

ÉDITION DU LUNDI 10 JUILLET 2023

DÉPART CANON POUR LE 53^e TOUR DE L'ABITIBI !

C'est aujourd'hui qu'avait lieu le Challenge Sprint de la 53^e édition du Tour de l'Abitibi. Cette épreuve a marqué le lancement des activités du Tour de l'Abitibi Glencore. Présenté par le Gouvernement du Canada, le challenge sprint a été l'occasion de voir seize cyclistes engagés, repoussant leurs limites dans chaque accélération. Les spectateurs ont été émerveillés par la vitesse, la technique et l'intensité de ces sprints qui ont mis en valeur la force et l'agilité des athlètes.



Le premier podium de la semaine est inauguré par le cycliste Jonathan Hinse de l'équipe du Canada. Ce dernier est suivi du cycliste Julien Boulé de l'équipe du Québec. Finalement, en troisième place, on retrouve James Halverson de l'équipe américaine, Northstar Development Cycling.



Alicia Fontaine Fortin

Crédit Photo du haut : Dominic Lafleur
Crédit Photo du bas : Justine Boucher

ÉDITION DU LUNDI 10 JUILLET 2023

MOT DE LA PRÉSIDENTE

C'est au nom de tous les membres du conseil d'administration, du comité organisateur, que j'aimerais vous souhaiter la bienvenue au 53e Tour de l'Abitibi Glencore. Nous sommes très fiers de notre événement cycliste, le seul dans sa catégorie en Amérique du Nord! Sa longévité est attribuable à la passion, l'engouement et l'engagement inconditionnel des Témiscabitiens!

Pour sa 53e édition, le Tour accueillera des jeunes cyclistes provenant d'un peu partout à travers le monde. Cette année, nous assisterons au plus long Tour de l'Abitibi Glencore, soit un Tour totalisant 686,2 km de course. Comme les années dernières, les partisans des équipes pourront suivre les courses en direct sur notre site web en se rendant au www.tourabitibi.com.

Je tiens à souligner le travail indispensable de nos nombreux bénévoles et de notre équipe permanente, qui tout au long de l'année, ont travaillé pour vous offrir un événement des plus mémorable lors de la semaine du Tour à Amos. De plus, j'aimerais faire une mention toute spéciale à nos fidèles et généreux partenaires, sans qui l'événement n'aurait pas lieu, sans oublier notre partenaire en titre ; Glencore.

En mon nom et en celui de tous ceux et celles qui participent à la réussite de cette compétition sportive, j'aimerais remercier les cyclistes et leurs accompagnateurs de s'être déplacés jusqu'en Abitibi-Témiscamingue. À vous tous, je vous souhaite la meilleure des chances, et que le passage dans notre magnifique région soit à jamais gravé dans votre mémoire.

Mélanie Rocher
Présidente du Conseil d'Administration
Tour Cycliste de l'Abitibi inc.



ÉDITION DU LUNDI 10 JUILLET 2023

MOT DU PRÉSENTATEUR EN TITRE

C'est avec beaucoup d'enthousiasme que Glencore a choisi de s'associer au Tour de l'Abitibi pour les trois prochaines années. Cet évènement est profondément ancré dans l'histoire de la région, tout comme l'est Glencore au Canada.

Par ce partenariat, Glencore souhaite encourager le rayonnement international du Tour de l'Abitibi. C'est un clin d'œil au rôle mondial de nos employés qui œuvrent à fournir les métaux dont le monde a besoin pour réussir la transition énergétique!

Glencore est fier de ce nouveau partenariat qui repose sur des valeurs chères à l'entreprise.

La santé et la sécurité de nos employés constituent une priorité absolue pour Glencore. Nous croyons que le maintien de saines habitudes de vie via la pratique d'activités sportives contribue à la promotion de ces valeurs.

Glencore favorise également la diversité et l'inclusion au sein de ses équipes. Notre partenariat avec le Tour de l'Abitibi, qui vise notamment à supporter le développement d'un premier volet féminin dans les prochaines années, s'inscrit dans cette démarche.

Enfin, nous tenons à souligner la contribution des bénévoles, entraîneurs, officiels, organisateurs, et bien sûr des coureurs, sans qui cet évènement ne serait pas possible.

À tous, merci pour votre engagement!

Alexis Segal

Directeur Relations gouvernementales et affaires publiques

GLENCORE



ÉDITION DU LUNDI 10 JUILLET 2023

MOT DU MAIRE

C'est avec une très grande fierté que la Ville d'Amos accueille, en 2023, l'une des plus prestigieuses épreuves cyclistes junior au monde, le Tour de l'Abitibi.

Ville fondatrice d'un événement d'une telle envergure, Amos se considère comme membre à part entière de l'équipe du Tour de l'Abitibi, et ce, année après année. Nous y avons cru depuis le tout début et nous y croyons encore.

Les membres du conseil municipal tiennent à vous remercier sincèrement de votre présence et profitent de l'occasion pour souhaiter la meilleure des chances à tous les membres de cette belle organisation qui travaillent eux aussi pour le dépassement de notre jeunesse sportive.

Bon séjour à Amos.

Sébastien D'Astous
Maire de la Ville d'Amos



ÉDITION DU LUNDI 10 JUILLET 2023

LE TEMPLE DE LA RENOMMÉE INTRONISE 3 NOUVEAUX MEMBRES



Lors du cocktail d'ouverture de la 53e édition du Tour de l'Abitibi, trois nouveaux membres ont rejoint les rangs du Temple de la Renommée Desjardins du Tour de l'Abitibi lors d'une cérémonie protocolaire qui a eu lieu devant les partenaires, athlètes et bénévoles du Tour.

Cette année, c'est Monsieur Bernard Deshaies qui a obtenu les honneurs à titre d'Athlète. La Ville d'Amos a été admise à titre de Partenaire et la Famille Deshaies s'est vu honorer à titre de Bâtitteur pour leur contribution exceptionnelle à l'événement cycliste.

Alicia Fontaine Fortin

Crédit Photo : Justine Boucher

ÉDITION DU LUNDI 10 JUILLET 2023

CITATION DU JOUR

*Travailler pour manger, Manger pour vivre,
Vivre pour faire du vélo, À vélo au travail*

*Work to eat, Eat to live,
Live to bike, Bike to work*

*Les pensées du jour sont tirées des salutations au Tour de l'Abitibi par les élèves de l'école
secondaire d'Amos, Pavillon La Forêt*

*The thoughts of the day are taken from the greetings to the Tour de l'Abitibi by the students of
Amos High School, La Forêt building*

ÉQUIPE DE L'ÉCHAPPÉE

Josyane Bolduc, Normand Gosselin, Alicia Fontaine Fortin

POUR NOUS CONTACTER : PRESSE@TOURABITIBI.QC.CA

Canada 

Québec 

VILLE
D'AMOS 


COUPE DES NATIONS
JUNIORS

ÉDITION DU MARDI 11 JUILLET 2023

LA PREMIÈRE ÉTAPE PORTE ETHAN POWELL AU SOMMET

C'est aujourd'hui qu'a eu lieu la première étape de la semaine. Les coureurs ont parcouru 116.7 km entre Val-d'Or et Amos, passant par Barraute.

Au classement général, c'est le Canadien, Ethan Powell qui s'est vu décerner le maillot à pois remis au meilleur grimpeur ainsi que le maillot orange et le prestigieux maillot brun, remis respectivement au meilleur au point et au meilleur au temps. Toujours dans l'équipe du Canada, c'est Jonathan Hinse qui s'est emparé du maillot bleu, soit le maillot du meilleur jeune.



Pour cette étape, les grands prix de la montagne ont été remportés par Alexis Bouchard de l'équipe du Canada par Ethan Powell de l'équipe du Canada.

Du côté des sprints de bonifications, le 1er sprint a été remporté par Justin Roy de l'équipe du Québec et le deuxième sprint de bonification a été remporté par Jonathan Hinse de l'équipe du Canada.

Au niveau des sprints de la mairesse de Val-d'Or, c'est le Français Paul Picard et le coureur de l'équipe Subway, Carl Truffer qui ont mis la main sur les bourses.

Une atmosphère fébrile était présente lors de cette première étape. Plusieurs chutes sont survenues. Nous avons également eu le droit à de nombreuses échappées dont une particulièrement enivrante lors de l'arrivée en circuit. Cette course poursuite s'est poursuivie jusqu'au dernier tour du circuit. C'est alors que le Canadien, Ethan Powell remonta le peloton pour franchir la ligne d'arrivée en premier.

Par ce fait même, le Canada prend donc le premier rang au classement général des équipes.

Les coureurs se préparent maintenant pour la deuxième étape qui se tiendra à partir du Cégep de l'Abitibi-Témiscamingue à Rouyn-Noranda à 16h15 avec une distance 125.6 kilomètres.

Alicia Fontaine Fortin

Crédit Photo du haut : Justine Boucher

ÉDITION DU MARDI 11 JUILLET 2023

IMPOSANTE SÉCURITÉ PENDANT LE TOUR

La qualité supérieure de la sécurité pendant le Tour de l'Abitibi est reconnue et fait partie des points majeurs qui incitent les équipes juniors d'un peu partout à travers le monde à participer à la principale course en Amérique pour les juniors. Que le Tour de l'Abitibi soit la seule des neuf compétitions du circuit de la Coupe des nations Junior de l'Union cycliste internationale (UCI) en dehors de l'Europe est un exploit en soi.

Amos étant la ville hôte en 2023, sa part de responsabilité en matière de sécurité est majeure. Le Sergent Michael Bouchard est celui qui orchestre à la fois les forces de la Sûreté du Québec et avait à recruter la centaine de bénévoles localement. En tout, 13 membres de la Sûreté du Québec d'Amos participent à l'une ou l'autre des activités du Tour sur place, alors qu'un total d'environ 40 participent dans l'ensemble de la région, appuyés par quelque 300 bénévoles.

De mémoire humaine, aucun accident sérieux impliquant quelqu'un ne faisant pas partie du Tour n'a eu lieu en 53 ans. Touchons du bois... surtout remercions l'équipe de la Sûreté du Québec et les centaines de bénévoles.

Sur la photo, de g. à dr., le Sergent Michael Bouchard, le Capitaine Stéphane Saulter – le plus haut gradé et directeur des 33 policiers et policières du poste d'Amos – et le Lieutenant Pierre-Marc Lavoie. Les trois étaient sur place pour le Challenge Sprint Abitibi, premier événement du Tour, ayant eu lieu à Amos, le lundi 10 juillet.

Normand Gosselin

Crédit Photo : Justine Boucher



ÉDITION DU MARDI 11 JUILLET 2023

LE TOUR DE L'ABITIBI, UNE OPPORTUNITÉ VERS L'EXCELLENCE

Les meilleurs cyclistes juniors d'un peu partout autour du globe prendront encore une fois d'assaut les routes de l'Abitibi, du 10 au 16 juillet. Ils se disputeront le titre de la plus ancienne compétition de la division junior. La ville d'Amos agira comme ville hôte pour la 53e édition.

Le Tour de l'Abitibi est la seule des dix compétitions de la Coupe des nations Junior UCI qui se déroule en Amérique. Au fil des années, cet événement a accueilli des milliers de participants venant de plus de 40 pays différents. Depuis son inauguration en 1969, de nombreux coureurs prometteurs ont parcouru les routes de l'Abitibi, se mesurant les uns aux autres lors d'étapes éprouvantes. Certains d'entre eux, tels que Guillaume Boivin, David Veilleux, Antoine Duchesne et Hugo Houle, tous Canadiens, ont ensuite participé au Tour de France en tant que cyclistes professionnels, ce qui démontre que le Tour de l'Abitibi peut être une " rampe de lancement vers le cyclisme professionnel ".

D'un autre côté, le Tour de France représente l'apogée du cyclisme sur route. Considérée comme l'une des courses les plus prestigieuses et les plus suivies au monde, elle attire les meilleurs cyclistes professionnels. Le tremplin entre le Tour de l'Abitibi et le Tour de France est un élément clé pour les jeunes coureurs talentueux qui aspirent à une carrière professionnelle en cyclisme. La course offre aux jeunes athlètes une occasion de se faire remarquer par les équipes et les recruteurs professionnels.

Les performances impressionnantes lors de cette compétition peuvent ouvrir des portes et permettre aux coureurs de passer au niveau supérieur, où ils pourraient de fait éventuellement se retrouver sur la ligne de départ du Tour de France.

Par Zachary Desrosiers

Crédit photo Dominic Lafleur



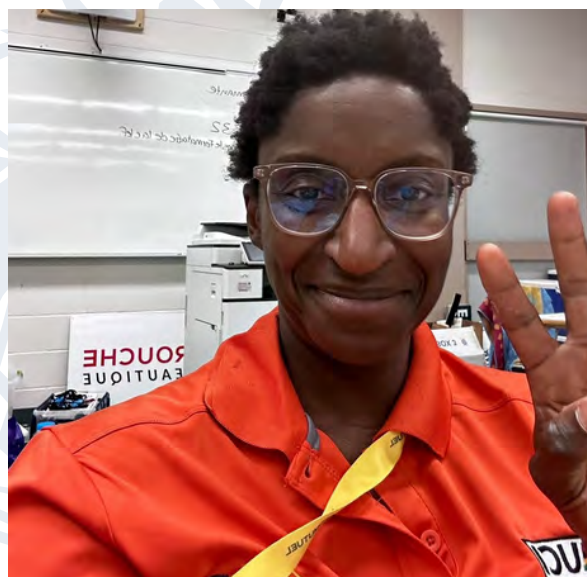
ÉDITION DU MARDI 11 JUILLET 2023

SAVOIR BIEN ACCUEILLIR

Les abitibien·ne·s ont la réputation de savoir bien accueillir les gens qui les visitent. Le Tour de l'Abitibi fait honneur à cette réputation. À preuve, cet écriteau, mais surtout la gentillesse d'Amélie, une diplomate aguerrie.

Lors de son embauche à titre de bénévole, le formulaire indiquait bien ses tâches, incluant la célèbre phrase « et toute tâche connexe ». Elle doit souvent jouer à la maman avec ces jeunes coureurs qui ont souvent un besoin particulier ou qui ont oublié telle ou telle chose. Peut-être aussi quelques bénévoles qui ont besoin de ceci ou de cela... Merci, Amélie!

Par Normand Gosselin



ÉDITION DU MARDI 11 JUILLET 2023

PIERRE GAGNÉ NOUS LAISSE UNE EMPREINTE INDÉLÉBILE

Pierre Gagné est décédé au matin de la première étape de la 53e édition du Tour de L'Abitibi. Toute l'organisation du Tour lui rend hommage pour l'empreinte indélébile qui a laissé dans le domaine du cyclisme.

Pierre Gagné a consacré sa vie à la promotion et au développement du cyclisme au Québec. En tant que Commissaire de la FQSC, il a été un pilier incontestable de l'organisation, contribuant à faire du Québec une référence.



Sa passion pour le sport était contagieuse et inspirante. Toujours présent lors des compétitions, Pierre était un arbitre respecté et aimé de tous. Sa rigueur, son intégrité et son sens de l'équité étaient sans égal, ce qui lui a valu le respect et l'admiration de tous ceux qui ont eu la chance de travailler à ses côtés. Pierre Gagné était également un fervent défenseur de l'éthique sportive. Il s'est engagé corps et âme à promouvoir des valeurs de fair-play et de respect, rappelant constamment que l'essence même du sport réside dans le dépassement de soi, l'esprit d'équipe et le respect des règles. Au-delà de son rôle de Commissaire, Pierre était un mentor pour de jeunes commissaires.

Il croyait en leur potentiel et les encourageait à donner le meilleur d'eux-mêmes. Il savait que le cyclisme n'était pas seulement une discipline sportive, mais également un moyen de se forger un caractère fort, de développer la persévérance et d'apprendre les valeurs de la discipline.

Aujourd'hui, alors que nous nous souvenons de Pierre Gagné, nous célébrons sa vie et son héritage dans le monde du cyclisme. Son dévouement, son expertise et sa passion ont laissé une empreinte profonde qui continuera d'inspirer les générations futures de cyclistes et de responsables sportifs. En honorant Pierre Gagné, c'est reconnaître l'esprit du cyclisme et tout ce qu'il représente : la persévérance, le dépassement de soi et le respect.

Par Zachary Desrosiers

ÉDITION DU MARDI 11 JUILLET 2023

PERSONNALITÉ DU JOUR

Éric Van den Eynde, un très grand champion



Éric est un super champion, de plusieurs façons, un combattant stratégique, oui, mais surtout résilient, persévérant. Il a remporté les grands honneurs du Tour deux années d'affiliées, le premier à avoir réalisé cet exploit. En fait deux autres coureurs seulement l'ont aussi accompli. Mais il est le seul québécois à l'avoir réussi. Après sa carrière cycliste, il fut directeur technique de l'équipe du Québec pendant plusieurs saisons, pour ensuite occuper le poste de directeur sportif de l'équipe nationale du Canada pendant 21 ans. À la fin de cette période, en 2016, il a repris du service auprès de l'équipe du Québec, à titre de directeur sportif adjoint.

Aujourd'hui, amoindri par la maladie de Parkinson, il continue malgré tout à faire profiter de ses connaissances et expérience aux plus jeunes avec cette équipe du Québec, toujours comme directeur sportif adjoint.

Stratégique, vous dites? Éric est bien conscient qu'il suffit d'être très fort dans un des aspects de la course cycliste et d'être stratégique pour remporter des compétitions comme le Tour de l'Abitibi. Évidemment, il faut savoir rester dans le peloton de tête, et lors de l'épreuve qui est sa spécialité, savoir enclencher au bon moment. Lors de ses deux victoires, il était effectivement dans les pelotons de tête, mais à l'étape Contre la Montre, ce qui était sa spécialité, c'était l'occasion pour lui de passer à vitesse Grand V. L'histoire prouve qu'il avait raison. Cette spécialité lui a permis aussi de souvent faire partie d'échappées, ce qui est tout un avantage lorsqu'on veut remporter une course.

Éric van den Eynde est un modèle à suivre, un exemple comme quoi une passion peut exister aussi longtemps qu'on le veut bien. Le Tour de l'Abitibi a le plaisir de le savoir parmi nous pendant cette 53e édition.

Par Normand Gosselin

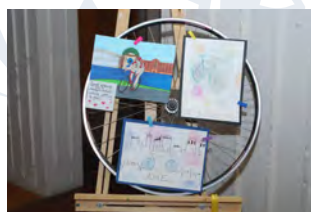
ÉDITION DU MARDI 11 JUILLET 2023

CITATION DU JOUR

Les pensées du jour et les illustrations qui les accompagnent sont tirées des salutations au Tour de l'Abitibi par les élèves de l'école secondaire d'Amos, Pavillon La Forêt

*Losers quit when they're tired
Winners quit when they've won*

*Les perdants abandonnent lorsqu'ils sont fatigués
Les gagnants abandonnent après la victoire*



ÉQUIPE DE L'ÉCHAPPÉE

Josyane Bolduc, Zachary Desrosiers, Normand Gosselin, Alicia Fontaine Fortin

POUR NOUS CONTACTER : PRESSE@TOURABITIBI.QC.CA

Canada

Québec

VILLE
D'AMOS

UCI
COUPE DES NATIONS
JUNIORS



ÉDITION DU MERCREDI 12 JUILLET 2023

LA DEUXIÈME ÉTAPE



C'est le Canadien Jonathan Hinse, qui court présentement avec l'équipe du Canada qui a remporté cette deuxième étape, présentée par le Gouvernement du Québec. Alejandro Che de l'équipe nationale des États-Unis le suivait de près et s'est glissé sur la deuxième marche du podium. C'est le Français Paul Picard qui a obtenu la médaille de bronze.

Une étape très active marquée par une échappée composée de 12 cyclistes s'est formée après plusieurs tentatives à partir de Poularies. Les porteurs du maillot à pois et le porteur du maillot orange se sont démarqués dès le début. Dans cette échappée, l'écart s'est creusé jusqu'à 1 : 55 entre les meneurs et le peloton. Lors des derniers kilomètres, les deux autres porteurs de maillots, soit le détenteur du maillot bleu et du maillot brun ont comblés l'écart afin de revenir en force pour l'arrivée au centre-ville. Une finale endiablée s'est disputée au sprint final laissant la victoire à Hinse.

Au classement général, Jonathan Hinse, de l'équipe du Canada, s'est vu décerner le maillot bleu pour la deuxième journée consécutive. Il s'est également mérité le maillot brun. Paul Picard a quant à lui remporté le maillot orange, alors qu'Alex Bouchard a remporté le maillot à pois.

Par Alicia Fontaine-Fortin

ÉDITION DU MERCREDI 12 JUILLET 2023

Mark Fasczewski passe à l'histoire

Les tours de magie et les acrobaties périlleuses sont parfois nécessaires pour que les choses se passent comme souhaité. Le directeur sportif de l'équipe étatsunienne Vantaggio Fitness and Nutrition a dû se surpasser pour que les coureurs qu'il dirige projettent l'image souhaitée. Il avait commandé des maillots aux couleurs de l'équipe, mais la commande a tardé à être livrée. L'équipe est donc arrivée à Amos dimanche, avec d'anciens maillots et même des maillots trop grands pour les coureurs, mais, bon, il fallait au moins afficher le nom de l'équipe.

Une fois arrivé à Amos, le dimanche 9 juillet, Mark a reçu un appel, tard en soirée, l'informant que les maillots étaient finalement arrivés à Détroit, au Michigan. Il n'a fait ni un ni deux, il a sauté dans son véhicule à 23 heures avec en tête l'idée d'être de retour pour la première épreuve du Tour de l'Abitibi, le mardi 11 juillet. Il est revenu à Amos dans la nuit de lundi à mardi, vers 3 h 45 du matin, après avoir dormi l'impressionnant total de deux heures! Mais à temps. Quelque 27 heures au volant, sans même voir un seul orignal, ce qu'il souhaitait pourtant ardemment.

Ce coach de vie et de forme physique qui compte déjà 15 participations consécutives au Tour de l'Abitibi fera parler de lui encore dans quelques décennies suite à cet exploit de haut niveau, tout comme on parle encore d'un vélo volé à une équipe de Windsor, en Ontario, et à l'improbable victoire du club Toronto Metro, il y a exactement 50 ans.

Vélo volé

Bien que les vélos soient surveillés de très près compte tenu de l'attachement que leur vouent les coureurs ainsi que du coût de ces bolides, il arrive que de rusés voleurs trouvent le moyen d'en subtiliser. Or c'est arrivé dans le milieu des années '70, lorsque le vélo d'un coureur du club cycliste de Windsor, en Ontario, s'est fait subtiliser le sien dans le dortoir de l'équipe pendant une sieste des coureurs après une épuisante étape. Informé de l'infortune de son fils, un père a fait ouvrir un magasin de vélos dans la soirée, s'en est procuré un, et est venu l'apporter à son fils.

ÉDITION DU MERCREDI 12 JUILLET 2023

Mark Fasczewski passe à l'histoire (suite)

En route, le père a douté de sa capacité d'arriver en temps pour le début de l'étape du lendemain matin. Il a donc téléphoné à la direction du Tour pour demander qu'on retarde le début de l'étape pendant quelques minutes afin de permettre à son fils de prendre le départ. La direction du Tour avait accepté de retarder le début de la course d'un maximum de 30 minutes. Mais le Dieu-des-pères-dévoués est intervenu et le monsieur est arrivé en temps, 15 minutes environ avant l'heure prévue du départ, sans qu'on ait à retarder la course. Ouf!

Vélos endommagés

Le Directeur sportif de l'équipe Toronto Metro, Julian Charbonneau, conduisait la voiture familiale avec les coureurs à son bord et les vélos sur le toit lorsqu'il a fait une embardée alors qu'il était en route pour le Tour de l'Abitibi, il y a 50 ans, en 1973. Trois vélos ont été endommagés sérieusement.

C'est après cet événement que l'équipe a vécu sa véritable course contre la montre – pour trouver des vélos afin de participer au Tour. Arrivés à Val-d'Or, des rivaux compatissants leur ont prêté deux vélos, donc l'équipe a participé avec cinq coureurs au lieu de six, laissant le coureur Martin Velland sur la touche.

L'adrénaline aidant, leurs coureurs Lennard Vincent et Allan Brockelbank se sont classés 1er et 2e au classement général du Tour. Et comme l'avait fait Éric Van den Eynde les deux années précédentes, le champion Vincent avait remporté une seule étape : le contre-la-montre!

Pour sa part, l'équipe a remporté le Challenge des équipes et les grands honneurs du Tour.

Trois histoires à raconter pendant des décennies!

ÉDITION DU MERCREDI 12 JUILLET 2023

Toile de cycliste offerte en tirage au profit du Tour de l'Abitibi



Le tirage de cette toile, une acrylique sur toile, format 30 po x 30 po, a pour but de ramasser des fonds pour le Tour de l'Abitibi, qui coute de plus en plus cher à organiser. Elle est l'œuvre de l'artiste Simone Lafond, de Val-d'Or, peinte à l'occasion du 50e anniversaire du Tour de l'Abitibi, en 2018.

Le prix des billets est de 3 pour 5\$, 10 pour 10\$ et 25 pour 20\$. Les billets sont disponibles à la cafétéria et à l'accueil à l'école polyvalente La Forêt, à Amos. Ils sont aussi offerts lors des étapes du Tour.

Le tirage aura lieu lors du gala de dimanche soir, à l'Agora de l'école polyvalente.

Par Normand Gosselin

ÉDITION DU MERCREDI 12 JUILLET 2023

Le Tour de l'Abitibi Glencore poursuit un virage vert

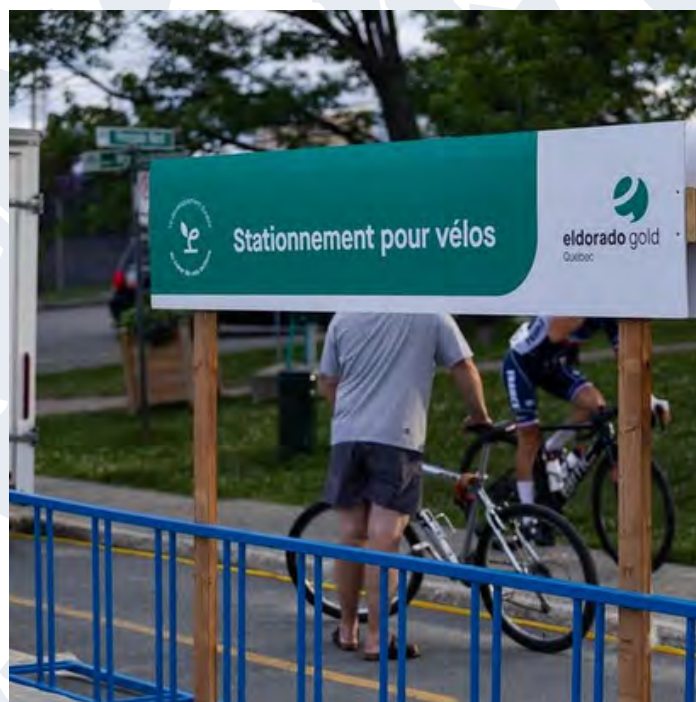
Pour une 2e année consécutive, le Comité Organisateur du Tour de l'Abitibi Glencore teinte de vert une grande partie de ses actions et activités.

Tout comme l'an dernier, chaque secteur d'activité a été repensé dans l'objectif de diminuer son empreinte écologique. C'est par des gestes simples et efficaces que cela se répercute : utilisation de véhicules électriques lorsque possible, service de boisson dans des verres réutilisables lors de certains événements, diminution de la vaisselle « jetable », ajout de zones déchets sur les parcours afin que les cyclistes se départissent de leurs bidons, transmission du Journal l'Échappée via informatique ainsi que diminution de toute la documentation papier.

Cette année quelques nouveautés sont apparues soit la présence d'une remorque-citerne d'eau potable disponible pour le remplissage des gourdes des participants, bénévoles et spectateurs ou encore le passage de la boîte-repas pour les bénévoles à la possibilité de choisir ses items afin de diminuer le suremballage ainsi que le gaspillage alimentaire.

À chaque année, un pas de plus « vert » un Tour de l'Abitibi plus éco-responsable!

Par Isabelle Dufresne



Crédit photo : Justine Boucher

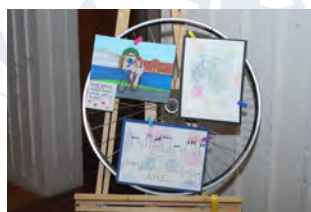
ÉDITION DU MERCREDI 12 JUILLET 2023

CITATION DU JOUR

Les pensées du jour et les illustrations qui les accompagnent sont tirées des salutations au Tour de l'Abitibi par les élèves de l'école secondaire d'Amos, Pavillon La Forêt

*Money won't make you happy,
Riding will!*

L'argent ne fait pas le bonheur, le vélo oui!



ÉQUIPE DE L'ÉCHAPPÉE

Josyane Bolduc, Zachary Desrosiers, Normand Gosselin, Alicia Fontaine Fortin

POUR NOUS CONTACTER : PRESSE@TOURABITIBI.QC.CA

Canada

Québec

VILLE
D'AMOS

UCI
COUPE DES NATIONS
JUNIORS

ÉDITION DU JEUDI 12 JUILLET 2023

LES TROISIÈME ET QUATRIÈME ÉTAPES

Ce matin se tenait le contre-la-montre individuel présenté par Eldorado Gold Québec, étape déterminante du Tour de l'Abitibi Glencore, puisqu'elle permet de creuser les écarts de temps entre les coureurs. C'est Matthew Ney de l'équipe du Canada qui est monté sur la première marche du podium. Du Canada, Ethan Powell et le coureur de l'équipe North Star Development Cycling, Dylan Schroeder ont respectivement remporté la médaille d'argent et de bronze.



Crédit photo: Dominic Lafleur

Au classement général, Matthew Ney s'est emparé du maillot brun, alors que Jonathan Hinse a conservé son maillot orange et son maillot bleu. Alexis Bouchard a également conservé son maillot à pois.

L'étape 4, présenté par les mines Agnico Eagle se tenait à Malartic, sous une légère pluie. Les coureurs ont conservé une vitesse rapide malgré la surface mouillée. La meute a été en chasse tout le parcours, mais aucune échappée n'a été concluante.

Matthew Ney, un cycliste faisant preuve d'une grande polyvalence poursuit son triomphe en remportant cette quatrième étape du Tour de l'Abitibi Glencore, devant Ren Mochizuki de l'équipe du Japon, qui a obtenu l'argent, et Jonathan Hinse de l'équipe Canada, qui est monté sur la troisième marche du podium. Ney a conservé son maillot brun, gagné en matinée lors du contre-la-montre. Le maillot à pois reste également entre les mains d'Alexis Bouchard, de l'équipe du Canada. Quant à lui, Jonathan Hinse a réussi à conserver son maillot bleu ainsi que son maillot orange.

Par Alicia Fontaine-Fortin

ÉDITION DU JEUDI 13 JUILLET 2023

Explosion de participants pour le Tour de la Relève 2023

Le tour de la Relève de l'Abitibi approche à grands pas, et l'édition de cette année s'annonce plus prometteuse que jamais. Les inscriptions ont atteint des sommets cette année; plus de 150 jeunes sont inscrits à la compétition.

Il s'agit du plus grand nombre de cyclistes depuis 2016, année où l'édition avait accueilli 136 personnes. Le tour de la Relève de l'Abitibi est bien plus qu'une simple course cycliste. Chaque épreuve représente un défi unique, avec des parcours variés qui mettront à l'épreuve leur endurance et leur habileté.

Le Challenge Sprint et les Jeux d'adresse sont des épreuves qui mettent en valeur la vitesse, l'agilité et les habiletés techniques des cyclistes.. Quant au critérium, c'est une course intense sur circuit fermé qui demande à la fois vitesse et stratégie. Ces différentes compétitions contribuent à rendre l'évènement captivant et excitant pour les participant·s et les spectateurs et spectatrices.

Avec une participation record et une compétition féroce, les jeunes cyclistes sont prêts à prendre d'assaut les routes de l'Abitibi et à écrire une nouvelle page de l'histoire du cyclisme. En plus de la victoire, leur grande récompense est constituée des applaudissements célébrant leurs succès et leurs efforts.

Par Zachary Desrosiers



Crédit photo: Vincent Drouin

ÉDITION DU JEUDI 13 JUILLET 2023

Michael Bouchard pourrait dire comme Robert Charlebois : Je suis un gars bin ordinaire



Michael Bouchard est très présent pendant le Tour de l'Abitibi cette année. Il était habillé en « civil » en travaillant à l'accueil le dimanche 9 juillet, en compagnie de sa conjointe et de ses deux enfants. Là s'arrête la comparaison avec Charlebois, surtout considérant la coiffure...

Sergent de la Sûreté du Québec au poste d'Amos, il coordonne la sécurité dans la ville hôte pendant le Tour; son capitaine l'a libéré de toute autre fonction du 9 au 17 juillet. Mais lui aussi a compris que son travail comprend « toute tâche connexe »; et il le fait très bien; il est de service là où le besoin se fait sentir.

La tendance du jour qui veut que les policiers et policières se rapprochent du commun des mortels prend tout son sens avec cet homme comptant plus de 20 ans en emploi et débordant d'entregent. Tout un actif tant pour la Sûreté du Québec que pour le Tour de l'Abitibi.

Par Normand Gosselin

ÉDITION DU JEUDI 13 JUILLET 2023

L'homme aux millions de détails : Bruno Gauthier

**Vous êtes-vous déjà demandé combien de détails doivent-
être prévus pour assurer la qualité d'un tour cycliste comme
celui de l'Abitibi? Ce sont des millions ! Prévoir les
différentes étapes, s'assurer qu'elles respectent les normes
établies par l'Union cycliste internationale, et tous les
obstacles possibles. On doit inspecter les routes pour
ensuite négocier avec le Ministère des transports (la voirie)
et les travaux publics des municipalités, afin de s'assurer
que les réparations essentielles soient exécutées en temps,
qu'il n'y ait pas de cônes orange sur les parcours tracés,
etc. Le souci de perfection de Bruno Gauthier est tel qu'il
parcoure souvent le circuit lui-même à vélo.**



**Le directeur technique du Tour doit aussi discuter avec la Sûreté du Québec ainsi qu'avec
le/la responsable de la sécurité locale pour prévoir chaque endroit où on devra assurer
l'installation de barrières et la présence de bénévoles afin que toute circulation soit
interrompue lors du passage des coureurs. Également, c'est son devoir de concevoir les
sprints en cours de trajets, choisir le lieu de la compétition des grimpeurs et autres
éléments spécifiques qui ajoutent du piquant à l'aventure de ces jeunes coureurs, avides de
défis.**

**Et vous savez quoi? Il arrive à Bruno de se déplacer d'une étape à l'autre, comme par
exemple partir de la ville hôte pour se rendre au point de départ à vélo; effectuer le
trajet entre Amos et Malartic à vélo, lors du « jeudi de Malartic » est du bonbon pour lui,
qui roule des milliers de kilomètres chaque année, dès que la neige disparaît, et jusqu'à ce
qu'elle revienne. Maniaque de vélo, ce Bruno? Non! Bin maniaque! Heureusement pour le
Tour et ses coureurs. La qualité de son travail depuis 16 ans est parmi les grandes raisons
que le Tour de l'Abitibi soit tellement réputé à travers le monde; au fait on devrait dire 17
ans, car l'édition de 2020 était prête avant que Dame Pandémie vienne la bousiller.**

ÉDITION DU JEUDI 13 JUILLET 2023

L'homme aux millions de détails : Bruno Gauthier (Suite)

Comme si la tâche n'était pas encore assez complexe, Bruno a eu à composer avec des changements majeurs de dernière minute. On se rappellera qu'une étape devant inclure Lebel-sur-Quévillon, en 2018, a dû être annulée à cause des feux de forêt. Cette année, c'est au tour de Senneterre de voir disparaître son étape. Bruno a eu à se retourner sur un dix cennes, tellement rapidement qu'il dépassait cinq cennes. À quelques jours d'avis, il a conçu un tracé de remplacement. Son action au Tour est vraiment un deuxième emploi à temps plein – et parlant de millions, sa paye au tour est constituée d'un million de fois MERCI. C'est vrai : on devrait peut-être tous lui dire merci...



Crédit photo: Vincent Drouin

Tout ce travail nécessite plusieurs centaines d'heures de bénévolat chaque année; à bien y penser, c'est ici qu'on s'imagine facilement que c'est presque du temps plein à partir d'avril. Et du temps double et triple pendant le Tour!

Sachant très bien que nul n'est éternel et qu'il est parfois agréable de passer à autre chose, Bruno prépare sa relève en formant deux autres mordus du cyclisme à la direction technique.

Bruno a commencé comme adjoint au directeur technique Francis Fortin en 2007. Tous deux ingénieurs, ils se sont vite compris et notre homme a « pigé bien vite » comme on dit. Dès l'année suivante, Bruno acceptait la direction technique. C'était la première année lors de laquelle le Tour de l'Abitibi était sanctionnée par l'Union Cycliste Internationale (UCI), la seule des neuf compétitions dans le circuit de la Coupe des nations Junior UCI à être présentée en Amérique. Annus horribilis ! comme on dit en latin. Le Tour passait de six à dix jours, ce qui est beaucoup trop pour le groupe de bénévoles qui s'implique sans compter. Heureusement, c'est la seule fois que c'est arrivé.

ÉDITION DU JEUDI 13 JUILLET 2023

L'homme aux millions de détails : Bruno Gauthier (Suite)

Détail intéressant par rapport au circuit de la Coupe des nations Junior UCI : les différentes compétitions qui le composent doivent obligatoirement accepter toutes les équipes nationales qui désirent s'inscrire. Lorsqu'il reste de la place pour accepter d'autres équipes, la compétition peut alors accepter l'inscription d'équipes locales, provinciales et indépendantes. Heureusement, car c'est ce qui permet de voir à l'œuvre des équipes comme celles du Manitoba, du Québec, de Vantaggio, de KWCA, de Subway et autres, neuf en tout pendant la présente édition du Tour.

Olivier Grondin fut l'adjoint de Bruno Gauthier de 2008 à 2022. Ayant quitté la région récemment, Olivier n'était pas en mesure de revenir pour le Tour cette année. Pour Bruno, ce n'est pas comme si Batman se séparait de Robin, mais c'est un peu beaucoup un gros morceau de lui-même qui est absent. Bruno étant un ingénieur et Olivier étant un géologue, ils oeuvrent avec la même rigueur, avec le même souci de la perfection; ils ont très rapidement été sur la même longueur d'ondes et sont devenus des amis inséparables.



Après ses années de stage au bureau d'ingénieurs Dessau-Soprin, devenu depuis Stantec, notre Lasarrois est passé chez Énergir pour la région Abitibi-Témiscamingue, où il a occupé un poste de représentant/vendeur pendant dix ans, pour ensuite devenir conseiller technique auprès des clients ayant des choix à faire en matière d'installations au gaz. Les organisateurs/organisatrices du Tour le voient habituellement en bermudas et T-shirt mais sa photo corporative étale clairement toute la prestance du professionnel qu'il est.

ÉDITION DU JEUDI 13 JUILLET 2023

L'homme aux millions de détails : Bruno Gauthier (Suite)

Son grand plaisir de participer à l'organisation du Tour est de voir nos jeunes Abitibiens et autres jeunes Québécois avoir l'occasion de se mesurer aux meilleurs Juniors de la planète directement sur leur territoire. De plus, rencontrer des gens aussi passionnés de courses cyclistes que lui, en provenance d'un peu partout, et aussi des gens qui ont des intérêts sur le cyclisme différents des siens, lui permet d'élargir encore sa vision de ce sport. Pour compléter le tableau de son plaisir de contribuer au Tour, sa conjointe, Cloé Paradis, a comblé de nombreux postes différents au fil des ans, acceptant toutes sortes de tâches connexes ou en remplacement de bénévoles manquant. Cette année, on peut voir Cloé enfourcher une moto à titre d'ardoisière.

Bruno Gauthier, c'est un peu l'âme du Tour.

Par Normand Gosselin

L'audace et la créativité des Abitibiens se confirment

La pandémie de COVID-19 a apporté avec elle son lot de déceptions et de frustrations, mais aussi a changé positivement nos façons de voir la vie. À preuve cette célèbre phrase, accompagnant un arc-en-ciel Ça va bien aller. L'imagination étant bien présente à Amos, la mosaïque des finissant·e·s fait état constructivement de cette période difficile. La mosaïque orne l'un des murs du corridor de l'entrée conduisant à l'accueil du Tour.

Par Normand Gosselin



ÉDITION DU JEUDI 13 JUILLET 2023

L'enviro en Abitibi 2023

L'environnement a toujours été quelque chose que les abitibiens ont à cœur. C'est pourquoi nous trouvons important de mettre en place plusieurs moyens pour réduire l'impact négatif que nous pouvons avoir sur celle-ci. Par exemple, certains événements régionaux changent certaines choses afin d'être plus écoresponsable. C'est notamment le cas du Tour de l'Abitibi Glencore qui, ces dernières années, a pris un virage vert.

Les organisateurs du Tour de l'Abitibi Glencore trouvent qu'il est primordial de s'occuper de l'environnement et c'est pourquoi l'évènement a mis en place des changements ces dernières années. Par exemple, il y a eu l'ajout de véhicules électriques dans la caravan, l'utilisation de verres réutilisables lors des soirées VIP, la transmission du Journal L'Échappée se fait maintenant via informatique et, bien entendu, des fournisseurs locaux ont été sélectionnés lors des achats pour l'organisation de l'évènement.

Cet évènement de grande envergure a aussi, depuis deux ans, un système de zones de déchets situées le long du parcours de l'épreuve, à chaque 30 à 40 km. Ces zones de déchets permettent aux coureurs de se débarrasser de leurs bouteilles vides dans des conditions conformes au respect de l'environnement.

La distribution des repas aux bénévoles a été améliorée cette année puisque ceux-ci ne sont plus dans des boîtes individuelles : le bénévole sélectionne les items qu'il veut et ainsi, nous diminuons les boîtes de cartons mais aussi le gaspillage alimentaire.

Par Alexis Lavoie



Crédit photo : Justine Boucher

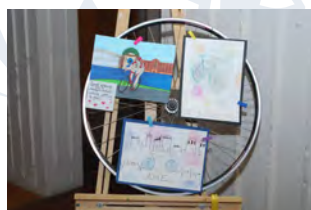
ÉDITION DU JEUDI 13 JUILLET 2023

CITATION DU JOUR

Les pensées du jour et les illustrations qui les accompagnent sont tirées des salutations au Tour de l'Abitibi par les élèves de l'école secondaire d'Amos, Pavillon La Forêt

*Life is like a bike, you have to keep going to not lose your balance
La vie, c'est comme une bicyclette, il faut avancer pour ne pas perdre l'équilibre*
-Albert Einstein

*Make your life a dream and a dream a reality
Fais de ta vie un rêve et d'un rêve une réalité*
-Antoine de Saint-Exupéry, dans Le Petit Prince



ÉQUIPE DE L'ÉCHAPPÉE

Sophie-Kristine Richard, Zachary Desrosiers, Normand Gosselin, Alicia Fontaine Fortin

POUR NOUS CONTACTER : PRESSE@TOURABITIBI.QC.CA

Canada

Québec

VILLE
D'AMOS

UCI
COUPE DES NATIONS
JUNIORS

ÉDITION DU VENDREDI 14 JUILLET 2023

LA CINQUIÈME ÉTAPE

C'est l'américain Caden Budd qui remporte la victoire de la 5e étape. Jonathan Hinse, de l'équipe du Canada est quant à lui arrivé en deuxième position, ce qui l'a mis en excellente position pour conserver son maillot bleu et son maillot orange. Le troisième a complété cette boucle de 115,9 kilomètres a été Satoaki Nagashima de l'équipe du Japon.



Crédit photo: Dominic Lafleur

L'étape 5, présentée par le Groupe minier CMAC-Thyssen a été modifiée cette année en raison des feux de forêt. Il a été décidé de remplacer l'étape 5 de Senneterre par une étape plus près de la ville hôte d'Amos. Afin de permettre ce changement, le parcours de l'étape 6 a été repris, mais en sens inverse. L'étape a été marquée par une échappée qui s'est étirée jusqu'à 1 minute 55 secondes entre les hommes de tête et le reste du peloton. Plusieurs coureurs ont tenté de s'échapper par la suite, mais seuls les Américains ont réussi à s'éloigner du reste des cyclistes. Cette réussite a également permis à l'Américain Caden Budd d'obtenir la victoire.

Malgré ces nouveaux vainqueurs, Ney a conservé son maillot brun. Le maillot à pois reste entre les mains d'Alexis Bouchard, de l'équipe du Canada et Jonathan Hinse également du Canada, conserve son maillot bleu ainsi que son maillot orange.

Par Alicia Fontaine-Fortin

ÉDITION DU VENDREDI 14 JUILLET 2023

Le Tour marqué de l'empreinte de Claude Pagé



Crédit photo: Normand Gosselin

Claude Pagé a occupé le poste de Directeur général du Tour de l'Abitibi pendant 26 ans. À ce jour, il est la personne ayant eu la plus longue participation au Tour. Il est aussi celui qui a vu le Tour connaître ses plus importants changements. Il en a été l'un des principaux artisans.

Claude n'avait qu'une idée en tête : faire du Tour un événement majeur au Québec, et même à travers le monde. Pour arriver à ses fins, il a dû aplanir des obstacles, parfois en devant affronter des gens qui considéraient ses idées beaucoup trop avant-gardistes. Mais sa pensée était très claire : ceux qui croient que c'est impossible sont priés de ne pas déranger pas ceux qui essaient. Heureusement pour lui et pour le Tour, il a pu compter sur la complicité d'un autre homme déterminé au possible : Marc Lemay.

Le tandem Pagé-Lemay s'est donné les coudées franches, quitte à égratigner des incroyants au passage : pour le bien du Tour. Leur vision d'envergure était immense et Claude Pagé s'est affairé à se donner les moyens de ses ambitions. Il a ainsi convaincu des partenaires à délier les cordons de leur bourse pour faire du Tour un événement international. Il avait choisi de ne pas se mêler des volets techniques de la compétition cycliste, reconnaissant par le fait même la compétence des gens qui avaient amené le Tour jusqu'à des sommets intéressants sur lesquels il a décidé de réaliser ses vues.

ÉDITION DU VENDREDI 14 JUILLET 2023

Le Tour marqué de l'empreinte de Claude Pagé (Suite)

Claude avait réalisé que pour que le Tour connaisse une croissance, il se devait d'impliquer la population Abitibienne dans l'organisation et l'amener aux abords des clôtures aux départs et aux arrivées des coureurs. Considérant que l'activité économique la plus importante de l'Abitibi est le domaine minier, qui a d'ailleurs donné naissance à un grand nombre de villes dans la région et même les plus peuplées, on devait faire le lien entre les mines et le cyclisme – vraiment pas évident comme défi, surtout au moment où il voulait que le Tour ait un élément distinctif unique. Deux et deux font quatre, l'idée qu'une des étapes parte du fond d'une mine a fait surface. De son côté, Marc Lemay vendait l'idée à l'Union cycliste internationale (UCI) de sanctionner le Tour et même de l'inclure au circuit de la Coupe des nations pour Juniors de l'UCI. Et pour s'assurer d'avoir le nombre requis de bénévoles avant, pendant, et après le Tour, Claude Pagé a poussé l'évènement Cyclo-Titour au point où des centaines de personnes y ont pris part. Évidemment, c'était aussi une levée de fonds nécessaire à la vie du Tour.

Il semble bien que la recette ait été gagnante : alors que 13, 14 ou 15 équipes participaient au Tour, ce nombre a été plus que doublé, se rendant jusqu'à 29 en 1989. Lors de la dernière année au cours de laquelle Claude Pagé était le PDG du Tour, 2004, 27 équipes y ont pris part. Lors du 50e anniversaire du Tour 14 ans plus tard, 24 équipes se disputaient les grands honneurs, dont sept équipes nationales. En tout, quelque 45 pays y ont au moins une fois délégué leur équipe nationale.

Claude Pagé réalise bien que les éditions de 2022 et celle de cette année relèvent quasiment du miracle, après avoir dû annuler deux éditions à cause de la pandémie. Mais il s'est bien juré de ne jamais jouer les belles-mères, donc ne vient pas dire à la direction du Tour quoi faire. Si on lui demandait d'amener d'autres idées à la table du CA, il le ferait de bon cœur; mais il n'ira pas mettre son nez là où il n'a pas d'affaire – même si un jour il a hypothéqué la maison familiale pour s'assurer que le Tour ait tous les budgets nécessaires à sa réalisation.

ÉDITION DU VENDREDI 14 JUILLET 2023

Le Tour marqué de l'empreinte de Claude Pagé (Suite)

Il faut reconnaître que d'autres personnes clé ont contribué de façon majeure pour que le Tour de l'Abitibi continue d'exister. Des membres du CA ont effectivement eu des cailloux dans leurs souliers... parlons-en à Suzanne Fortin...

Pour ainsi financer personnellement le Tour, il avait besoin de l'appui indéfectible de son épouse. Lise a fait beaucoup plus que ça en fait; elle a été son oreille bienveillante, son amie, sa confidente, celle qui avait le pas de recul nécessaire pour aider son « chum » à vaincre tous les obstacles.

Il y a comme une sorte de conviction que le Tour ne serait pas ce qu'il est si Claude et Lise ne s'étaient pas impliqués.

Par Normand Gosselin

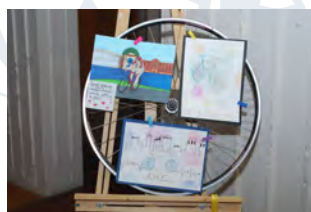
ÉDITION DU VENDREDI 14 JUILLET 2023

CITATION DU JOUR

Les pensées du jour et les illustrations qui les accompagnent sont tirées des salutations au Tour de l'Abitibi par les élèves de l'école secondaire d'Amos, Pavillon La Forêt

Sport allow you to escape while setting a goal

Le sport vous permet de vous évader tout en fixant un objectif



ÉQUIPE DE L'ÉCHAPPÉE

Sophie-Kristine Richard, Zachary Desrosiers, Normand Gosselin, Alicia Fontaine Fortin

POUR NOUS CONTACTER : PRESSE@TOURABITIBI.QC.CA

Canada 

Québec 

VILLE
D'AMOS 

UCI
COUPE DES NATIONS
JUNIORS



ÉDITION DU SAMEDI 15 JUILLET 2023

LA SIXIÈME ÉTAPE

Alejandro Che de l'équipe des États-Unis a terminé premier de cette sixième étape, présentée par le Centre de services scolaire Harricana. Il a réussi à franchir la ligne d'arrivée grâce à sa détermination lors du sprint final, ce qui lui a permis d'arriver tout juste avant le japonais, Ren Mochizuki. C'est le Canadien Matthew Ney qui est monté sur la troisième marche du podium.

Au classement général, Alejandro Che s'est emparé du maillot bleu. Matthew Ney a conservé son maillot brun et s'est emparé du maillot orange. Alexis Bouchard a conservé son maillot à pois.

Pour cette étape, deux coureurs ont remporté un grand prix de la montagne. Le 1er a été remporté par Aiden Sebel, de l'équipe Ignite Junior Cycling et le 2e grand prix de la montagne a été remporté par Nathan Cusack de l'équipe des États- Unis.

Du côté des sprints de bonification, le 1er sprint a été remporté par Matthew Ney de l'équipe du Canada et le deuxième a été remporté par William Bourbonnais du club ZVP Opto-Réseau.

Au niveau des sprints du maire de Preissac, c'est Darr Cullen de l'équipe Vantaggio et un coureur de l'équipe Subway, l'Amossois, Solstice Lanoix qui ont remporté une bourse.

Crédit photo : Dominic Lafleur

Par Alicia Fontaine-Fortin



ÉDITION DU SAMEDI 15 JUILLET 2023

Tour de la Relève passionnant à Amos

La relève cycliste de compétition est en excellente santé. Le Tour de la relève, dans le cadre du Tour de l'Abitibi, a présenté des compétitions enlevantes samedi le 15 juillet. En tout, 153 jeunes étaient inscrits dans l'une ou l'autre des dix catégories au programme, U9 F et H, U11 F et H, U 13 F et H, U 15 F et H, ainsi que 17 F et H. Les filles ont inscrit 59 coureuses et les garçons 94 coureurs. Ces jeunes sont membres de 14 clubs différents, dont un de France, en plus de quelques indépendants, des jeunes qui se sont inscrits sans le parrainage d'un club spécifique. Seul le Club cycliste d'Amos a inscrit des jeunes dans chacune des catégories.



Crédit photo: Dominic Lafleur

Ces jeunes se sont donné à 100%, à fond de train, pour connaître la victoire. Chez les garçons U 15, le public a eu droit à un exploit plutôt hors de l'ordinaire. Nevin Warner, de l'Ottawa Bicycle Club, a été en échappée seul, pendant une trentaine de kilomètres, pour finalement l'emporter avec une avance de 1:42 sur ses 23 rivaux.

Le Tour de la relève compte trois épreuves, tant chez les filles que chez les garçons : course sur route, Challenge sprint, et jeux d'adresse. Parents et amis des jeunes étaient en bordure de route, à l'arrivée, en plus de gens d'Amos heureux de voir le Tour de l'Abitibi chez eux pour une deuxième année consécutive.

La photo montre l'enthousiasme de la foule à l'arrivée de Nevin Warner, gagnant de la course U 15H, avec une forte avance sur ses concurrents.

ÉDITION DU SAMEDI 15 JUILLET 2023

Tour de la Relève passionnant à Amos (Suite)

Les 14 clubs ayant inscrits leurs membres aux différentes compétitions sont :

Accro vélo
Club cycliste Amos
Club cycliste Armandais (France)
Club cycliste Boucherville
Club cycliste Espoirs Premier Tech
Club cycliste Memphrémagog
Espoirs Laval Planète Courrier
KW cycling academy
Lapraicycle
Les Cuisses or de l'Outaouais
Ottawa Bicycle club
Vélo Action
Vélo club Métropolitain
ZVP Opto-Réseau
Quelques indépendants

Liste des jeunes inscrits

Résultats

Deuxième journée, dimanche 16 juillet : Critérium

Par Normand Gosselin

ÉDITION DU SAMEDI 15 JUILLET 2023

Mélanie Rocher, une rassembleuse hors de l'ordinaire



Crédit photo: Normand Gosselin

Le vélo, pour elle, c'est plus qu'admirer les cyclistes de compétition : c'est utiliser sa monture « vintage » pour s'aérer l'esprit et garder sa forme physique – même pendant le Tour de l'Abitibi. Pourtant, on a l'impression qu'elle est au boulot 24/7. Comme elle roule avec des complices du Tour, c'est un avantage marqué démontrant qu'elle est la première parmi les égaux de l'équipe plutôt qu'être une « boss ». Il suffit de discuter un peu avec elle pour se laisser convaincre d'embarquer dans le train de l'organisation du Tour. Surtout, sa facilité à aplanir les difficultés, à transformer les problèmes en défis, lui valent l'admiration des gens qui la côtoient. Résilience, oui, aussi une forme bien à elle de patience – elle aime bien qu'on fasse ça vite!

Mélanie est originaire de Nédelec, au Témiscamingue. Elle est arrivée à Val-d'Or il y a plus de 22 ans, après sa graduation comme infirmière et travaillait à l'hôpital psychiatrique de Malartic. Elle est aujourd'hui infirmière-chef à l'urgence et aux soins intensifs de l'hôpital de Val-d'Or, avec une soixantaine de personnes sous sa gouverne.

Une collègue de travail l'a convaincue, en 2003, de faire partie de l'équipe médicale du Tour de l'Abitibi. De fil en aiguille, son leadership fut vite reconnu et elle s'est retrouvée au Conseil d'administration à compter de 2008. Toutefois, après deux années, elle s'est retirée, le temps de poursuivre ses études à la Maîtrise en gestion des services de santé. C'était aussi la période au cours de laquelle ses deux enfants étaient des pré-ados, puis ados. Une fois les études complétées et les ados beaucoup plus autonomes, elle est revenue à la table du Conseil, en 2018, pour finalement en prendre la présidence deux ans plus tard, en plein pendant la pandémie. Alors que l'organisation de l'édition de 2020 du Tour était très avancée, Dame Pandémie a planté des bâtons dans les roues.

ÉDITION DU SAMEDI 15 JUILLET 2023

Mélanie Rocher, une rassembleuse hors de l'ordinaire (Suite)

Pas tellement encourageant, en considérant que l'édition de 2021 a aussi dû être annulée. Ça prend tout une force de caractère pour traverser pareilles épreuves. Ne dit-on pas que ce qui ne nous tue pas nous rend plus fort...(e) dans ce cas-ci...

Mélanie sait convaincre. À preuve, sa fille est bénévole au médical, et sa mère est multitâche depuis le début du Tour : elle a conduit les commissaires, s'est impliquée au VIP, assurait l'accueil lors de la cérémonie du Temple de la renommée, a conduit la voiture balai, bref, s'est tenue à la disponibilité de sa fille-présidente. Mis à part les familles Baril et Deshaies, peu de familles ont connue trois générations au service du Tour depuis 1968. Ce qui est particulier dans le cas de Mélanie, sa mère et sa fille, c'est qu'il n'y a pas de coureurs participant au Tour dans leurs familles; mais beaucoup de passion au service des coureurs juniors. Sait-on jamais, peut-être Mélanie réussira-t-elle un jour à insérer des filles dans des épreuves du Tour. Le nombre de filles participant au Tour de la relève laisse soupçonner qu'il y a de l'espoir. Surtout en considérant qu'il y a, à vue d'œil, parité hommes-femmes dans l'organisation du Tour; même qu'il y a 13 ans que la présidence est entre les mains de femmes.

Tout ne peut être parfait; Mélanie a certainement beaucoup de plaisir à présider le Tour, mais sa patience atteint parfois sa limite assez rapidement et elle s'en veut parfois de ne pas être tellement politique – elle dit plutôt directement le fond de sa pensée, sans détours. Pour certaines personnes, cette attitude peut être dérangeante, mais pour d'autres c'est super. Pour le Tour, c'est merveilleux : chacun sait à quoi s'en tenir et n'a pas à se questionner à savoir « qu'est-ce qu'elle peut bien vouloir dire? » Avec elle, c'est clair.

Le Tour ayant besoin de beaucoup d'énergie pour récupérer les acquis d'avant-pandémie et continuer d'évoluer, il serait donc intéressant que Mélanie continue le travail colossal qu'elle effectue. Le Tour a besoin d'une telle pierre angulaire.

Par Normand Gosselin

ÉDITION DU VENDREDI 14 JUILLET 2023

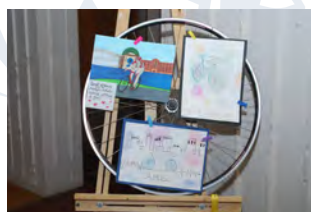
CITATION DU JOUR

Les pensées du jour et les illustrations qui les accompagnent sont tirées des salutations au Tour de l'Abitibi par les élèves de l'école secondaire d'Amos, Pavillon La Forêt

Pain is temporary, quitting is final

La douleur est temporaire, l'abandon est définitif

Lance Armstrong



ÉQUIPE DE L'ÉCHAPPÉE

Sophie-Kristine Richard, Zachary Desrosiers, Normand Gosselin, Alicia Fontaine-Fortin

POUR NOUS CONTACTER : PRESSE@TOURABITIBI.QC.CA

Canada 

Québec 

VILLE
D'AMOS 

UCI
COUPE DES NATIONS
JUNIORS



ÉDITION DU DIMANCHE 16 JUILLET 2023

LA SEPTIÈME ÉTAPE

Une finale pleine de rebondissements pour la 53e édition

Amos, le 16 juillet 2023 – L'américain Alejandro Che remporte cette 7e et dernière étape du Tour de l'Abitibi Glencore. Che s'est démarqué dès le début de la course en remportant le premier sprint de bonification devant ainsi le maillot orange virtuel. Plus loin dans la course, il gagne le deuxième sprint de bonification.

Il était accompagné de Satoaki Nagashima de l'équipe du Japon et de Paul Picard de l'équipe de France, qui ont respectivement remporté la deuxième et la troisième position.

Les coureurs ont offert une course active pour cette dernière étape. Plusieurs tentatives d'échappées se sont formées. Des groupes de chasse se sont détachés à quelques reprises et les Américains n'ont jamais laissé les fuyards s'échapper. Une échappée d'un seul coureur s'est détachée lors de l'arrivée en circuit. Malheureusement, le peloton a fait le pont jusqu'au japonais lors des trois derniers tours.

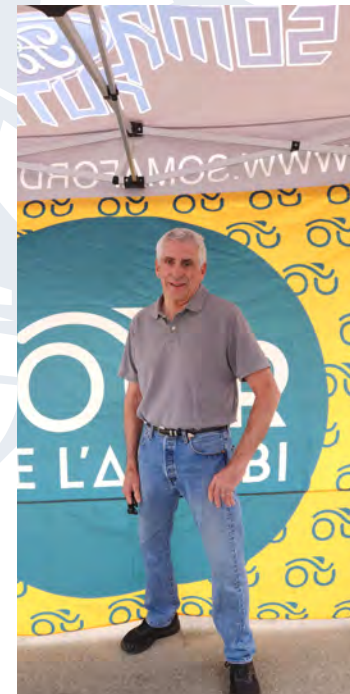
Au classement général, c'est Matthew Ney de l'équipe nationale du Canada qui est couronné grand gagnant de la 53e édition du Tour de l'Abitibi Glencore. Il remporte le maillot brun, remis au meneur au temps. Le maillot bleu, remis au meilleur coureur première année, se trouve entre les mains des Américains, porté par Alejandro Che et a remporté le maillot orange, remis au meneur aux points. Le maillot à pois est pour sa part resté entre les mains de Alexis Bouchard, qui l'a porté presque toute la semaine.

Par Alicia Fontaine-Fortin

ÉDITION DU DIMANCHE 16 JUILLET 2023

De la grande visite au Tour : Ron Friedman

Il y a très exactement 50 ans, Ron Friedman, vainqueur du prologue en 1973, remportait le titre du coureur le plus courageux. Membre du Pennsylvania Hill Cycle, il avait roulé seul, pendant plusieurs dizaines de kilomètres, sous une pluie battante; il est rentré longtemps après tous les autres concurrents, fortement accompagné de véhicules de la Sûreté du Québec et suivi de la voiture balai. Il a choisi d'assister à la fin de la 53e édition du Tour, à Amos, en souvenir du Tour qu'il a tellement apprécié. Merveilleux coup du sort, la 6e étape fut remportée par Alejandro Che, le fils d'un ami de Ron, Paul Che, lui-même coureur cycliste, mais qui n'a pas eu l'occasion de participer au Tour de l'Abitibi.



Crédit photo: Normand Gosselin

Ron a communiqué à plusieurs reprises avec Amélie Gélinas, Chargée de projet au Tour de l'Abitibi, pour connaître tous les paramètres de cette 53e édition. Il habite dans le quartier Beverly Wood, à Culver City, en banlieue de Beverly Hills, en Californie. Il a pris l'avion de Los Angeles jusqu'à Buffalo, puis a loué un véhicule pour se rendre à Amos, voyage ponctué d'un arrêt à North Bay, en Ontario, pour une nuit. Il est arrivé à Amos le samedi 15 juillet.

Les photos en introduction nous montrent Ron lors de sa participation au Tour, en 1973, et celle prise aujourd'hui sous un abri près de la scène où ont lieu les cérémonies protocolaires.

ÉDITION DU DIMANCHE 16 JUILLET 2023

De la grande visite au Tour : Ron Friedman



Les années n'ont pas relégué aux oubliettes le cyclisme dans la vie de Ron Friedman. Il roule toujours beaucoup, et souvent en Europe avec des amis ex-coueurs, comme on le voit ici en Espagne. Comme on dit souvent : on peut sortir un gars des courses cyclistes, mais on ne sortira jamais le cyclisme du gars. Sa passion pour le vélo a traversé le temps et lui procure toujours autant de plaisir. Ça explique sûrement pourquoi il est tellement en forme.

Normand Gosselin

Crédit photo: Normand Gosselin

ÉDITION DU DIMANCHE 16 JUILLET 2023

Le président du Collège des commissaires nous est venu de Belgique



Crédit photo: Normand Gosselin

Le Collège des commissaires du Tour compte sept personnes et c'est l'Union cycliste internationale qui délègue le président. Thierry Diederer est passionné de cyclisme depuis l'âge de 12 ans, alors qu'il participait aux courses en Belgique. Une fois sa carrière de coureur terminée, il a conservé son lien avec le cyclisme en devenant commissaire. Il est le Président du Collège des commissaires pendant la 53e édition du Tour de l'Abitibi.

Aujourd'hui il est commissaire international et œuvre dans une vingtaine d'évènements par année, autant des courses d'une journée que des tours, comme celui de l'Abitibi; il en est à son deuxième mandat au Tour de l'Abitibi, l'autre ayant été en 2009. Au fait, il œuvre au sein de l'UCI depuis 24 ans. Il a officié à quelques autres occasions au Québec, entre autres au Championnat mondial de paracyclisme en 2022, à Baie Comeau. Il a aussi été de fonction aux Grands Prix Cyclistes de Montréal et de Québec. La règle de l'UCI en matière de mandat à des compétitions internationales est qu'il doit y avoir un délai de cinq ans pour qu'un-e commissaire œuvre une autre fois à une compétition donnée, donc il faudra un bon moment avant qu'on le revoie au Tour.

L'UCI compte quelque 200 commissaires dont une quarantaine fait partie du World's Tour; en être membre l'amène à beaucoup voyager. L'UCI a choisi monsieur Diederer pour officier aux prochains Jeux Olympiques, à Paris, en 2024. Il en sera à une deuxième présence à des Jeux Olympiques. Cependant, œuvrer comme commissaire constitue pour lui une sorte de deuxième emploi, car il occupe aussi un poste en logistique pour une entreprise sidérurgique, à Liège, en Belgique. Lors de voyages de plusieurs jours, comme présentement en Abitibi, le télétravail fait partie de son quotidien. Ce qui est dommage pour lui, c'est que ses affectations ne doivent pas devenir des vacances, ce qui lui interdit d'être accompagné de sa conjointe ou d'une autre personne de son entourage lors de ces déplacements.

ÉDITION DU DIMANCHE 16 JUILLET 2023

Le président du Collège des commissaires nous est venu de Belgique

Parmi les grands plaisirs qu'il éprouve à contribuer au cyclisme, il y a le fait qu'à ses yeux le cyclisme forge des hommes – certainement des femmes aussi. Ce qu'il retient du Tour de l'Abitibi, c'est la convivialité tant chez les coureurs qu'au cœur de l'organisation; c'est un peu le propre des courses de niveau Junior.

Questionné à savoir quelles sont les difficultés particulières dans ce métier de commissaire, il a tout de même mentionné l'appel de certains numéros de coureurs par les commissaires locaux. En Belgique et en Suisse, le chiffre 70 se dit septante, 80 se dit quatre-vingts en Belgique et octante en Suisse, puis 90 se dit nonante; par exemple si un commissaire appelle le numéro 97, pour lui, ça peut aussi vouloir dire 80 et 17, soit deux numéros différents de coureurs – même chose avec un chiffre comme 71 (60 et 11). Mise à part cette différence locale, très peu d'éléments causent problème.

Ce qu'on retient de lui à l'intérieur de l'organisation, particulièrement au Collège des commissaires, c'est son sens de l'humour des plus agréables. Il affectionne particulièrement les calembours, qu'il manipule d'ailleurs avec grand doigté, d'un tact exemplaire. Un homme à connaître.

Par Normand Gosselin



ÉDITION DU DIMANCHE 16 JUILLET 2023

Aurevoir, Goodbye, Sayonara, Adios



Toute bonne chose a une fin, dit-on. Après six jours et six étapes, plus un Challenge Sprint ainsi qu'un Tour de la relève, le Tour de l'Abitibi tire sa révérence, en attendant sa 54e édition. Les maillots distinctifs distribués, il reste à remettre les trophées, ce soir, à l'occasion du gala.

La direction du Tour a travaillé sans relâche depuis un an pour arriver à présenter l'évènement sportif le plus important en Abitibi et la course pour Juniors la plus importante en Amérique du Nord : la course faisant partie du circuit de la Coupe des nations Junior de l'UCI. D'ici quelques jours, cette même direction se mettra à l'œuvre pour organiser le Tour de 2024, avec Val-d'Or comme fille hôtesse, du 15 au 21 juillet.

Tous les coureurs ont fait preuve de détermination, mais aussi de respect envers les autres coureurs, un élément important des apprentissages que permet ce sport d'endurance et d'économie d'énergies personnelles.

Il est à souhaiter que toutes les équipes présentes cette année reviennent l'an prochain et amènent avec elles d'autres équipes qui viendront ajouter une valeur inestimable au niveau de la compétitivité.

Normand Gosselin

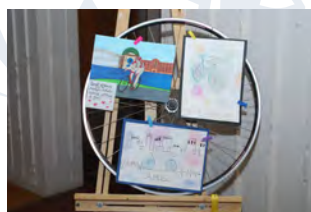
ÉDITION DU DIMANCHE 16 JUILLET 2023

CITATION DU JOUR

Les pensées du jour et les illustrations qui les accompagnent sont tirées des salutations au Tour de l'Abitibi par les élèves de l'école secondaire d'Amos, Pavillon La Forêt

Where there is a will, there is a way

Là où se trouve une volonté, il existe un chemin
(Proverbe anglais)



ÉQUIPE DE L'ÉCHAPPÉE

Sophie-Kristine Richard, Zachary Desrosiers, Normand Gosselin, Alicia Fontaine-Fortin

POUR NOUS CONTACTER : PRESSE@TOURABITIBI.QC.CA