

ÉDITION DU MERCREDI 12 JUILLET 2023

LA DEUXIÈME ÉTAPE



C'est le Canadien Jonathan Hinse, qui court présentement avec l'équipe du Canada qui a remporté cette deuxième étape, présentée par le Gouvernement du Québec. Alejandro Che de l'équipe nationale des États-Unis le suivait de près et s'est glissé sur la deuxième marche du podium. C'est le Français Paul Picard qui a obtenu la médaille de bronze.

Une étape très active marquée par une échappée composée de 12 cyclistes s'est formée après plusieurs tentatives à partir de Poularies. Les porteurs du maillot à pois et le porteur du maillot orange se sont démarqués dès le début. Dans cette échappée, l'écart s'est creusé jusqu'à 1 : 55 entre les meneurs et le peloton. Lors des derniers kilomètres, les deux autres porteurs de maillots, soit le détenteur du maillot bleu et du maillot brun ont comblés l'écart afin de revenir en force pour l'arrivée au centre-ville. Une finale endiablée s'est disputée au sprint final laissant la victoire à Hinse.

Au classement général, Jonathan Hinse, de l'équipe du Canada, s'est vu décerner le maillot bleu pour la deuxième journée consécutive. Il s'est également mérité le maillot brun. Paul Picard a quant à lui remporté le maillot orange, alors qu'Alex Bouchard a remporté le maillot à pois.

Par Alicia Fontaine-Fortin

ÉDITION DU MERCREDI 12 JUILLET 2023

Mark Fasczewski passe à l'histoire

Les tours de magie et les acrobaties périlleuses sont parfois nécessaires pour que les choses se passent comme souhaité. Le directeur sportif de l'équipe étatsunienne Vantaggio Fitness and Nutrition a dû se surpasser pour que les coureurs qu'il dirige projettent l'image souhaitée. Il avait commandé des maillots aux couleurs de l'équipe, mais la commande a tardé à être livrée. L'équipe est donc arrivée à Amos dimanche, avec d'anciens maillots et même des maillots trop grands pour les coureurs, mais, bon, il fallait au moins afficher le nom de l'équipe.

Une fois arrivé à Amos, le dimanche 9 juillet, Mark a reçu un appel, tard en soirée, l'informant que les maillots étaient finalement arrivés à Détroit, au Michigan. Il n'a fait ni un ni deux, il a sauté dans son véhicule à 23 heures avec en tête l'idée d'être de retour pour la première épreuve du Tour de l'Abitibi, le mardi 11 juillet. Il est revenu à Amos dans la nuit de lundi à mardi, vers 3 h 45 du matin, après avoir dormi l'impressionnant total de deux heures! Mais à temps. Quelque 27 heures au volant, sans même voir un seul orignal, ce qu'il souhaitait pourtant ardemment.

Ce coach de vie et de forme physique qui compte déjà 15 participations consécutives au Tour de l'Abitibi fera parler de lui encore dans quelques décennies suite à cet exploit de haut niveau, tout comme on parle encore d'un vélo volé à une équipe de Windsor, en Ontario, et à l'improbable victoire du club Toronto Metro, il y a exactement 50 ans.

Vélo volé

Bien que les vélos soient surveillés de très près compte tenu de l'attachement que leur vouent les coureurs ainsi que du coût de ces bolides, il arrive que de rusés voleurs trouvent le moyen d'en subtiliser. Or c'est arrivé dans le milieu des années '70, lorsque le vélo d'un coureur du club cycliste de Windsor, en Ontario, s'est fait subtiliser le sien dans le dortoir de l'équipe pendant une sieste des coureurs après une épuisante étape. Informé de l'infortune de son fils, un père a fait ouvrir un magasin de vélos dans la soirée, s'en est procuré un, et est venu l'apporter à son fils.

ÉDITION DU MERCREDI 12 JUILLET 2023

Mark Fasczewski passe à l'histoire (suite)

En route, le père a douté de sa capacité d'arriver en temps pour le début de l'étape du lendemain matin. Il a donc téléphoné à la direction du Tour pour demander qu'on retarde le début de l'étape pendant quelques minutes afin de permettre à son fils de prendre le départ. La direction du Tour avait accepté de retarder le début de la course d'un maximum de 30 minutes. Mais le Dieu-des-pères-dévoués est intervenu et le monsieur est arrivé en temps, 15 minutes environ avant l'heure prévue du départ, sans qu'on ait à retarder la course. Ouf!

Vélos endommagés

Le Directeur sportif de l'équipe Toronto Metro, Julian Charbonneau, conduisait la voiture familiale avec les coureurs à son bord et les vélos sur le toit lorsqu'il a fait une embardée alors qu'il était en route pour le Tour de l'Abitibi, il y a 50 ans, en 1973. Trois vélos ont été endommagés sérieusement.

C'est après cet événement que l'équipe a vécu sa véritable course contre la montre – pour trouver des vélos afin de participer au Tour. Arrivés à Val-d'Or, des rivaux compatissants leur ont prêté deux vélos, donc l'équipe a participé avec cinq coureurs au lieu de six, laissant le coureur Martin Velland sur la touche.

L'adrénaline aidant, leurs coureurs Lennard Vincent et Allan Brockelbank se sont classés 1er et 2e au classement général du Tour. Et comme l'avait fait Éric Van den Eynde les deux années précédentes, le champion Vincent avait remporté une seule étape : le contre-la-montre!

Pour sa part, l'équipe a remporté le Challenge des équipes et les grands honneurs du Tour.

Trois histoires à raconter pendant des décennies!

ÉDITION DU MERCREDI 12 JUILLET 2023

Toile de cycliste offerte en tirage au profit du Tour de l'Abitibi



Le tirage de cette toile, une acrylique sur toile, format 30 po x 30 po, a pour but de ramasser des fonds pour le Tour de l'Abitibi, qui coûte de plus en plus cher à organiser. Elle est l'œuvre de l'artiste Simone Lafond, de Val-d'Or, peinte à l'occasion du 50^e anniversaire du Tour de l'Abitibi, en 2018.

Le prix des billets est de 3 pour 5\$, 10 pour 10\$ et 25 pour 20\$. Les billets sont disponibles à la cafétéria et à l'accueil à l'école polyvalente La Forêt, à Amos. Ils sont aussi offerts lors des étapes du Tour.

Le tirage aura lieu lors du gala de dimanche soir, à l'Agora de l'école polyvalente.

Par Normand Gosselin

ÉDITION DU MERCREDI 12 JUILLET 2023

Le Tour de l'Abitibi Glencore poursuit un virage vert

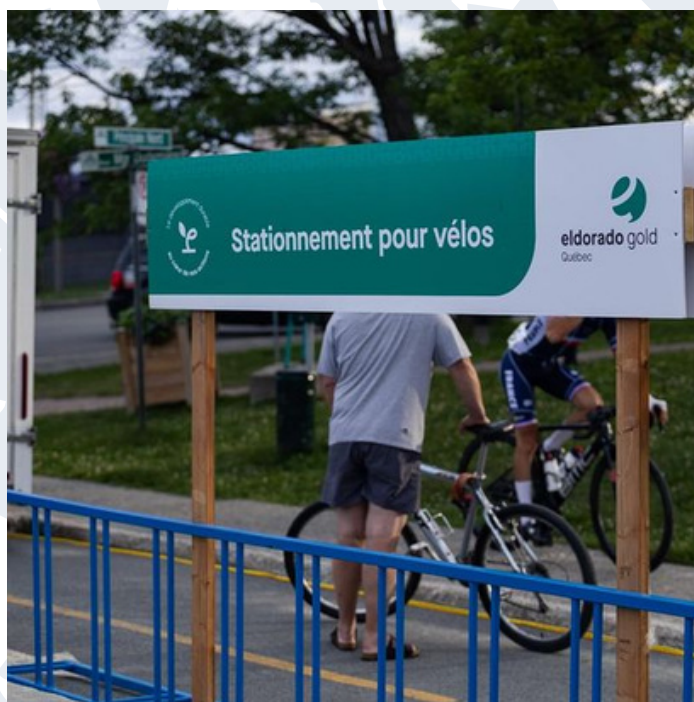
Pour une 2^e année consécutive, le Comité Organisateur du Tour de l'Abitibi Glencore teinte de vert une grande partie de ses actions et activités.

Tout comme l'an dernier, chaque secteur d'activité a été repensé dans l'objectif de diminuer son empreinte écologique. C'est par des gestes simples et efficaces que cela se répercute : utilisation de véhicules électriques lorsque possible, service de boisson dans des verres réutilisables lors de certains événements, diminution de la vaisselle « jetable », ajout de zones déchets sur les parcours afin que les cyclistes se départissent de leurs bidons, transmission du Journal l'Échappée via informatique ainsi que diminution de toute la documentation papier.

Cette année quelques nouveautés sont apparues soit la présence d'une remorque-citerne d'eau potable disponible pour le remplissage des gourdes des participants, bénévoles et spectateurs ou encore le passage de la boîte-repas pour les bénévoles à la possibilité de choisir ses items afin de diminuer le suremballage ainsi que le gaspillage alimentaire.

À chaque année, un pas de plus « vert » un Tour de l'Abitibi plus éco-responsable!

Par Isabelle Dufresne



Crédit photo : Justine Boucher

ÉDITION DU MERCREDI 12 JUILLET 2023

CITATION DU JOUR

Les pensées du jour et les illustrations qui les accompagnent sont tirées des salutations au Tour de l'Abitibi par les élèves de l'école secondaire d'Amos, Pavillon La Forêt

*Money won't make you happy,
Riding will!*

L'argent ne fait pas le bonheur, le vélo oui!



ÉQUIPE DE L'ÉCHAPPÉE

Josyane Bolduc, Zachary Desrosiers, Normand Gosselin, Alicia Fontaine Fortin

POUR NOUS CONTACTER : PRESSE@TOURABITIBI.QC.CA

Canada

Québec

