the right	18:58	19:04	19:11
21.6	96.7		Val-d'Or	18:58	19:05	19:11
21.5	96.8		Voie ferrée / Railroad crossing	18:59	19:05	19:11
20.8	97.5		Entrée sur le circuit d'arrivée / Finish circuit entrance	19:00	19:06	19:12
20.7	97.6		Début 1er tour (4 tours à faire) / Start of 1st lap (4 laps to go)	19:00	19:06	19:13
20.5	97.8		Rue Wolfe	19:00	19:06	19:13
20.3	98.0		1re Avenue	19:00	19:06	19:13
20.0	98.3		Fin du ravitaillement / Feed closed	19:01	19:07	19:14
20.0	98.4		1re Avenue	19:01	19:07	19:14
20.0	98.4		Zone déchets (200 m) / Trash zone (200)	19:01	19:07	19:14
19.8	98.6		1re Rue	19:01	19:07	19:14
19.3	99.0		Avenue Delorimier	19:01	19:08	19:15
19.3	99.0		Avenue Delorimier	19:02	19:08	19:15
18.9	99.4		6e Rue	19:02	19:08	19:15
18.9	99.4		Rétrécissement de la route / Road narrowing	19:02	19:08	19:15
18.0	100.3		Boulevard des Pins	19:03	19:10	19:16
17.4	101.0		7e Rue	19:04	19:10	19:17
16.7	101.6		Terre-Plein / Median lane	19:05	19:11	19:18
16.4	101.9		1re Avenue	19:05	19:12	19:19
16.0	102.3		Rue d'Ukraine	19:06	19:12	19:19
15.9	102.4		2e Avenue	19:06	19:12	19:19
15.5	102.8		Début 2e tour (3 tours à faire) / Start of 2nd lap (3 laps to go) Sprint bonification temps et points / Bonification sprint - time and points	19:06	19:13	19:20
10.4	107.9		Début 3e tour (2 tours à faire) / Start of 3rd lap (2 laps to go)	19:13	19:20	19:27
9.2	109.1		Point GPM / KOM Points Rue Brébeuf	19:15	19:21	19:29
5.2	113.1		Début 4e tour (1 tour à faire) / Start of 4th lap (1 lap to go)	19:20	19:27	19:35
0.1	118.2		Déviation de la caravane / Caravan bypass À gauche sur 7e rue / Left on 7e rue	19:27	19:34	19:42
0.0	118.3		Arrivée / Finish Bonification en temps et points / Time and points bonus	19:27	19:34	19:42

Points and Bonifications :

Sprint bonification : 3-2-1 sec & 6-4-2 pts

Arrivée finale / Finish : 10-6-4 sec & 30-24-20-16-12-10-8-6-4-2 pts

GPM / QOM : 5-3-2 pts

Hommes Étape 3 / Men Stage 3

Jeudi 17 juillet 2025 / Thursday July 17, 2025

Présentée par / Powered by

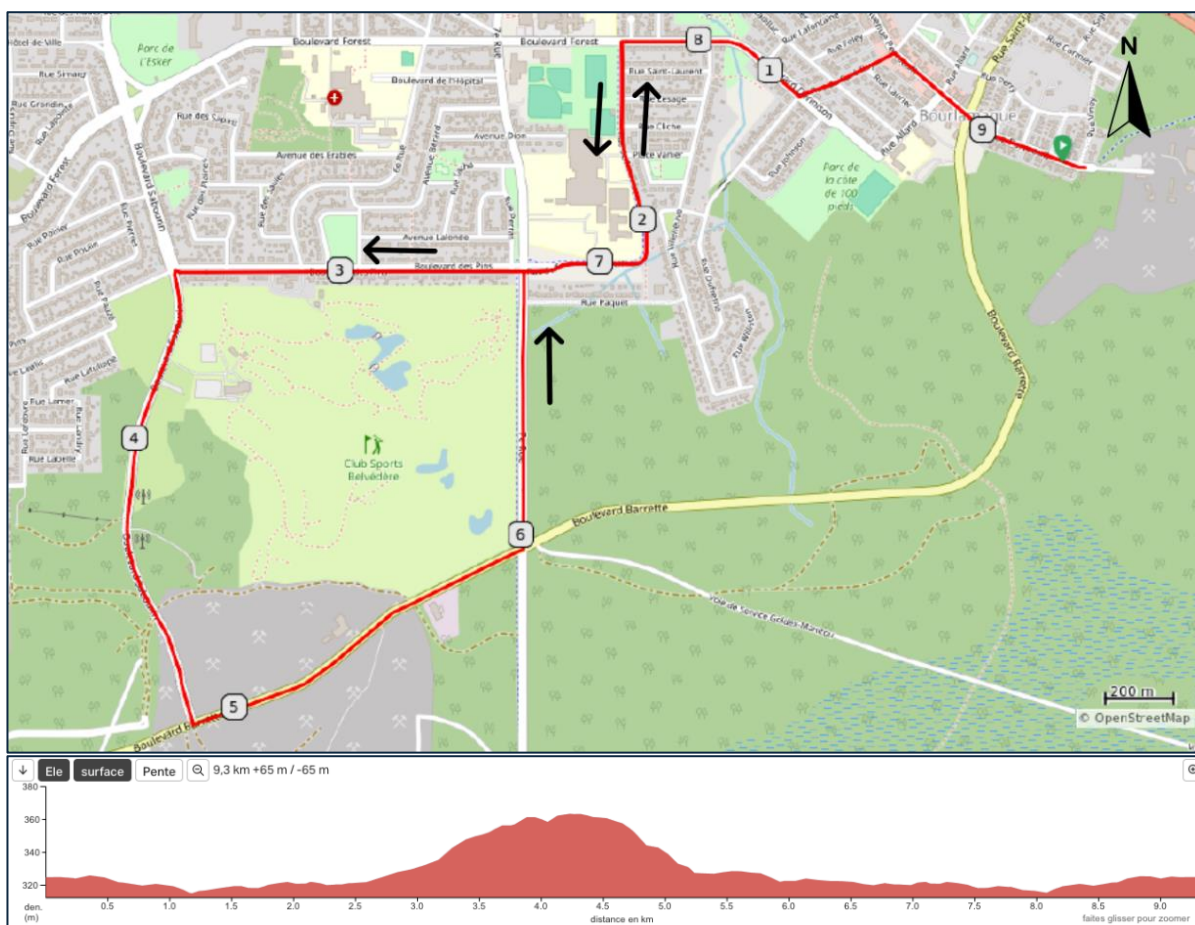


Sommaire / Summary

Val-d'Or - Val-d'Or - CLMI / ITT	
Distance totale / Total distance	9,3 km
Nombre de tour / Number of lap	1

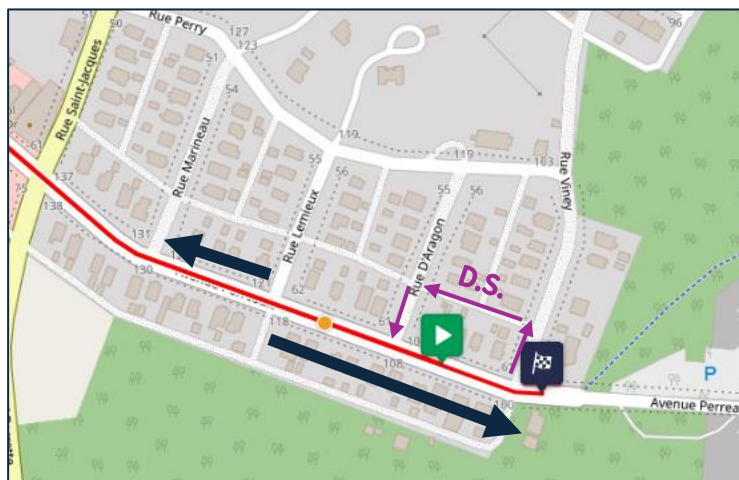
Heure / Time	
Premier Départ / First Start	9 :00
Première arrivée / First Arrival	9 :12
Dernier départ / Last Start	10 :52
Dernière arrivée / Last Arrival	11 :04

Parcours et élévation / Course and topographic profile



[Ride with GPS - Tour de l'Abitibi Glencore - Présenté par la Sûreté du Québec - Étape 3](#)

Détails du départ et arrivée / Start and Finish details



1 tour / 1 lap
Circuit 9,3 km
Vélo de route obligatoire /
Road bike mandatory

Cité de l'Or
90, Avenue Perrault
Val-d'Or QC

Description détaillée

km		Course	Val-d'Or - Val-d'Or	km/h		
à faire / to go	Fait / Done	info	9,3 km	48	46	42
9.3	0.0		Départ / Start - Citée de l'Or - Val-d'Or	09:00	09:00	09:00
8.7	0.6	←	Rue du Curé-Roy	09:00	09:00	09:00
8.4	0.9	→	Boulevard Dennison	09:01	09:01	09:01
7.9	1.5	←	Rue Self	09:01	09:01	09:02
7.0	2.4	↖	Rue Self	09:03	09:03	09:03
6.8	2.5	↑	Boulevard des Pins	09:03	09:03	09:03
5.8	3.5	↻	Boulevard Sabourin	09:04	09:04	09:04
4.5	4.9	↻	Boulevard Barrette	09:06	09:06	09:06
3.4	6.0	←	Carrefour giratoire 1e sortie à gauche (à contre sens) / Roundabout 1st exit left (against traffic)	09:07	09:08	09:08
2.5	6.8	→	Rue Self	09:08	09:09	09:09
2.4	6.9	↗	Rue Self	09:08	09:09	09:09
1.5	7.8	→	Boulevard Forest	09:10	09:10	09:11
1.2	8.2	↗	Boulevard Dennison	09:10	09:11	09:11
1.0	8.3	←	Rue du Curé-Roy	09:10	09:11	09:11
0.7	8.7	→	Avenue Perreault	09:11	09:11	09:12
0.0	9.3		Arrivée / Finish	09:12	09:12	09:13

Points and Bonifications :

Arrivée finale / Finish : 6-4-2 sec & 15-12-10-8-6-5-4-3-2-1 pts

Hommes Étape 4 / Men Stage 4

Jeudi 17 juillet 2025 / Thursday July 17, 2025

Présentée par / Powered by



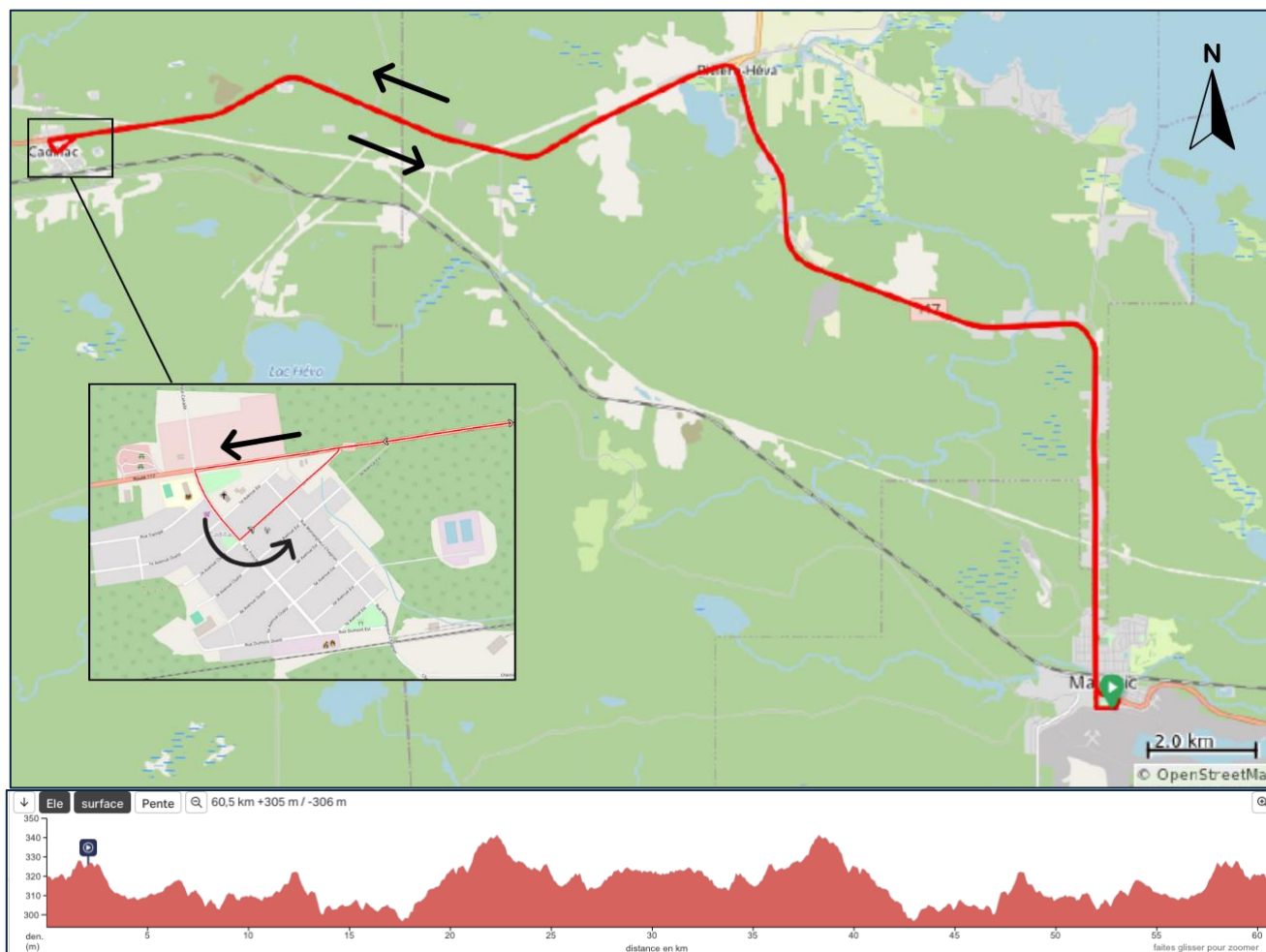
AGNICO EAGLE

Sommaire / Summary

Malartic - Malartic	
Distance totale / Total distance	58,5 km
Distance du circuit / Circuit distance	-
Nombre de tour / Number of lap	-

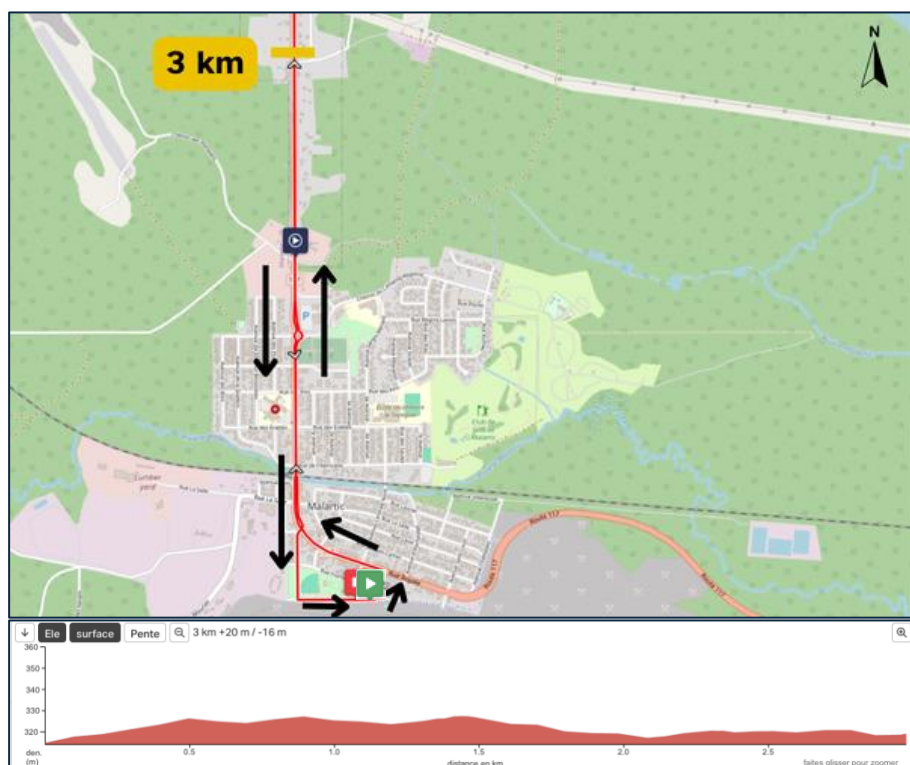
Heure / Time	
Départ / Start	18 :15
Entrée Circuit/ Circuit entrance	-
Arrivée / Finish	19 :33

Parcours et élévation / Course and topographic profile



Ride with GPS - Tour de l'Abitibi Glencore - Présenté par la Sûreté du Québec - Étape 4

Détails du départ et arrivée / Start and Finish details



Départ neutralisé /
Controlled start
2,1 km

Musée minéralogique de
l'Abitibi-Témiscamingue
650, Rue de la Paix
Malartic, QC



Description détaillée

km		Course	Malartic - Malartic	km/h		
à faire / to go	Fait / Done	info	58,5 km	49	46	44
60.5	-2.1		Départ / Start – Malartic Musée Minéralogique de l'Abitibi-Témiscamingue	18:15	18:15	18:15
60.4	-2.0		Avenue de La Sarre	18:15	18:15	18:15
60.3	-1.8		Avenue Royale / Route 117	18:15	18:15	18:15
59.8	-1.4		Terre-plein - voie de droite / Median split – Right lane	18:15	18:15	18:15
59.6	-1.1		Voie ferrée / Railroad crossing	18:16	18:16	18:16
59.0	-0.5		Carrefour giratoire, 2e sortie tout droit Route 117 / Roundabout 2nd exit straight ahead Route 117	18:16	18:17	18:17
58.5	0.0		Départ officiel / Official Start	18:17	18:17	18:17
53.5	4.9		Route 117	18:23	18:24	18:24
44.6	13.8		Sprint du Maire de Malartic (250\$) / Malartic Mayor's sprint (250\$) Affiche / Road sign « Malartic 15 - Val-d'Or 45 »	18:34	18:35	18:36
44.2	14.3		Rivière-Héva	18:35	18:36	18:37
43.9	14.5		Route 117	18:35	18:36	18:37
30.9	27.5		Cadillac	18:51	18:53	18:55
30.4	28.1		Rue Principale - Cadillac	18:51	18:54	18:56
30.1	28.4		2e Avenue E - Cadillac	18:52	18:54	18:56
29.6	28.9		Route 117	18:52	18:55	18:57
17.6	40.9		Rivière-Héva	19:07	19:11	19:13
16.8	41.6		Route 117	19:08	19:11	19:14
15.9	42.6		Sprint du Maire de Malartic (250\$) / Malartic Mayor's sprint (250\$) Affiche / Road sign « Malartic 15 - Val-d'Or 45 »	19:09	19:13	19:15
2.0	56.4		Malartic	19:26	19:31	19:34
1.8	56.7		Carrefour giratoire, 2e sortie tout droit Avenue Royale-117 / Roundabout 2nd exit straight ahead Avenue Royale-117	19:26	19:31	19:35
0.9	57.5		Voie ferrée / Railroad crossing	19:27	19:32	19:36
0.9	57.5		Terre-plein - voie de droite / Median split – Right lane	19:27	19:32	19:36
0.6	57.8		Chicane vers Avenue Abitibi / Chicane towards Avenue Abitibi	19:28	19:33	19:36
0.5	58.0		Déviation de la caravane / Caravan bypass À gauche sur Rue Frontenac / Left on Rue Frontenac	19:28	19:33	19:36
0.3	58.2		Rue de la Paix	19:28	19:33	19:37
0.0	58.5		Arrivée / Finish Bonification en temps et points / Time and points bonus	19:29	19:33	19:37

Points and Bonifications : Arrivée finale / Finish : 6-4-2 sec & 30-24-20-16-12-10-8-6-4-2 pts

Hommes Étape 5 / men Stage 5

Vendredi 18 juillet 2025 / Friday July 18, 2025

Présentée par / Powered by

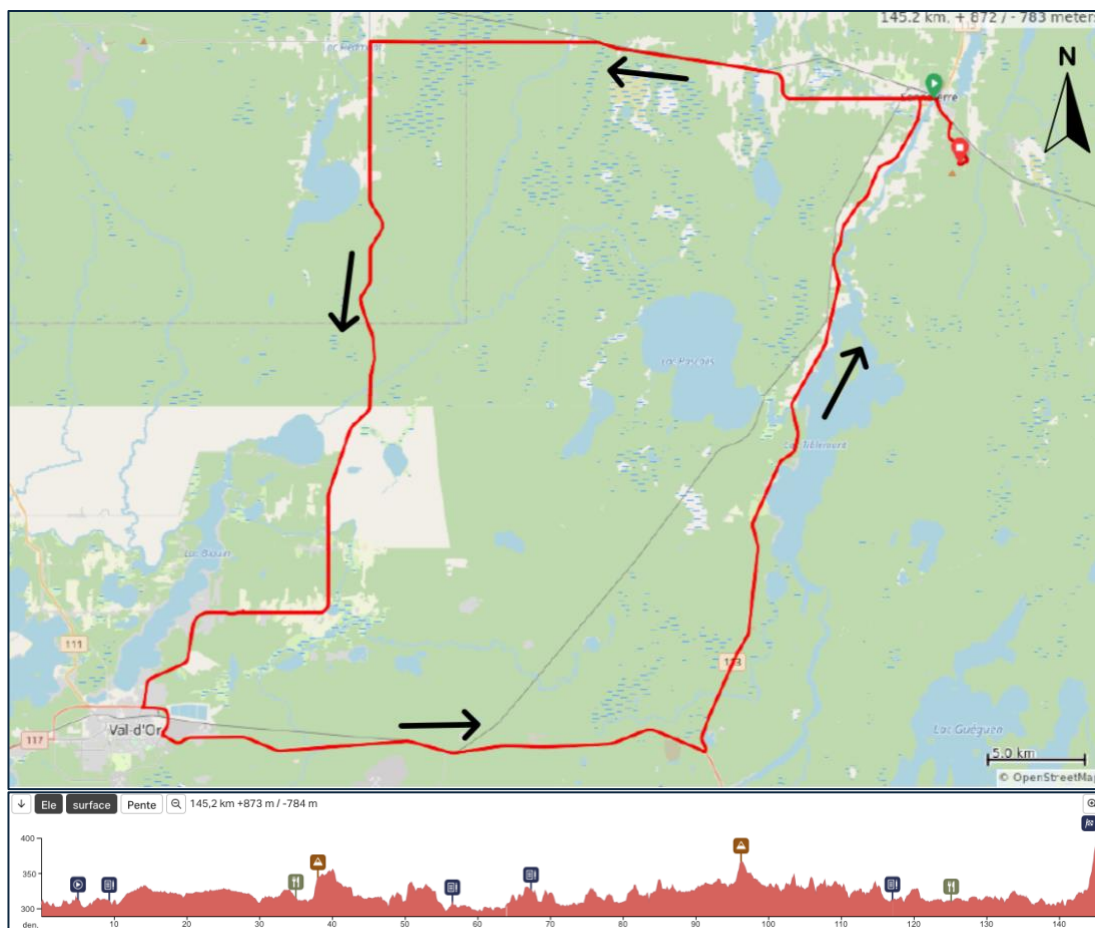


Sommaire / Summary

Senneterre – Mont-Bell	
Distance totale / Total distance	140 km

Heure / Time	
Départ / Start	14 :00
Passage Senneterre / Senneterre passage	17 :10
Arrivée / Finish	17 :22

Parcours et élévation / Course and topographic profile



Ride with GPS - Tour de l'Abitibi Glencore - Présenté par la Sûreté du Québec - Étape 5

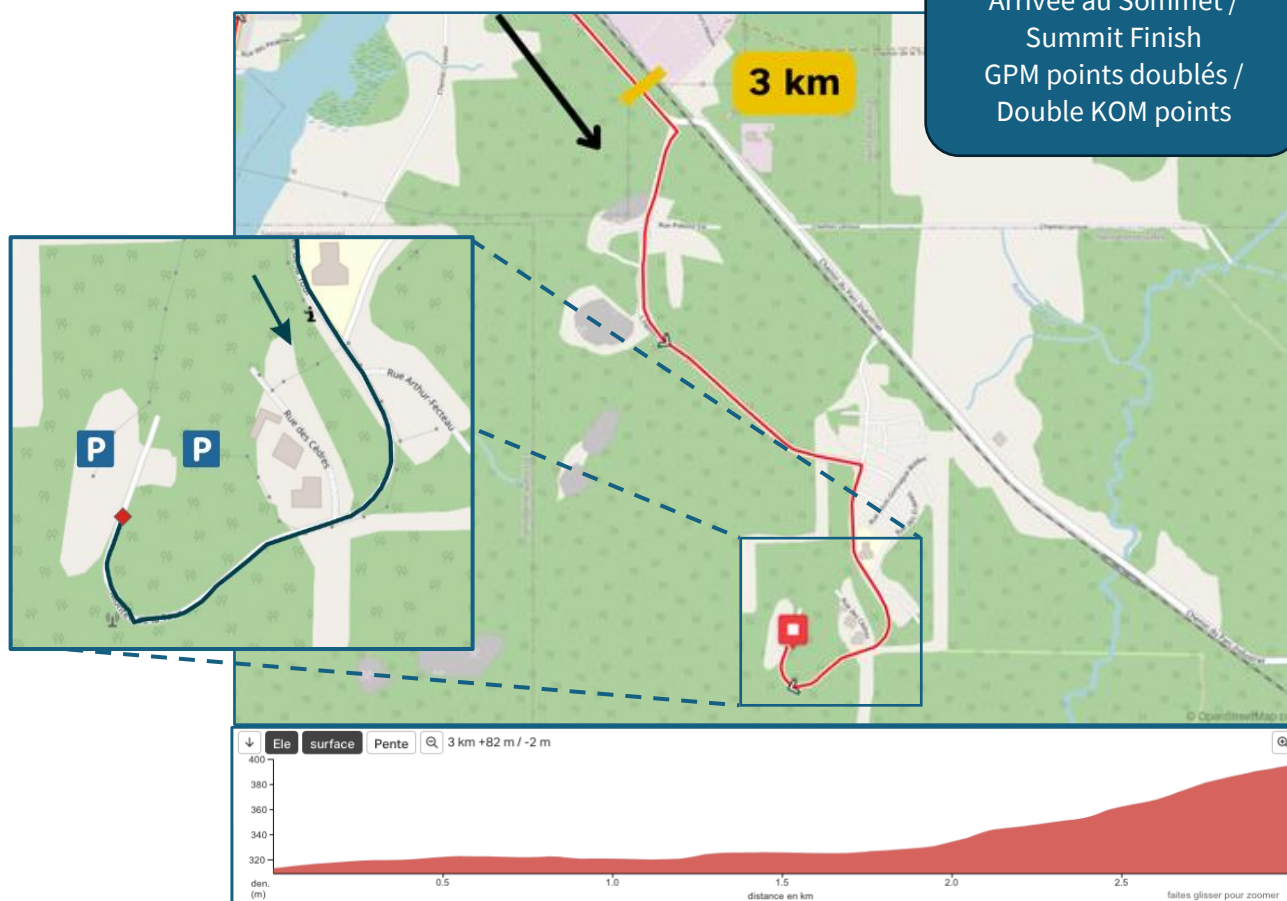
Détails du départ / Start details



Départ neutralisé /
Controlled start
5 km

Hotel de Ville de
Senneterre
551, 10^e Avenue
Senneterre QC

Détails de l'arrivée / Finish details



Arrivée au Sommet /
Summit Finish
GPM points doublés /
Double KOM points

Description détaillée

km		Course	Senneterre – Mont-Bell	km/h		
à faire / to go	Fait / Done	info	140,0 km	45	43	41
145.0	-5.0		Départ / Start - Senneterre	14:00	14:00	14:00
143.5	-3.5		Voie ferrée / Railroad crossing	14:02	14:02	14:02
142.9	-2.9		Pont / Bridge	14:02	14:02	14:03
140.0	0.0		Départ officiel / Official start	14:06	14:06	14:07
136.0	4.0		Belcourt	14:12	14:12	14:13
135.7	4.3		Sprint bonification temps et points / Bonification sprint - time and points Intersection Avenue Goulet	14:12	14:12	14:13
115.4	24.7		Route 397 S	14:39	14:41	14:43
110.0	30.0		Début du ravitaillement / Feed open	14:46	14:48	14:51
106.3	33.7		GPM / KOM Ch. Mackenzie Break	14:51	14:54	14:56
97.2	42.8		Pont / Bridge	15:03	15:06	15:09
89.3	50.7		Pont / Bridge	15:14	15:17	15:21
89.2	50.8		Val-Senneville	15:14	15:17	15:21
88.5	51.5		Sprint de la mairesse de Senneterre 250\$ / Senneterre Mayor's sprint 250\$ Intersection Ch. Paré	15:15	15:18	15:22
77.8	62.2		Sprint bonification temps et points / Bonification sprint - time and points Intersection Ch. Val-des-Bois	15:29	15:33	15:38
74.1	66.0		Zone déchets (200 m) / Trash zone (200) – Orbit Garant	15:34	15:39	15:43
72.9	67.2		Route 117 Carrefour giratoire, 3e à gauche / Roundabout 3rd exit left	15:36	15:40	15:45
72.3	67.8		Voie ferrée / Railroad crossing	15:37	15:41	15:46
71.2	68.9		Voie ferrée / Railroad crossing	15:38	15:43	15:48
70.3	69.8		Route 117 Carrefour giratoire, 3e à gauche / Roundabout 3rd exit left	15:39	15:44	15:49
61.6	78.4		Pont / Bridge	15:51	15:56	16:02
49.0	91.1		GPM / KOM Tour Communication / Communication tower	16:08	16:14	16:20
41.9	98.1		Route 113	16:17	16:23	16:30
28.5	111.5		Obaska	16:35	16:42	16:50
28.2	111.9		Sprint de la mairesse de Senneterre 250\$ / Senneterre Mayor's sprint 250\$ Camping Lac Huard	16:35	16:43	16:51

ÉTAPE 5 / STAGE 5 : SENNETERRE – MONT-BELL

23.1	116.9	⚠	Pont / Bridge	16:42	16:50	16:58
20.1	119.9	🚫	Fin du ravitaillement / Feed closed	16:46	16:54	17:02
6.4	133.6	⚠	Pont / Bridge	17:04	17:13	17:22
6.1	133.9	ℹ	Senneterre	17:05	17:13	17:23
5.8	134.2	↙	6e Rue O	17:05	17:14	17:23
5.3	134.7	→	10e Avenue	17:06	17:14	17:24
4.6	135.4	→	Rue du Parc	17:07	17:15	17:25
4.2	135.8	⚠	Pont / Bridge	17:07	17:16	17:26
3.0	137.0	→	Ch. du Mont Bell	17:09	17:18	17:27
1.3	138.8	→	Montée de la Tour	17:11	17:20	17:30
0.2	139.9	→	Montée de la Tour	17:13	17:22	17:31
0.0	140.0	🚩	Arrivée / Finish Bonification en temps et points / Time and points bonus GPM Points double / Double KOM points	17:13	17:22	17:32

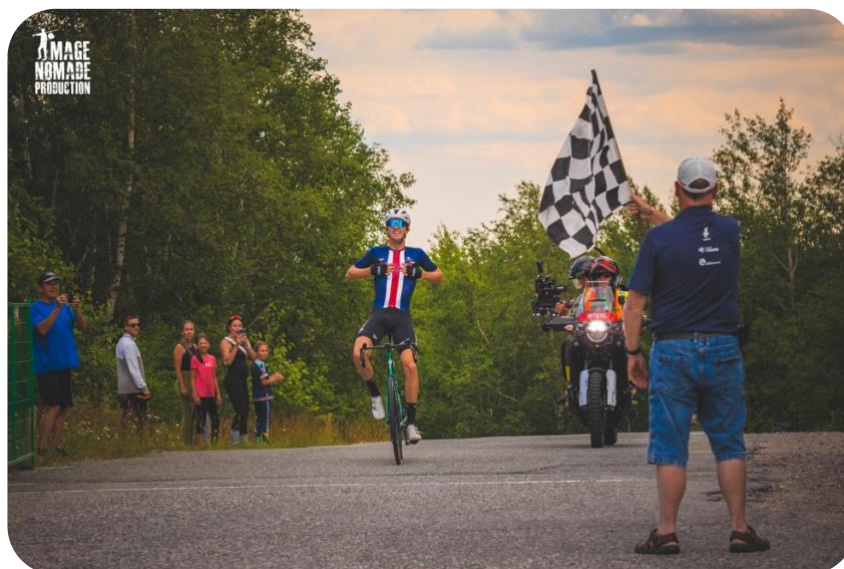
Points et bonifications:

Sprint bonification: 3-2-1 sec & 6-4-2 pts

Arrivée finale / Finish: 10-6-4 sec & 30-24-20-16-12-10-8-6-4-2 pts

GPM/KOM: 5-3-2 points

GPM - arrivée au sommet / KOM summit finish : 10-6-4 points



Hommes Étape 6 / Men Stage 6

Samedi 19 juillet 2025 / Saturday July 19, 2025

Présentée par / Powered by

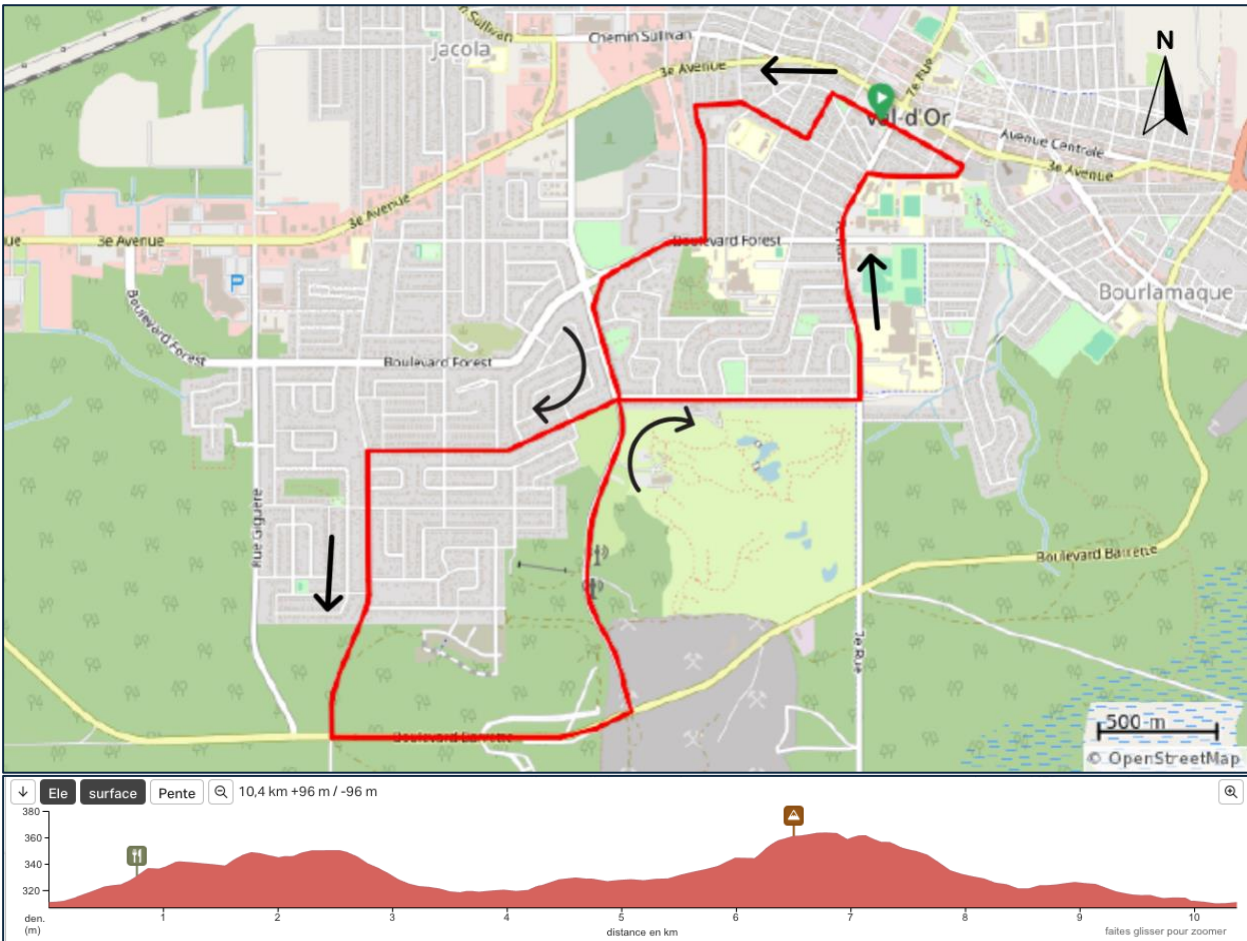


Sommaire / Summary

Val-d'Or – Val-d'Or Circuit Urbain / Urban Circuit	
Distance totale / Total distance	124,8 km
Distance du circuit / Circuit distance	10,4 km
Nombre de tours / Number of laps	12

Heure / Time	
Départ / Start	16 :30
Arrivée / Finish	19 :20

Parcours et élévation / Course and topographic profile



Détails du départ / Start details



Départ officiel à la ligne
Départ-Arrivée /
Official start at the
Start-Finish line

Hôtel de Ville de Val-d'Or
855, 2^e Avenue
Val-d'Or QC

Détails de l'arrivée / Finish details



12 tours / 12 laps
Circuit 10,4 km

Description détaillée

km		Course	Val-d'Or - Val-d'Or	km/h		
à faire / to go	Fait / Done	info	124,8 km	46	44	42
124.8	0.0		Départ - Hôtel de Ville Val-d'Or / Start – Town Hall Val-d'Or	16:30	16:30	16:30
124.6	0.2	←	Rue Wolf	16:30	16:30	16:30
124.4	0.5	→	1re Avenue	16:30	16:30	16:30
124.0	0.8		Ravitaillement fixe / Fixed Feed Zone (du 4 ^e au 10 ^e passages / 4 th to 10 th passages)	16:31	16:31	16:31
123.8	1.0	←	1re Rue	16:31	16:31	16:31
123.3	1.5	→	Boulevard Forest	16:32	16:32	16:32
122.8	2.0		À gauche du terre-plein avant intersection / Left of the central median before intersection Début circulation à contre-sens (voie est) / Start of counterflow traffic (eastbound lane)	16:32	16:32	16:32
122.7	2.1		Boulevard Sabourin	16:32	16:32	16:33
122.3	2.5	→	Boulevard des Pins Fin circulation à contre-sens / End of counterflow traffic	16:33	16:33	16:33
121.2	3.6	←	Chemin de la Baie-Carrière	16:34	16:34	16:35
119.9	4.9	←	Boulevard Barette	16:36	16:36	16:36
118.7	6.2	←	Boulevard Sabourin	16:38	16:38	16:38
117.3	7.5	→	Boulevard des Pins	16:39	16:40	16:40
116.2	8.6	←	7e Rue	16:41	16:41	16:42
115.6	9.2		Terre-plein / Median strip	16:42	16:42	16:43
115.3	9.5	→	1re Avenue	16:42	16:43	16:43
114.9	9.9	←	Rue d'Ukraine	16:42	16:43	16:44
114.8	10.0	←	2e Avenue	16:43	16:43	16:44
114.4	10.4	↑	Ligne Départ-Arrivée / Start-Finish Line Début 2e tour (11 tours à faire) / Start of 2nd lap (11 laps to go)	16:43	16:44	16:44
104.0	20.8	↑	Début 3e tour (10 tours à faire) / Start of 3rd lap (10 laps to go)	16:57	16:58	16:59
97.5	27.3		Points GPM / KOM Points (Boul. Sabourin) Intersection chemin dépôt à neige / Intersection of snow deposit road	17:05	17:07	17:09
93.6	31.2	↑	Début 4e tour (9 tours à faire) / Start of 4th lap (9 laps to go)	17:10	17:12	17:14
93.4	31.4		Début du ravitaillement / Feed open	17:10	17:12	17:14

83.2	41.6		Début 5e tour (8 tours à faire) / Start of 5th lap (8 laps to go) Sprint bonification temps et points / Bonification sprint - time and points	17:24	17:26	17:29
72.8	52.0		Début 6e tour (7 tours à faire) / Start of 6th lap (7 laps to go)	17:37	17:40	17:44
66.3	58.5		Points GPM / KOM Points (Boul. Sabourin) Intersection chemin dépôt à neige / Intersection of snow deposit road	17:46	17:49	17:53
62.4	62.4		Début 7e tour (6 tours à faire) / Start of 7th lap (6 laps to go) Sprint de la Mairesse de Val-d'Or (250\$) / Val-d'Or Mayor's sprint (250\$)	17:51	17:55	17:59
52.0	72.8		Début 8e tour (5 tours à faire) / Start of 8th lap (5 laps to go)	18:04	18:09	18:14
41.6	83.2		Début 9e tour (4 tours à faire) / Start of 9th lap (4 laps to go)	18:18	18:23	18:28
35.1	89.7		Points GPM / KOM Points (Boul. Sabourin) Intersection chemin dépôt à neige / Intersection of snow deposit road	18:27	18:32	18:38
31.2	93.6		Début 10e tour (3 tours à faire) / Start of 10th lap (3 laps to go) Sprint bonification temps et points / Bonification sprint - time and points	18:32	18:37	18:43
20.8	104.0		Début 11e tour (2 tours à faire) / Start of 11th lap (2 laps to go) Sprint de la Mairesse de Val-d'Or (250\$) / Val-d'Or Mayor's sprint (250\$)	18:45	18:51	18:58
20.0	104.8		Fin du ravitaillement / Feed closed	18:46	18:52	18:59
10.4	114.4		Début 12e tour (1 tour à faire) / Start of 12th lap (1 lap to go)	18:59	19:06	19:13
0.1	124.7		Déviation de la caravane / Caravan bypass À gauche sur 7e rue / Left on 7e rue	19:12	19:20	19:28
0.0	124.8		Arrivée / Finish Bonification en temps et points / Time and points bonus	19:12	19:20	19:28

Points and Bonifications :

Sprint bonification : 3-2-1 sec & 6-4-2 pts

Arrivée finale / Finish : 10-6-4 sec & 30-24-20-16-12-10-8-6-4-2 pts

GPM / KOM : 5-3-2 pts

Hommes Étape 7 / Men Stage 7

Dimanche 20 juillet 2025 / Sunday July 20, 2025

Présentée par / Powered by

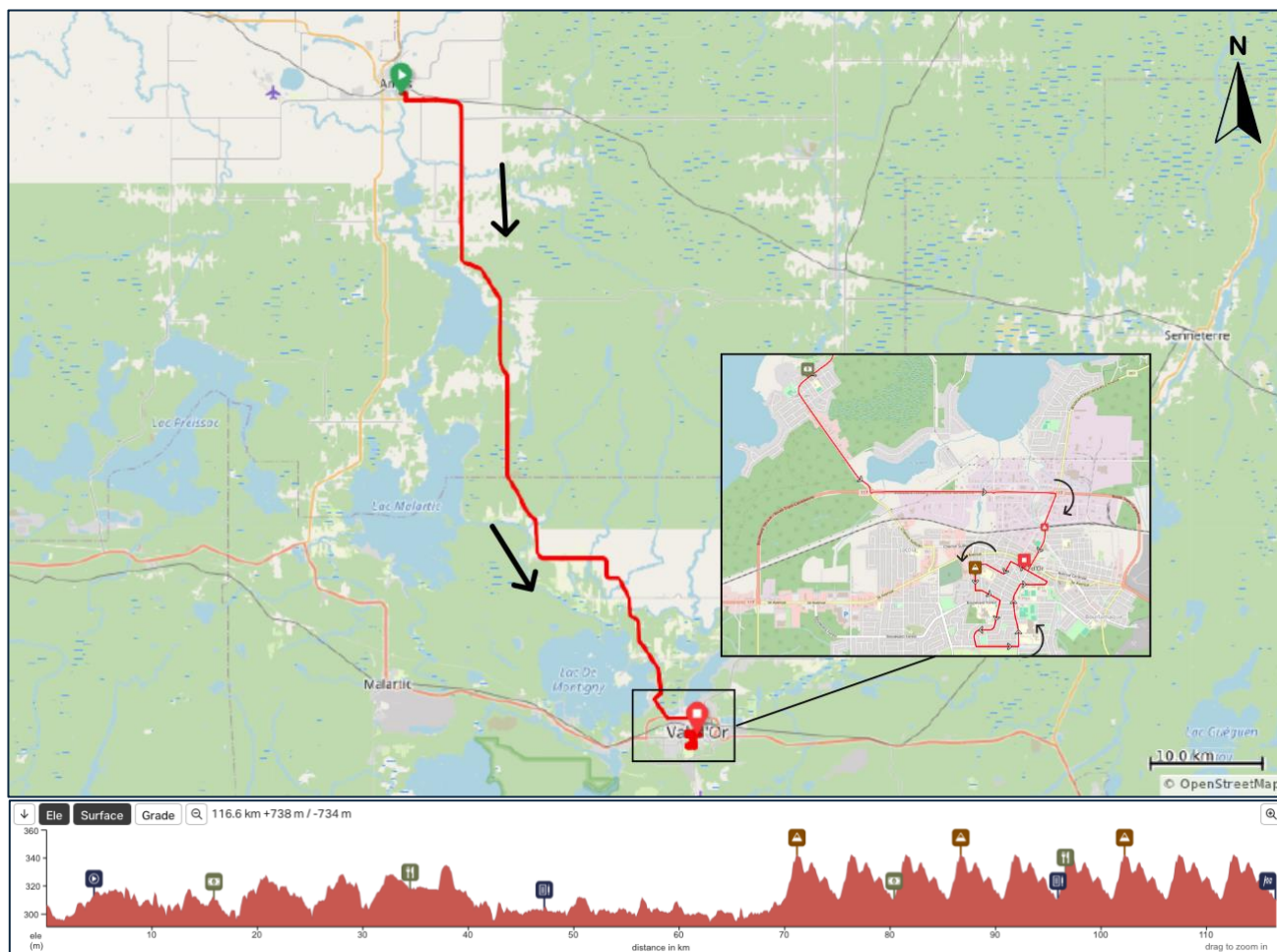


Sommaire / Summary

Amos – Val-d'Or	
Distance totale / Total distance	112,1 km
Distance du circuit / Circuit distance	5,2 km
Nombre de tours / Number of laps	9

Heure / Time	
Départ / Start	14 :00
Entrée Circuit/ Circuit entrance	15 :35
Arrivée / Finish	16 :40

Parcours et élévation / Course and topographic profile



[Ride with GPS - Tour de l'Abitibi Glencore - Présenté par la Sûreté du Québec - Étape 7](#)

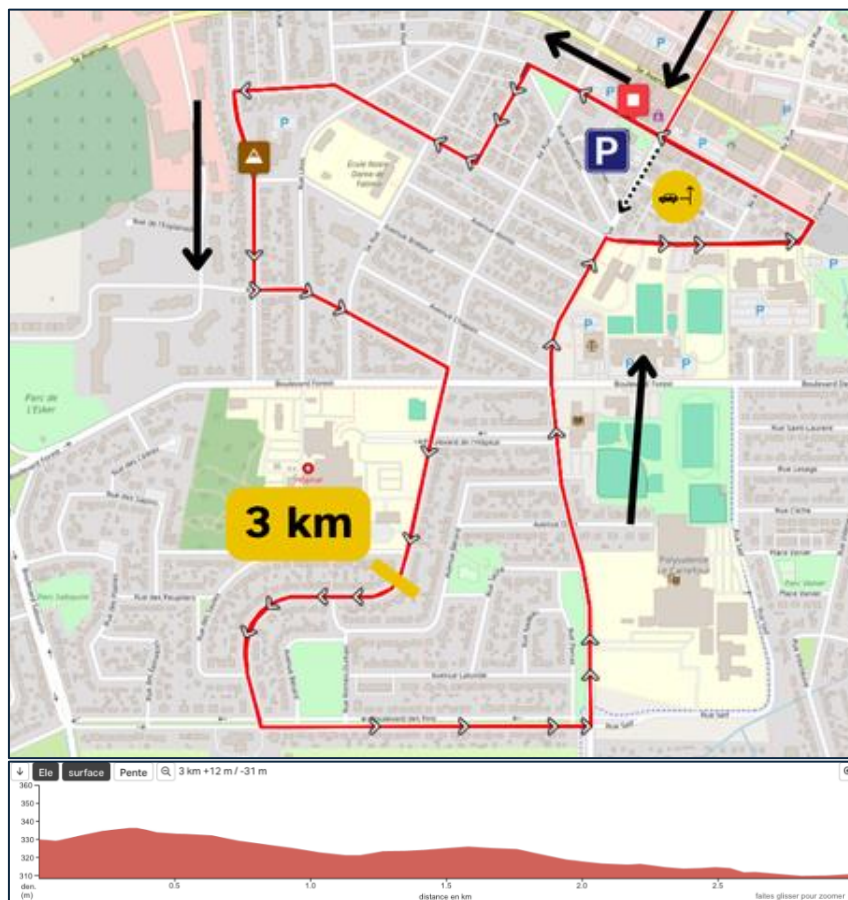
Détails du départ / Start details



Départ neutralisé /
Controlled start
5 km

Cathédrale
Sainte-Thérèse -d'Avila
11 Boul. Mgr Dudemaine
Amos QC

Circuit d'arrivée / Finish circuit



Ride with GPS - Circuit 5,2 km

Description détaillée

km		Course	Amos - Val-d'Or	km/h		
à faire / to go	Fait / Done	info	112,1 km	46	44	42
116.6	-4.5		Départ / Start – Amos Cathédrale Sainte-Thérèse-d'Avila	14:00	14:00	14:00
116.4	-4.3		Voie ferrée / Railroad crossing	14:00	14:00	14:00
116.4	-4.3		Rue Principale Sud Garder la droite / Keep right	14:00	14:00	14:00
115.0	-2.9		Route 111-395 Carrefour giratoire, 2e sortie à gauche / Roundabout 2nd left exit	14:02	14:02	14:02
114.7	-2.6		Route 111-395 Carrefour giratoire, 2e sortie tout droit / Roundabout 2nd exit straight ahead	14:02	14:02	14:02
114.3	-2.2		Intermittent Terre-plein sur 2km / Median strip Intermittent over 2 km	14:03	14:03	14:03
112.1	0.0		Départ officiel / Official start	14:05	14:06	14:06
101.0	11.1		St-Marc-de-Figuery	14:20	14:21	14:22
100.7	11.4		Sprint du maire d'Amos 250\$ / Amos Mayor's sprint 250\$ Intersection Ch. De l'Église	14:20	14:21	14:22
98.6	13.5		Pont / Bridge	14:23	14:24	14:25
91.4	20.7		Pont / Bridge	14:32	14:34	14:36
87.3	24.8		La Corne	14:38	14:39	14:41
86.4	25.7		Zone déchets (200 m) / Trash zone (200) La Corne	14:39	14:41	14:43
82.1	30.0		Début du ravitaillement / Feed open	14:44	14:47	14:49
74.1	38.0		Pont / Bridge	14:55	14:57	15:00
69.7	42.4		Vassan	15:01	15:03	15:06
69.4	42.7		Sprint bonification temps et points / Bonification sprint - time and points intersection CH. Chanoine-Richard	15:01	15:04	15:07
63.1	49.0		Pont / Bridge	15:09	15:13	15:16
61.0	51.1		Pont / Bridge	15:12	15:15	15:19
53.4	58.7		Sullivan	15:22	15:26	15:30
50.8	61.3		Route 117 Carrefour giratoire, 3e à gauche / Roundabout 3rd exit left	15:25	15:29	15:33
48.9	63.2		Route 117 Carrefour giratoire, 2e sortie tout droit / Roundabout 2nd exit straight ahead	15:28	15:32	15:36
48.0	64.1		7e Rue - Boulevard Jean-Jacques-Cossette Carrefour giratoire, 1re sortie à droite / Roundabout 1st exit on the right	15:29	15:33	15:38
47.4	64.7		Voie ferrée / Railroad crossing	15:30	15:34	15:38
46.6	65.5		Entrée sur le circuit d'arrivée / Finish circuit entrance	15:31	15:35	15:39
46.6	65.5		Début 1er tour (9 tours à faire) / Start of 1st lap (9 laps to go)	15:31	15:35	15:40

ÉTAPE 7 / STAGE 7 : AMOS – VAL-D'OR

46.3	65.8	←	Rue Wolfe	15:31	15:35	15:40
46.1	66.0	→	1re Avenue	15:31	15:36	15:40
45.8	66.3	↖	1re Avenue	15:32	15:36	15:41
45.8	66.3		Zone déchets (200 m) / Trash zone (200)	15:32	15:36	15:41
45.6	66.5	←	1re Rue	15:32	15:36	15:41
45.4	66.7		Point GPM / KOM Points Rue Brébeuf	15:32	15:37	15:41
45.2	66.9	←	Avenue Delorimier	15:33	15:37	15:41
45.1	67.0	↗	Avenue Delorimier	15:33	15:37	15:42
44.8	67.3	→	6e Rue	15:33	15:37	15:42
44.8	67.3		Rétrécissement de la route / Road narrowing	15:33	15:37	15:42
43.9	68.3	←	Boulevard des Pins	15:34	15:39	15:43
43.2	68.9	←	7e Rue	15:35	15:40	15:44
42.5	69.6		Terre-Plein / Median lane	15:36	15:41	15:45
42.2	69.9	→	1re Avenue	15:37	15:41	15:46
41.9	70.3	←	Rue d'Ukraine	15:37	15:41	15:46
41.8	70.3	←	2e Avenue	15:37	15:42	15:46
41.4	70.7	↑	Début 2e tour (8 tours à faire) / Start of 2nd lap (8 laps to go)	15:38	15:42	15:47
36.2	75.9	\$\$	Début 3e tour (7 tours à faire) / Start of 3rd lap (7 laps to go) Sprint du maire d'Amos 250\$ / Amos Mayor's sprint 250\$	15:44	15:49	15:54
31.0	81.1	↑	Début 4e tour (6 tours à faire) / Start of 4th lap (6 laps to go)	15:51	15:56	16:02
29.9	82.2		Point GPM / KOM Points Rue Brébeuf	15:53	15:58	16:03
25.8	86.3	↑	Début 5e tour (5 tours à faire) / Start of 5th lap (5 laps to go)	15:58	16:03	16:09
20.7	91.4		Début 6e tour (4 tours à faire) / Start of 6th lap (4 laps to go) Sprint bonification temps et points / Bonification sprint - time and points	16:05	16:10	16:17
20.0	92.1		Fin du ravitaillement / Feed closed	16:06	16:11	16:18
15.5	96.6	↑	Début 7e tour (3 tours à faire) / Start of 7th lap (3 laps to go)	16:11	16:17	16:24
14.4	97.7		Point GPM / KOM Points Rue Brébeuf	16:13	16:19	16:26
10.3	101.8	↑	Début 8e tour (2 tours à faire) / Start of 8th lap (2 laps to go)	16:18	16:24	16:31
5.1	107.0		Début 9e tour (1 tour à faire) / Start of 9th lap (1 lap to go)	16:25	16:32	16:39
0.1	112.0		Déviation de la caravane / Caravan bypass À gauche sur 7e rue / Left on 7e rue	16:31	16:38	16:46
0.0	112.1		Arrivée / Finish Bonification en temps et points / Time and points bonus	16:32	16:39	16:46

Points and Bonifications :

Sprint bonification : 3-2-1 sec & 6-4-2 pts

Arrivée finale / Finish : 10-6-4 sec & 30-24-20-16-12-10-8-6-4-2 pts

GPM / QOM : 5-3-2 pts

Règlements particuliers / Specific Rules

Article 1 - Organisation / Organization

Le Tour de l'Abitibi Glencore présenté par la Sûreté du Québec et le Tour de l'Abitibi Glencore - FEMMES sont des épreuves juniors par étapes organisées par Le Tour cycliste de l'Abitibi inc. (**l'Organisation**) (1122, 8^e Rue - Suite 201, Val-d'Or (Québec) J9P 3N6) sous les règlements et la sanction de [l'Union Cycliste Internationale \(UCI\)](#).

Les deux événements sont également sanctionnés par la [Fédération Québécoise des Sports Cyclistes \(FQSC\)](#) et [Cyclisme Canada \(CC\)](#).

Les épreuves sont disputées sous le règlement UCI et seule l'échelle des sanctions UCI s'appliquera.

The Tour de l'Abitibi Glencore presented by Sûreté du Québec and the Tour de l'Abitibi Glencore - FEMMES are junior stage road races organized by Le Tour Cycliste de l'Abitibi Inc. (the **Organization**)(1122, 8^e Rue - Suite 201, Val-d'Or (Québec) J9P 3N6) under the rules and regulations of the [Union Cycliste Internationale \(UCI\)](#).

The two events are also sanctioned by the [Fédération Québécoise des Sports Cyclistes \(FQSC\)](#) and [Cycling Canada \(CC\)](#).

The events are regulated by the UCI rulebook and only the UCI scale of penalties will apply.

Article 2 – Types d'épreuves / Race types

Les épreuves sont réservées aux athlètes de la catégorie hommes junior et femmes junior. Elles sont inscrites au calendrier UCI Mondial Junior. Pour être considéré comme junior, un coureur doit être né en 2007 ou 2008. Les épreuves sont classées 2.NCupJ et les points UCI seront attribués selon l'article 2.14.040.

Les dérogations suivantes ont été accordées par l'UCI à l'Organisation:

- Le Tour de l'Abitibi Glencore présenté par la Sûreté du Québec a la possibilité d'accueillir des équipes régionales ou des clubs, composés uniquement de coureurs juniors, sans possibilité de marquer de points UCI 2.14.036. De plus, leurs maillots devront respecter les articles 1.3.045 à 1.3.047 du Règlement UCI;
- L'épreuve Tour de l'Abitibi Glencore présenté par la Sûreté du Québec compte deux (2) demi-étapes la même journée article 2.6.010.

The races are open to athletes from the junior men's and women's categories. It is an official UCI World Junior competition. To be considered as a junior athlete, athlete must have been born in 2007 or 2008. The competitions are registered as a 2.NCupJ categories and UCI points will be awarded following article 2.14.040.

The following waivers were granted to the Organization by the UCI:

- The Tour de l'Abitibi Glencore presented by the Sûreté du Québec allows the participation of regional and club teams, only composed of junior riders, but without possibility to score any UCI points 2.14.036. In addition, club teams jerseys must comply by articles 1.3.045 to 1.3.047 of the UCI rules;
- The Tour de l'Abitibi Glencore presented by the Sûreté du Québec race features two (2) half-stages on the same day article 2.6.010.

Article 3 – Participation / Participation

Tel que mentionné à l'article 2 ci-dessus, les épreuves sont ouvertes aux équipes nationales, régionales, de club et mixtes.

Conformément à l'article 2.14.039 du règlement UCI, une équipe est composée d'un minimum de quatre (4) et d'un maximum de six (6) coureurs pour les hommes et d'un maximum de cinq (5) coureuses pour les femmes.

As per article 2 here above, the race is open to the following teams: national teams, regional teams, club teams and mixed teams.

As indicated in article 2.14.039 of the UCI rules and regulations, the number of riders per team is a minimum of four (4) and a maximum of six (6) for the men and maximum of five (5) for women.

Article 4 – Permanence / Race headquarters

La permanence de l'épreuve opère du jeudi 10 juillet au dimanche 20 juillet 2025 à la polyvalente Le Carrefour, au 125 rue Self, Val-d'Or (Qc) J9P 3N2. Les heures d'ouverture sont établies en fonction de l'horaire des courses, cependant un gardien de sécurité est présent 24 heures sur 24.

La rencontre initiale obligatoire entre l'Organisation et les responsables d'équipes doit se faire à la permanence :

- Femmes: jeudi 10 juillet de 12h00 à 23h00 et le vendredi 11 juillet de 8h00 à 11h00
- Hommes: dimanche 13 juillet de 12h00 à 23h00 et lundi 14 juillet de 8h00 à 13h00.

La vérification des licences par le Collège des commissaires et la remise des dossards et plaques de cadre aura lieu :

- Femmes: vendredi 11 juillet entre 11h00 et 12h30
- Homme : lundi 14 juillet entre 14h00 et 15h30.

La réunion obligatoire des directrices et directeurs sportifs organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du Collège des commissaires aura lieu:

- Femmes: 9h30 vendredi 11 juillet 2025
- Homme : 9h30 mardi 15 juillet 2025.

The race headquarters are at the Le Carrefour high school, from Sunday July 14 to Sunday July 22, 2025, located at 125 rue Self, Val-d'Or (Qc) J9P 3N2. Opening hours are established in function of the race schedule, but there is a security guard on duty 24 hours a day.

Initial mandatory meeting between the Organization and the team managers must be done at the headquarters:

- Women: Thursday July 10, from 12h00 to 23h00 and Friday July 11, from 8h00 to 11h00.
- Men: Sunday July 13, between 12h00 and 23h00 and Monday July 14 between 8h00 and 13h00.

Licence checks by the Commissaire' panel, identification numbers and frame plates delivery will be done:

- Women: Friday July 11 between 11h00 and 12h30
- Men: Monday July 14 between 14h00 and 15h30

Under the UCI rules and regulations article 1.2.087, the mandatory sports directors' meeting with the Commissaires' panel is on:

- Women: Friday July 11 at 9h30
- Men: Tuesday July 15 at 9h30.

Article 5 – Ordre de la caravane / Caravan order

L'ordre de la caravane pour l'étape 1 sera déterminé selon l'article 2.14.046 du règlement UCI.

L'ordre de la caravane pour les étapes subséquentes sera déterminé en fonction du coureur de l'équipe le mieux placé au classement général individuel.

The order of the caravan for Stage 1 will be determined in accordance with UCI rule 2.14.046.

The order of the caravan for subsequent stages will be determined according to each team's best placed rider in the individual general classification.

Article 6 – Ordre de départ Contre-La-Montre Individuel (CLMI) / Starting Order Individual Time Trial (ITT)

L'ordre de départ est l'ordre inverse du classement général au temps après l'étape no 2. Toutefois le collège des commissaires peut modifier cet ordre afin d'éviter que deux coureurs d'une même équipe se suivent article 2.6.023.

Les départs se donneront à intervalle d'une (1) minute, à l'exception des 10 derniers coureurs qui partiront avec un intervalle de deux (2) minutes.

The starting order of the individual time trial is the reverse order of the individual general classification after stage 2. Commissaires can modify the order to avoid two successive riders from the same team article 2.6.023.

Every rider will start with a one (1) minute gap, except for the last 10 riders which will start with a two (2) minutes gap.

Les vélos doivent être présentés et en quarantaine pour vérification au moins 15 minutes avant le départ du coureur.

Bikes must be presented and quarantined for bike check at least 15 minutes before the rider's start.

Article 7 – Spécifications techniques du vélo / Bike technical specifications

Il est prévu que les vélos utilisés dans le contre-la-montre soient des vélos conformes à tous les règlements de l'UCI pour les courses sur route ; vélo de route standard, configuration standard, guidon standard ([1.3.011-1.3.017](#), [1.3.020](#), [1.3.022](#)). Les limites de poids s'appliquent également ([1.3.019](#)).

En outre, les roues doivent être uniquement des roues de course sur route pour les compétitions avec départs groupés (i.e., pas de roues pleines ou à bâtons, réf [1.3.018](#)) et les vélos de contre-la-montre et les extensions de guidon définis aux points [1.3.021](#) et [1.3.023](#) sont spécifiquement interdits dans cette étape.

It is expected that bikes used in the time trial must be a bike that complies with all UCI regulations for road race competitions; standard road bike, standard configuration, standard handlebars ([1.3.011-1.3.017](#), [1.3.020](#), [1.3.022](#)). Weight limits will also apply ([1.3.019](#)).

Furthermore, wheels must be approved for road race with mass start competitions (e.g., no disk or tri-spokes wheels, ref [1.3.018](#)) and time trial bikes and handlebar extensions defined in [1.3.021](#) and [1.3.023](#) are specifically not allowed in this stage.

Article 8 – Radio-Tour / Radio Tour

Toutes les informations durant les courses sont émises sur la fréquence 01 – Radio-Tour sur le radio fourni par l'Organisation.

All race information will be broadcasted on channel 01 – Radio-Tour on the radio transceiver provided by the Organization.

Article 9 – Assistance technique neutre / Neutral technical assistance

Le service d'assistance technique neutre est assuré par l'Organisation (à l'exception des étapes de CLMI). Le service est assuré au moyen de 3 véhicules automobiles identifiés à cet effet.

Le service propose quatre vélos de tailles 51 et 54 avec pédales compatibles LOOK / Shimano. Les roues arrière du dépannage seront équipées de cassettes 11 et 12 vitesses, avec freins sur jantes et freins à disques.

Pour les équipes ayant des besoins particuliers, veuillez nous avertir à la réunion des directeurs sportifs.

The neutral technical assistance is under the Organization's responsibility (except for ITT stages). There will be three (3) properly identified vehicles during each race).

The service offers four bicycles in sizes 51 and 54 with LOOK/Shimano-compatible pedals. The spare rear wheels will be equipped with 11- and 12-speed cassettes, with rim brakes and disk brakes.

For the teams with special needs, please contact us at the Sport Directors (SD) meeting.

Article 10 – Délais d'arrivée / Time cut

Les délais d'arrivée sont établis comme suit :

- Le temps réel du vainqueur de l'étape est augmenté de **20 %**.
- Aucun délai d'arrivée pour le contre-la-montre individuel (CLMI).

The time cuts are set as follows:

- The stage winner's time is increased by **20%**.
- No time cut for the individual time trial (ITT).

Article 11 – Arrivée en circuit / Circuit finish

Dans une étape sur route finissant sur un circuit, les coureurs arrivant à l'entrée du circuit en même temps qu'un peloton ou que la caravane passe sur le circuit seront arrêtés temporairement par un commissaire et pourront repartir lorsque le circuit sera libre, de manière à ne pas interférer avec les autres groupes.

La perte de temps sera créditée de leur temps final.

Tout coureur arrêté temporairement à l'entrée du circuit doit ensuite compléter tous les tours prescrits.

Si à l'entrée du circuit, il est déterminé par le commissaire que le coureur ne pourra arriver dans le délai d'arrivée prescrit, le commissaire pourra arrêter ce dernier et il/elle ne pourra pas prendre le départ de la prochaine étape.

For road stages finishing in circuit, the riders arriving at the circuit entry while the main peloton or the caravan is coming on the circuit will be temporarily stopped by the commissary to make sure there will be no interference with the other groups.

The time loss will be credited to their finish time.

Every rider temporarily stopped at the circuit's entrance must next complete all the prescribed number of laps.

If it is determined by the commissaire at the entry of the circuit that the rider will not be able to reach the finish line within the time cut, the commissaire could stop the rider's race, and he/she will not be allowed to start the next stage.

Article 12 – Arrivée en circuit - dernière étape / Circuit finish - last stage

Lors de la dernière étape, un coureur arrêté par le commissaire à l'entrée du circuit d'arrivée obtiendra un temps calculé et n'entrera pas sur le circuit. S'il est déjà en dehors du temps limite relativement au premier coureur entré sur le circuit, il sera considéré hors délai et n'apparaîtra pas aux résultats finaux.

Un coureur doublé sur le circuit d'arrivée devra se retirer de la course et sera crédité d'un temps calculé. Il apparaîtra aux résultats s'il se rapporte aux commissaires à la ligne d'arrivée lors de son exclusion.

Tout coureur abandonnant en cours de circuit lors de la dernière étape obtiendra un résultat d'abandon (AB).

During the last stage, a rider stopped by the commissaire at the circuit entrance will be credited with a calculated time and won't enter the circuit. If he is already considered out of time limit relative to the first rider who entered the circuit, he will be considered hors délai (out of the time cut) and will not appear on the final results.

On the circuit finish, a lapped rider will be pulled out of the race. He will be credited with a calculated time once he reports to the commissaires at the finish line.

Riders that abandon during the circuit laps of the last stage will get a Did Not Finish (DNF) result.

Article 13 – Bonifications en temps / Time bonuses

Des bonifications seront attribuées aux trois (3) premiers coureurs de chaque étape, excepté pour le CLMI :

Course sur route : 10, 6, 4 secondes

Demi-étape : 6, 4, 2 secondes (hommes seulement)

Bonuses will be allocated to the first three (3) of each stage except for ITT:

Road race: 10, 6, 4 seconds

Half-Stage: 6, 4, 2 seconds (men only)

Des bonifications seront attribuées aux trois (3) premiers coureurs de chacun des sprints intermédiaires avec bonification :

Sprint bonification: 3, 2, 1 secondes

Bonuses will be allocated to the first three (3) of each bonus intermediate sprint:

Bonus sprint : 3, 2, 1 seconds

Article 14 – Classements / Classification

Les courses font l'objet de cinq (5) classements généraux différents :

- Classement général individuel au temps (Maillot brun) 2.6.014; 2.6.015; 2.6.019
- Classement général individuel aux points (Maillot orange) 2.6.017
- Classement général individuel de la montagne (Maillot à pois) 2.6.017
- Classement général individuel de la relève au temps (Maillot bleu) pour les juniors de 1^{re} année;
- Classement général par équipe au temps 2.6.016

Si un coureur est en tête de plusieurs classements, l'ordre de priorité des maillots distinctifs est le suivant :

- Maillot brun;
- Maillot orange;
- Maillot à pois;
- Maillot bleu;
- Équipe nationale;
- Champion du monde;
- Champion continental;
- Champion national;
- Équipe régionale.

The races are divided into five (5) different general classifications:

- General Individual Time Classification (brown jersey); 2.6.014; 2.6.015; 2.6.019
- General Individual Points Classification (orange jersey); 2.6.017
- General climber's Classification (polka dot jersey). 2.6.017
- General Time Classification for First Year Juniors (blue jersey);
- General Team Classification by Time; 2.6.016

If a rider is leading more than one classification, the order of priority of the distinctive jerseys shall be as follows:

- Brown jersey;
- Orange jersey;
- Polka dot jersey;
- Blue jersey;
- National team;
- World champion;
- Continental champion;
- National champion;
- Regional team.

Article 14.1 - Classement général individuel au temps / General Individual Time Classification

Un classement général individuel au temps est établi par l'addition des temps enregistrés dans chacune des étapes en tenant compte des bonifications et pénalités – article 2.6.014 de l'UCI.

En cas d'égalité de temps, les fractions de seconde enregistrées lors de l'étape du contre-la-montre individuel seront réincorporées dans le temps total pour départager les coureurs ex æquo. (article 2.6.015 du règlement UCI).

En cas de nouvelle égalité, les coureurs seront départagés par l'addition des places obtenues à chaque étape; en cas de nouvelle égalité, le classement de la dernière étape sera pris en compte. (article 2.6.015 du règlement UCI).

An individual time classification is set by adding the registered time from each stage including time bonuses and penalties – UCI's article 2.6.014.

If the event of a tie, the fractions of seconds registered during the individual time trial race will be added to the total time. (UCI's article 2.6.015)

In case of a further tie, the placings obtained in each stage shall be added, and as a last resort, the classification of the last stage will be used. (UCI's article 2.6.015)

Article 14.2 - Classement général individuel aux points / General Individual Points Classification

Ce classement s'obtient par l'addition des points attribués à la fin des étapes et aux sprints intermédiaires. En cas d'égalité dans une étape, les coureurs bénéficient tous du nombre de points attribués à leur rang.

En cas d'égalité au classement général individuel aux points, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage (2.6.017) :

- Nombre de victoires d'étapes
- Nombre de victoires dans les sprints intermédiaires
- Classement général individuel au temps.

Points aux dix (10) premiers coureurs d'une étape et aux trois (3) premiers coureurs des sprints intermédiaires :

- 10 premiers d'une étape sur route :
30 - 24 - 20 - 16 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2
- CLMI: 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1
- Sprints intermédiaires: 6 - 4 - 2

This ranking is determined by adding the points at the end of each stage and in the intermediate sprints. In the event of a tie, the riders will be awarded the number of points attributed to their ranking.

In the event of a tie in the general individual classification by points, the following criteria will be applied until the riders are separated (2.6.017):

- Number of stage wins
- Number of wins in the intermediate sprints
- General individual time classification

Points are awarded to the first ten (10) riders of a stage and the first three (3) riders of intermediate sprints:

- Top 10 riders of a road stage:
30 - 24 - 20 - 16 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2
- ITT: 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1
- Intermediate sprints: 6 - 4 - 2

Article 14.3 - Classement général individuel Grand Prix de la Montagne (GPM) / General climber's classification (QOM/KOM)

Il s'obtient par l'addition de points attribués à chacun des GPM (sprint de côte) soit 5-3-2 points, sauf à l'étape 5 - Hommes - où les points sont doublés à l'arrivée (arrivée au sommet), soit 10-6-4 points.

En cas d'égalité au classement final, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage:

1. Nombre de premières places dans les arrivées au sommet (étape 5 - Hommes);
2. Nombre de premières places dans les sprints de côte (GPM);
3. Classement général individuel au temps.

It is determined by the addition of the points attributed at each QOM/KOM (hill sprint): 5-3-2 points, except for stage 5 (summit finish) where the points are doubled (10-6-4 points).

In the case of a tie, the following criteria will be applied until a tie breaker is reached:

1. Number of first places in the mountain finish (stage 5);
2. Number of first places in the hill sprints (QOM/KOM);
3. Overall individual time classification.

Article 14.4 - Classement général individuel de la relève / General Time Classification for First Year Juniors

Le classement général individuel de la relève est basé sur le classement général individuel au temps pour les 1re année junior (17 ans), nés (nées) en 2008.

This classification is based on general individual time classification for first year juniors (17 years of age) born in 2008.

Article 14.5 - Classement général par équipe au temps / General Team Classification by Time

Le classement par équipe quotidien s'établit par l'addition des trois (3) meilleurs temps individuels de chaque équipe.

The team classification for the day is established by the addition of the three (3) best individual time from each team.

En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois meilleurs temps de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape. (Article 2.6.016 du règlement UCI).

In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best time on the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification. (UCI Article 2.6.016).

Le classement général par équipe s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. Nombre de premières places dans le classement quotidien par équipe;
2. Nombre de deuxièmes places dans le classement quotidien par équipe; etc.

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.

Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipe.

The team general classification shall be calculated based on the sum of the three best individual time from each team in each stage ridden. In the event of a draw, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. Number of first places in the daily team classifications;
2. Number of second places in the daily team classifications; etc.

If there is still a tie, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.

Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the general team classification.

Article 15 – Réclamation / Protest of results

Seul le directeur sportif d'une équipe pourra déposer une demande de vérification des résultats; celle-ci devra être présentée au juge à l'arrivée.

Une demande de vérification doit être faite dans les délais suivants:

- Au sujet des classements: au plus tard une (1) heure avant le départ de l'étape suivante;
- Au sujet du classement général final: au plus tard trente (30) minutes après l'affichage des résultats.

Only the team's manager may file a protest of the results. A protest must be transmitted to the finish line judges.

This request must be made within the following delay:

- For placing: one (1) hour before the start of the following stage, at the latest.
- For overall final classification: thirty (30) minutes after the posting of the results, at the latest.

Article 16 – Bourses / Prizes

Les prix suivants sont attribués selon le guide des obligations financières UCI. Tous les montants sont en dollars canadiens.

Le total général des prix distribués à l'occasion du Tour de l'Abitibi Glencore – Présenté par la Sûreté du Québec est de **11 815 \$ CA** et **8 375 \$ CA** pour le Tour de l'Abitibi Glencore – FEMMES (voir les tableaux ci-après).

The following prizes will be awarded according to UCI ROAD financial obligations. All amounts are in Canadian dollars.

The overall amount awarded for the prizes is **11 815 \$ CA** for the Tour de l'Abitibi Glencore – Presented by the Sûreté du Québec and **8 375 \$ CA** for the Tour de l'Abitibi Glencore – FEMMES (see tables below).

Classement individuel d'étapes Stage Individual Classification (Femmes et Hommes / Women and Men)	
Position	Montant
1	260 \$
2	150 \$
3	110 \$
4	90 \$
5	75 \$
6	75 \$
7	75 \$
8	75 \$
9	75 \$
10	75 \$
11	30 \$
12	30 \$
13	30 \$
14	30 \$
15	30 \$
16	30 \$
17	30 \$
18	30 \$
19	30 \$
20	30 \$
Total	1,360 \$

Classement individuel demi-étapes Half-Stage Individual Classification (Hommes / Men)	
Position	Montant
1	150 \$
2	110 \$
3	75 \$
4	60 \$
5	45 \$
6	45 \$
7	45 \$
8	45 \$
9	45 \$
10	45 \$
11	30 \$
12	30 \$
13	30 \$
14	30 \$
15	30 \$
16	30 \$
17	30 \$
18	30 \$
19	30 \$
20	30 \$
Total	965 \$

Classement général individuel au temps General Individual Time Classification (Femmes et Hommes / Women and Men)	
Position	Montant
1	400 \$
2	200 \$
3	150 \$
4	115 \$
5	95 \$
6	95 \$
7	95 \$
8	95 \$
9	95 \$
10	95 \$
11	45 \$
12	45 \$
13	45 \$
14	45 \$
15	45 \$
16	45 \$
17	45 \$
18	45 \$
19	45 \$
20	45 \$
Total	1,885 \$

Classement général individuel Grand Prix de la montagne (GPM) / General climber's classification (QOM /KOM) (Femmes et Hommes / Women and Men)	
Position	Montant
1	100 \$
2	60 \$
3	40 \$
Total	200 \$

Classement général individuel aux points (Femmes et Hommes / Women and Men)	
Position	Montant
1	100 \$
2	60 \$
3	40 \$
Total	200 \$

Classement général par équipe au temps / General Time Team Classification (Femmes et Hommes / Women and Men)	
Position	Montant
1	200 \$
2	150 \$
3	100 \$
Total	450 \$

Meilleur Abitibien / Best Abitibian (Hommes / Men)	
Position	Montant
1	150 \$
Total	150 \$

Classement général individuel - Meilleur 1^{re} année juniors / General individual Classification - 1st year Juniors (Femmes et Hommes / Women and Men)	
Position	Montant
1	100 \$
2	60 \$
3	40 \$
Total	200 \$

Article 17 – Prix spéciaux Catégorie Hommes/ Special Prizes – Category Men

Les gagnants des prix spéciaux sont choisis par l'ensemble des directeurs techniques et par les commissaires par le biais d'un questionnaire

- Trophée du meilleur junior abitibien*
- Trophée de la révélation
- Trophée du plus courageux
- Trophée du plus gentilhomme
- Trophée du plus combatif
- Trophée du meilleur esprit d'équipe
- Trophée du meilleur mécanicien
- Trophée Bruno Gauthier du meilleur directeur sportif
- Trophée du plus utile à son équipe

* Coureur en provenance ou habitant en Abitibi-Témiscamingue, selon le classement général individuel au temps

Les gagnants des prix spéciaux sont choisis par l'ensemble des directeurs techniques et par les commissaires par le biais d'un questionnaire

- Best Abitibian Junior Trophy*
- Revelation Trophy
- Most courageous Trophy
- Most gentleman Trophy
- Most combative Trophy
- Best team spirit Trophy
- Best mechanic Trophy
- Bruno Gauthier Trophy for the best Sport Director
- Most valuable rider for its team

* Rider from or living in Abitibi-Témiscamingue, according to general time classification

Article 18 – Antidopage / Antidoping

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve et, le cas échéant, la législation antidopage locale s'appliquera en concomitance avec le règlement antidopage de l'UCI.

Les coureurs sont responsables de vérifier la liste des participants sélectionnés pour contrôle antidopage chaque jour.

Le fait de ne pas se présenter aux tests lorsque requis sera considéré comme une violation des règles antidopage.

The UCI anti-doping rules and regulations apply during this competition and, where applicable, the local anti-doping legislation will be applicable in addition to the UCI's anti-doping regulations.

Riders are responsible to check the list riders selected for anti-doping tests each day.

Failure to take the test when requested results in a violation to the anti-doping rules.

Article 19 – Protocole et récompenses / Protocol

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter quotidiennement au protocole au maximum 10 minutes après l'arrivée en tenue de compétition :

- Les trois (3) premiers de l'étape.
- Les leaders des classements suivants:
 - classement individuel au temps (maillot brun),
 - classement général aux points (maillot orange),
 - leader de première année (maillot bleu) et
 - leader au classement de la montagne (maillot à pois).

In compliance with the UCI rules and regulations article 1.2.112, the following riders must report daily for the protocol in competition attire a maximum of 10 minutes after the finish:

- The first three (3) of the stage
- Leaders of the following ranking:
 - individual time classification (brown jersey),
 - overall points classification (orange jersey),
 - best young rider (blue jersey) and
 - best climber (polka dot jersey).

Article 20 – Pénalités / Penalties

Le barème de pénalités de l'UCI est applicable intégralement.

De plus, si une voiture d'équipe effectue un dépassement interdit en zone urbaine pour remonter la caravane ou fait usage de conduite dangereuse, l'organisation pourra exiger que cette voiture d'équipe soit placée au dernier rang de la caravane, immédiatement ou pour la ou les prochaines étapes, à la discrétion de l'organisation.

Si une deuxième infraction devait se produire ou en cas d'infraction grave, la voiture d'équipe pourrait être exclue complètement de la caravane.

The UCI rules and regulations concerning penalties will apply.

In addition, if a team car overtakes other cars of the caravan in an urban zone where overtaking is forbidden or uses dangerous driving techniques, the organizing committee will send the car to the back of the caravan immediately or for the next stages.

If a second offence is detected or in the case of a serious infringement, the team car could be excluded completely from the caravan.

Article 21 – Services d'urgence / Emergency Services

Étant donné le caractère urbain de certaines épreuves et de l'importance accordée par l'organisation à la sécurité du public, la priorité sera accordée aux services d'urgence en cas d'incident et tous devront s'y conformer.

According to the urban character of some of the stages and the importance given by the organization to the public's security, priority will be granted to the Emergency Services in case of an accident, and everyone is expected to obey.

Article 22 – Éco-responsabilité et Cyclisme / Eco-friendly and cycling

Le Tour de l'Abitibi Glencore a une réelle volonté de réduire son empreinte écologique et sensibiliser l'ensemble des participants à l'importance de préserver notre environnement. L'événement détient la certification bronze en développement durable de la FQSC, preuve concrète de notre engagement. Nous invitons équipes, coureurs et spectateurs à collaborer activement pour garder nos routes et sites d'accueil propres pour contribuer à la protection des communautés qui nous accueillent.

Il est interdit aux coureurs de jeter déchets ou bidons sans précautions le long du parcours en dehors des zones de déchets mises en place par l'organisation (article 2.2.025).

Les emballages et déchets doivent être conservés par le coureur ou remis à la voiture d'équipe. Les bidons peuvent être laissés en bord de chaussée si des spectateurs sont présents.

Le non-respect de cet article peut entraîner des sanctions (2.12.004) ou une exclusion (2.2.010).

The Tour de l'Abitibi Glencore is committed to reducing its environmental footprint and raising awareness among all participants about the importance of preserving our environment. The event holds bronze certification in sustainable development from the FQSC, a concrete demonstration of our commitment. We encourage teams, riders, and spectators to actively collaborate to keep our roads and reception areas clean to help protect the communities that host us.

Riders are forbidden to carelessly dispose of trash or bottles along the course outside of the litter zones provided by the organization (article 2.2.025).

Wrappers and trash must be kept by the rider or handed to the team car. Bottles may be disposed on the side of the road if spectators are present.

Non-compliance with this article may incur penalties (2.12.004, 2.12.005, 2.12.007) or even exclusion from the race (2.2.010).

Circulation en course / Race Circulation

Course sur route / Road race

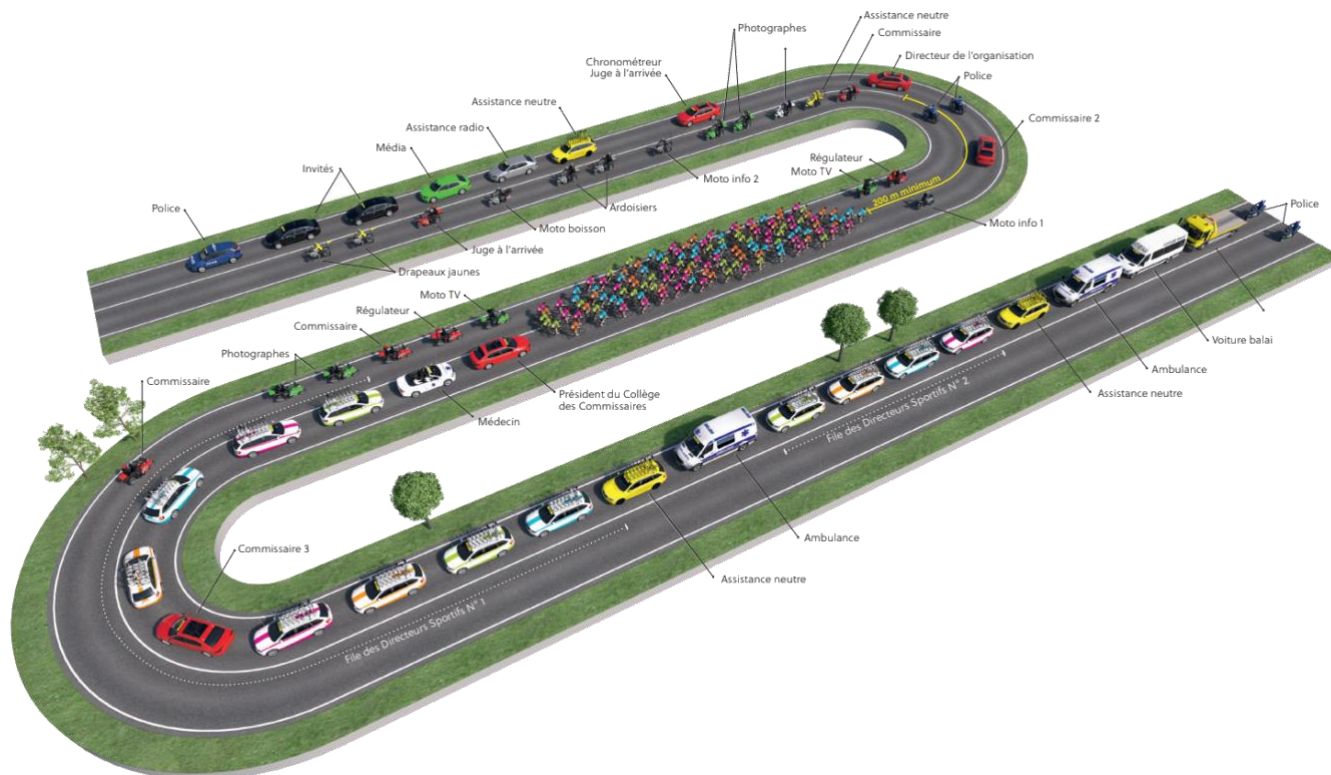


Figure 0.1 : Source - [UCI - Directives de circulation des véhicules en course, p.7 / Guidelines for vehicles circulation in the race convoy, p.7](#)

Arrivée en circuit et Circuit urbain / Circuit finish and Urban circuit

Afin d'assurer la sécurité des coureurs et de la population locale, ces directives particulières doivent être respectées lors d'une arrivée en circuit :

- Toutes les voitures de la caravane empruntent le circuit d'arrivée.
- Seul les véhicules ayant une fonction indispensable dans la course sont autorisés à effectuer l'ensemble des tours de circuits. Les autres véhicules empruntent la dérivation avant le premier passage de la ligne d'arrivée
- Après un arrêt pour assistance à un coureur ou autre, le véhicule reprend une place dans la caravane à l'endroit où il se trouve. **Le dépassement pour reprendre sa place originale dans la file est interdit.**
- Si l'arrêt s'est prolongé et qu'un écart s'est formé entre la caravane et son véhicule, le conducteur doit être particulièrement prudent lors de son retour à la

To ensure the safety of the riders and the local population, these specific guidelines must be followed for a circuit finish:

- All caravan vehicles must enter the finish circuit.
- Only vehicles with an essential function in the race are allowed to complete the full circuit laps. Other vehicles take the deviation before the first passage of the finish line.
- After stopping to assist a rider or other reason, the vehicle rejoins the caravan (or convoy) as it comes by. **Overtaking to return to its original place in the queue is prohibited.**
- If the stop is prolonged and a gap has formed between the caravan and its vehicle, the driver must be particularly careful when returning to the caravan, as

caravane, car certaines intersections peuvent être ouvertes à la circulation automobile ou piétonne.

- La vitesse maximale exceptionnellement tolérée en ville est de **70 km/h**.
- Toute conduite dangereuse sera sanctionnée par les commissaires, l'organisation et/ou ses représentants, tel que décrit à l'**article 20** des règlements particuliers.

some intersections may be open to automobile or pedestrian traffic.

- The maximum speed exceptionally tolerated in the city is **70 km/h**.
- Any **dangerous** driving will be sanctioned by the commissaires, the organization, and/or its representatives, as described in **Article 20** of the specific rules.

Dérivation de la caravane / Caravan deviation

Une dérivation pour les véhicules est aménagée en amont de la ligne d'arrivée pour chaque épreuve, à l'exception de l'**étape 5 - Hommes** (arrivée au sommet).

A deviation for vehicles is set up upstream of the finish line for each event, except for **stage 5 - Men** (summit finish).

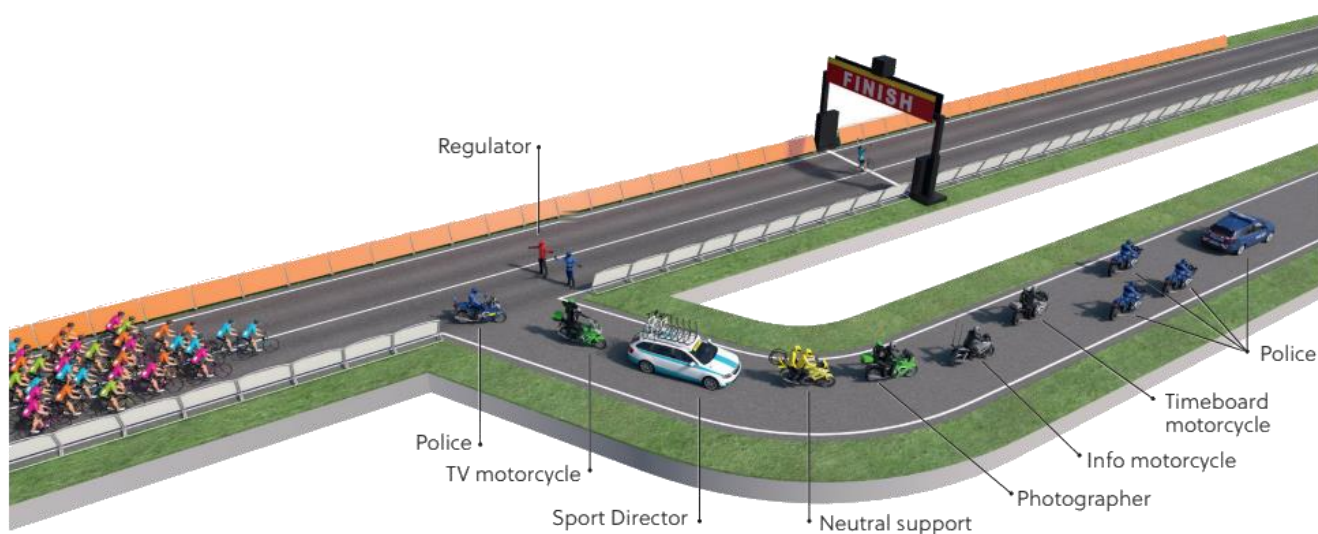


Figure 0.2 : Source [UCI - Directives de circulation des véhicules en course, p.18](#) / [Guidelines for vehicle circulation in the race convoy, p.18](#)

Contre-la-montre individuel / Individual time trial

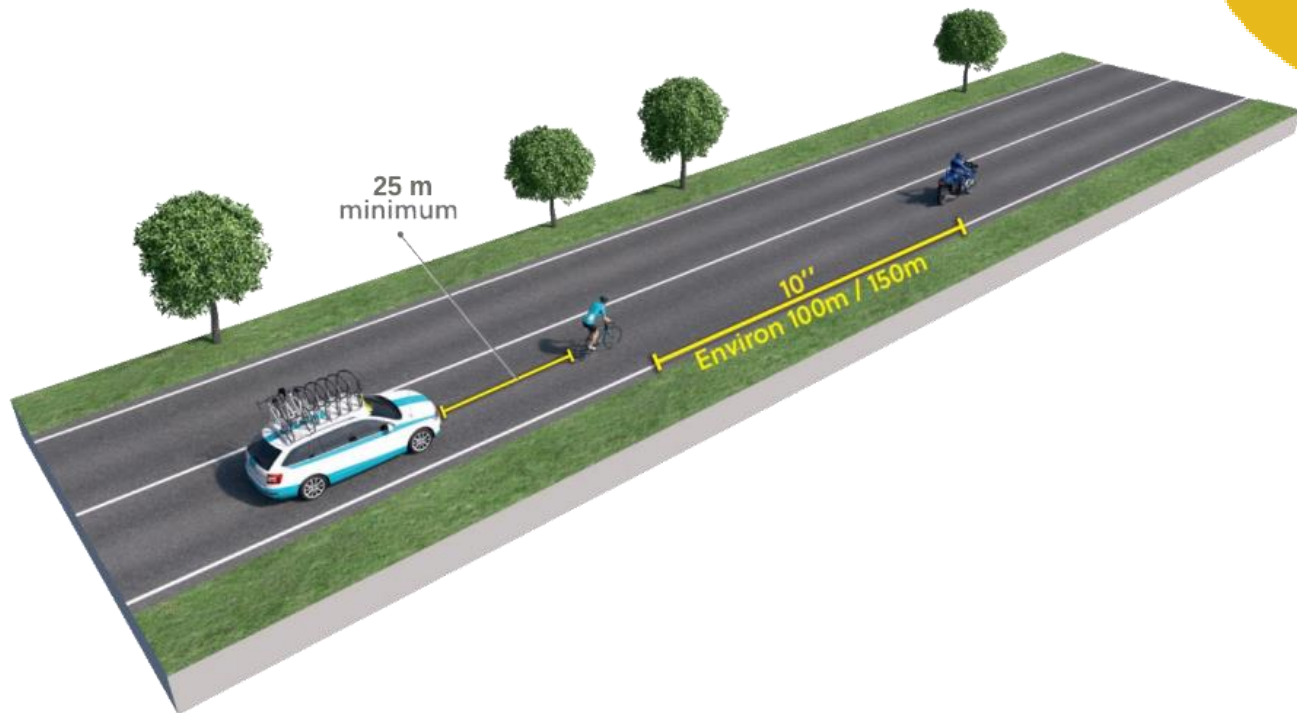


Figure 0.3 [UCI - Directives de circulation des véhicules en course, p.30 / Guidelines for vehicle circulation in the race convoy, p.30](#)

Règlements de séjour / Accommodation rules

- Il est obligatoire de porter la carte d'accréditation **en tout temps** à l'intérieur de la centrale administrative.
- Il est essentiel de respecter les horaires et les règles des locaux sanitaires :
 - Les locaux hommes sont réservés aux hommes.
 - Les locaux femmes sont réservés aux femmes.
 - Toute utilisation croisée sera examinée par l'organisation et le directeur.trice sportif de l'équipe et pourrait entraîner une expulsion.
- Aux repas, présentez votre carte d'accréditation, respectez les quantités permises et videz les plateaux après utilisation en respectant les consignes de récupération.
- Respectez le couvre-feu à 23h00 et l'heure de départ le lundi, 21 juillet à 11h, à moins d'une entente spéciale avec l'administration.
- Réparez et nettoyez les vélos aux endroits prévus à l'**extérieur** et n'entreposez pas de produits inflammables à l'intérieur.
- Dans les classes, posez les vélos sur les plastiques prévus à cet effet.
- Ne circulez pas sur les vélos à l'intérieur de la centrale administrative.
- Massez les coureurs à l'intérieur des classes ou à la salle prévue à cet effet.
- Ne consommez pas d'alcool ni tabac ni autre drogue à l'intérieur de la centrale et sur le terrain de l'école.
- Gardez la centrale propre à l'intérieur et à l'extérieur en utilisant les poubelles et les bacs de récupération. Utilisez la poubelle et le bac de recyclage situés à l'extérieur de votre classe près de la porte.
- Respectez le personnel et les bénévoles.
- Always wear credentials in the race headquarters. It is **mandatory**.
- It is essential to adhere to the schedule and sanitary facilities rules:
 - Men's facilities are reserved for men.
 - Women's facilities are reserved for women.
 - Any cross-use will be reviewed by the organization and the team's manager and may result in expulsion.
- At meals, show your credentials; take permitted quantities and empty the meal trays after use, following the recycling instructions.
- Respect 23h00 curfew and 11h00 departure time on Monday July 21 unless you have a special agreement with the administration.
- Repair and clean bikes in designated areas **outside** and do not store flammable products inside.
- In rooms, place bikes on plastic covering.
- Do not ride bikes inside the race headquarters.
- Massages must be given in rooms or in the designated massage room.
- Use of alcohol, tobacco and any other drugs is prohibited in the race headquarters and on school property.
- Dispose waste in trash cans and recycling bins to keep the race headquarters clean. Use the trash and recycling bins located near the door outside your classroom.
- Respect staff and volunteers.

Service de Buanderie / Laundry service

Un service de buanderie est disponible sur place de 7 :30 à 22 :00 du 10 au 20 juillet. Vous adressez à l'accueil pour plus de détail.

A laundry service is available on-site from 7:30 AM to 10:00 PM from July 10 to July 20. Please inquire at the reception for more details.

Horaire du Salon VIP / Salon VIP schedule

(Local 242 A / Room 242 A)

Tous les entraîneurs, mécaniciens, massothérapeutes, bénévoles et commanditaires de **18 ans et plus** sont invités au Salon VIP. Du Jeudi 10 juillet au dimanche 20 juillet, de 21h00 à 3h00.

All coaches, mechanics, massage therapists, volunteers, and sponsors **aged 18 and over** are invited to the Salon VIP. From Thursday July 10 to Sunday July 20, from 21h00 to 3h00.

Repas / Meals

100 MANIÈRES TRAITEUR est responsable de la préparation de chaque repas pour le **Tour de l'Abitibi Glencore**. Tout au long de l'événement, une variété de plats sera proposée, incluant systématiquement une option végétarienne.

Nous comprenons l'importance d'une alimentation équilibrée et savoureuse pour soutenir vos performances sportives. C'est pourquoi notre menu met en valeur des ingrédients frais et de qualité, le tout révisé par la **nutritionniste de l'organisation, Roxane Pépin**.

Caterer 100 MANIÈRES TRAITEUR is responsible for preparing every meal for the **Tour de l'Abitibi Glencore**. Throughout the event, a variety of dishes will be offered, always including a vegetarian option.

We recognize how important it is to have a balanced and tasty diet to support your athletic performance. That's why our menu highlights fresh, quality ingredients, all reviewed by the **organization's nutritionist, Roxane Pépin**.



Soins médicaux / Medical Assistance

Chaque coureur étranger doit avoir une assurance médicale.

Pas d'assurances, pas de courses!

Advenant des blessures graves nécessitant une hospitalisation ou une opération, l'assurance devra défrayer les coûts supplémentaires reliés aux frais administratifs et médicaux. Un responsable de l'équipe pourrait avoir à payer les frais à l'hôpital en attendant le remboursement de l'assurance.

Every foreign rider must have medical insurance.

No insurance, no racing!

In case of serious injury which requires hospitalization or a surgery, the insurance must cover all administrative and medical charges. A team manager may have to pay the fees directly at the hospital pending the reimbursement by the insurance.

Hôpitaux de la région / Region Hospital list

Contactez le responsable médical avant de vous déplacer à l'hôpital :	Contact the person in charge of the medical committee before going to the hospital:
Marie-Ève Dionne	(819) 860-8614
Tina Aubé	(819) 860-9605

Ville / City	Adresse / Address	Téléphone / Phone
Val-d'Or	725, 6 ^e Rue	(819) 855-5858
Amos	622, 4 ^e Rue Ouest	(819) 732-3341
Rouyn-Noranda	4, 9 ^e Rue	(819) 764-5131
Malartic	1141, rue Royale	(819) 757-4342
Senneterre	961, rue de la Clinique	(819) 825-5858
La Sarre	679, 2 ^e Rue Est	(819) 333-2311
Ville-Marie	22 rue Notre-Dame Nord	(819) 629-2420

Horaire de la clinique médicale / Medical clinic schedule

(Local 191 B / Room 191 B)

En dehors de ces heures, les cyclistes peuvent s'adresser à l'accueil et ceux-ci communiqueront avec l'équipe du médical.

L'équipe médicale sera présente à la ligne de départ 1h avant le début de chaque étape et au fil d'arrivée 30 minutes suivant la fin de l'étape.

Outside these hours, cyclists should contact the reception desk to communicate with the medical team.

The medical team will be present at the starting line 1h before each race and at the finish line 30 minutes after the arrival.

Date	Heures d'ouverture / Opening hours	Date
Vendredi 11 juillet	20 :00 – 21 :00	Friday July 11
Samedi 12 juillet	13 :00 – 14 :00 & 19 :45 - 21 :00	Saturday July 12
Dimanche 13 juillet	11 :00 - 12 :00 & 17 :30 - 18 :30	Sunday July 13
Lundi 14 juillet	11 :00 - 12 :00 & 20 :30 - 21 :30	Monday July 14
Mardi 15 juillet	12 :00 - 13 :00 & 20 :00 - 21 :00	Tuesday July 15
Mercredi 16 juillet	13 :00 - 14 :00 & 20 :00 - 21 :00	Wednesday July 16
Jeudi 17 juillet	12 :00 - 13 :00 & 21 :15 - 22 :00	Thursday July 17
Vendredi 18 juillet	10 :30 - 11 :30 & 20 :00 - 21 :00	Friday July 18
Samedi 19 juillet	13 :00 - 14 :00 & 20 :00 - 21 :00	Saturday July 19
Dimanche 20 juillet	10 :30 - 11 :30 & 17 :30 - 18 :30	Sunday July 20

Horaire de la clinique de massothérapie / Massage Clinic Schedule

(Local 190 B / Room 190 B)

Afin de bénéficier de soins de massothérapie, veuillez-vous inscrire au local à l'avance.

Frais sont payable en argent comptant sur place

Session 15 minutes : 20\$ CA

Session 30 minutes : 35\$ CA

To benefit from massage therapy, please register at the local in advance.

Fees are payable in cash on site

15-minute session : 20\$ CA

30-minute session : 35\$ CA

Date	Heures d'ouverture / Opening hours	Date
Vendredi 11 juillet	20 :00 - 21 :00	Friday July 11
Samedi 12 juillet	20 :00 - 21 :00	Saturday July 12
Dimanche 13 juillet	18 :00 - 19 :00	Sunday July 13
Lundi 14 juillet	21 :00 - 22 :00	Monday July 14
Mardi 15 juillet	20 :30 - 21 :30	Tuesday July 15
Mercredi 16 juillet	20 :30 - 21 :30	Wednesday July 16
Jeudi 17 juillet	21 :30 - 22 :30	Thursday July 17
Vendredi 18 juillet	20 :00 - 21 :00	Friday July 18
Samedi 19 juillet	20 :30 - 21 :30	Saturday July 19

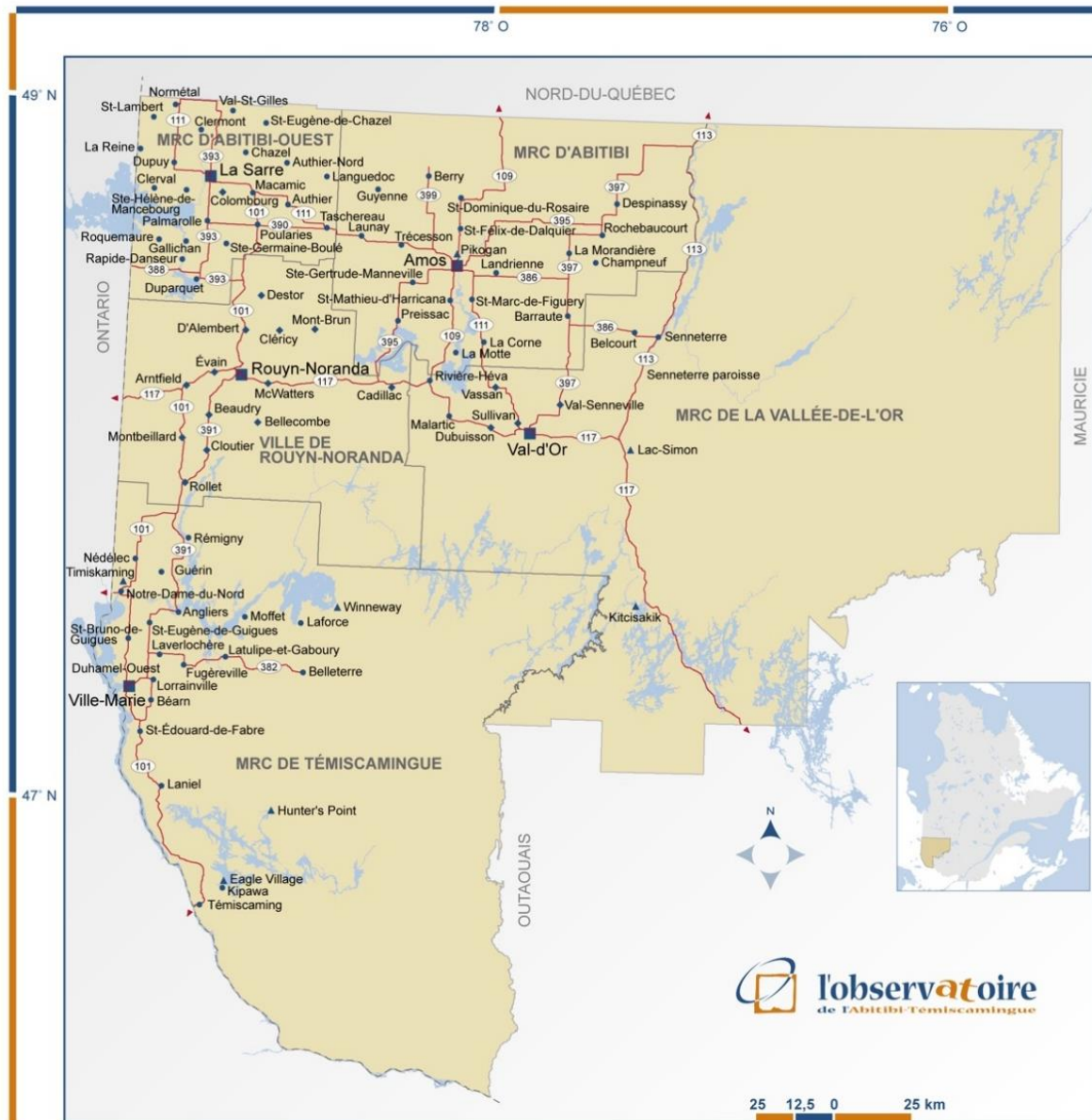
Liste des locaux / List of rooms

Locaux administratifs / Administration rooms

Accréditation	Entrée principale / Main Entrance	Accreditation
Administration	177 B	Administration
Alimentation	1004 B	Food service
Clinique médicale	191 B	Medical clinic
Commissaires	177 BX	Commissaires
Dépôt de matériel	261 B	Material deposit
Gala des mérites Desjardins	Théâtre Télébec	Desjardins Awards ceremony
Local pour isolation	105 AX	Isolation room
Massothérapeute	190 B	Massage therapy
Rencontres techniques	160 B	Technical director
Responsable des radios	189 BX	Radios manager
Responsable du transport	189 BX	Transport manager
Salon des athlètes	1006 B	Athletes' lounge
Salon VIP	242 A	VIP lounge
Sécurité Cerbère	205 D	Cerbère Security services
TVGO	178 B	TVGO

Carte générale de l'Abitibi-Témiscamingue / Abitibi-temiscamingue General map

L'Abitibi-Témiscamingue



Carte détaillée

- | | |
|--|----------------------------------|
| ■ Chef-lieu de MRC | — Limite de MRC |
| • Ville, village ou localité | — Limite administrative |
| ◆ Quartier d'une nouvelle ville à la suite de regroupements municipaux | - - - Frontière interprovinciale |
| ▲ Réserve ou établissement algonquin | — Route numérotée |
| | ■ Lac |

Métadonnées

Projection cartographique

Universal Transverse Mercator (UTM)
Zone 18

Système de référence géodésique

NAD83 compatible avec le système mondial WGS84

Source

Ressources naturelles Canada, GéoBase (2007)

Réalisation

Conception : Prograph, 2010

Production : Observatoire de l'Abitibi-Témiscamingue

Graphisme : Les Arts infographiques

Notes : La présente carte n'a aucune portée légale. Toute reproduction pour vente est interdite.