

ÉDITION DU JEUDI 12 JUILLET 2023

LES TROISIÈME ET QUATRIÈME ÉTAPES

Ce matin se tenait le contre-la-montre individuel présenté par Eldorado Gold Québec, étape déterminante du Tour de l'Abitibi Glencore, puisqu'elle permet de creuser les écarts de temps entre les coureurs. C'est Matthew Ney de l'équipe du Canada qui est monté sur la première marche du podium. Du Canada, Ethan Powell et le coureur de l'équipe North Star Development Cycling, Dylan Schroeder ont respectivement remporté la médaille d'argent et de bronze.



Crédit photo: Dominic Lafleur

Au classement général, Matthew Ney s'est emparé du maillot brun, alors que Jonathan Hinse a conservé son maillot orange et son maillot bleu. Alexis Bouchard a également conservé son maillot à pois.

L'étape 4, présenté par les mines Agnico Eagle se tenait à Malartic, sous une légère pluie. Les coureurs ont conservé une vitesse rapide malgré la surface mouillée. La meute a été en chasse tout le parcours, mais aucune échappée n'a été concluante.

Matthew Ney, un cycliste faisant preuve d'une grande polyvalence poursuit son triomphe en remportant cette quatrième étape du Tour de l'Abitibi Glencore, devant Ren Mochizuki de l'équipe du Japon, qui a obtenu l'argent, et Jonathan Hinse de l'équipe Canada, qui est monté sur la troisième marche du podium. Ney a conservé son maillot brun, gagné en matinée lors du contre-la-montre. Le maillot à pois reste également entre les mains d'Alexis Bouchard, de l'équipe du Canada. Quant à lui, Jonathan Hinse a réussi à conserver son maillot bleu ainsi que son maillot orange.

Par Alicia Fontaine-Fortin

ÉDITION DU JEUDI 13 JUILLET 2023

Explosion de participants pour le Tour de la Relève 2023

Le tour de la Relève de l'Abitibi approche à grands pas, et l'édition de cette année s'annonce plus prometteuse que jamais. Les inscriptions ont atteint des sommets cette année; plus de 150 jeunes sont inscrits à la compétition.

Il s'agit du plus grand nombre de cyclistes depuis 2016, année où l'édition avait accueilli 136 personnes. Le tour de la Relève de l'Abitibi est bien plus qu'une simple course cycliste. Chaque épreuve représente un défi unique, avec des parcours variés qui mettront à l'épreuve leur endurance et leur habileté.

Le Challenge Sprint et les Jeux d'adresse sont des épreuves qui mettent en valeur la vitesse, l'agilité et les habiletés techniques des cyclistes.. Quant au critérium, c'est une course intense sur circuit fermé qui demande à la fois vitesse et stratégie. Ces différentes compétitions contribuent à rendre l'évènement captivant et excitant pour les participant·s et les spectateurs et spectatrices.

Avec une participation record et une compétition féroce, les jeunes cyclistes sont prêts à prendre d'assaut les routes de l'Abitibi et à écrire une nouvelle page de l'histoire du cyclisme. En plus de la victoire, leur grande récompense est constituée des applaudissements célébrant leurs succès et leurs efforts.

Par Zachary Desrosiers



Crédit photo: Vincent Drouin

ÉDITION DU JEUDI 13 JUILLET 2023

Michael Bouchard pourrait dire comme Robert Charlebois : Je suis un gars bin ordinaire



Michael Bouchard est très présent pendant le Tour de l'Abitibi cette année. Il était habillé en « civil » en travaillant à l'accueil le dimanche 9 juillet, en compagnie de sa conjointe et de ses deux enfants. Là s'arrête la comparaison avec Charlebois, surtout considérant la coiffure...

Sergent de la Sûreté du Québec au poste d'Amos, il coordonne la sécurité dans la ville hôte pendant le Tour; son capitaine l'a libéré de toute autre fonction du 9 au 17 juillet. Mais lui aussi a compris que son travail comprend « toute tâche connexe »; et il le fait très bien; il est de service là où le besoin se fait sentir.

La tendance du jour qui veut que les policiers et policières se rapprochent du commun des mortels prend tout son sens avec cet homme comptant plus de 20 ans en emploi et débordant d'entregent. Tout un actif tant pour la Sûreté du Québec que pour le Tour de l'Abitibi.

Par Normand Gosselin

ÉDITION DU JEUDI 13 JUILLET 2023

L'homme aux millions de détails : Bruno Gauthier

**Vous êtes-vous déjà demandé combien de détails doivent-
être prévus pour assurer la qualité d'un tour cycliste comme
celui de l'Abitibi? Ce sont des millions ! Prévoir les
différentes étapes, s'assurer qu'elles respectent les normes
établies par l'Union cycliste internationale, et tous les
obstacles possibles. On doit inspecter les routes pour
ensuite négocier avec le Ministère des transports (la voirie)
et les travaux publics des municipalités, afin de s'assurer
que les réparations essentielles soient exécutées en temps,
qu'il n'y ait pas de cônes orange sur les parcours tracés,
etc. Le souci de perfection de Bruno Gauthier est tel qu'il
parcoure souvent le circuit lui-même à vélo.**



**Le directeur technique du Tour doit aussi discuter avec la Sûreté du Québec ainsi qu'avec
le/la responsable de la sécurité locale pour prévoir chaque endroit où on devra assurer
l'installation de barrières et la présence de bénévoles afin que toute circulation soit
interrompue lors du passage des coureurs. Également, c'est son devoir de concevoir les
sprints en cours de trajets, choisir le lieu de la compétition des grimpeurs et autres
éléments spécifiques qui ajoutent du piquant à l'aventure de ces jeunes coureurs, avides de
défis.**

**Et vous savez quoi? Il arrive à Bruno de se déplacer d'une étape à l'autre, comme par
exemple partir de la ville hôte pour se rendre au point de départ à vélo; effectuer le
trajet entre Amos et Malartic à vélo, lors du « jeudi de Malartic » est du bonbon pour lui,
qui roule des milliers de kilomètres chaque année, dès que la neige disparaît, et jusqu'à ce
qu'elle revienne. Maniaque de vélo, ce Bruno? Non! Bin maniaque! Heureusement pour le
Tour et ses coureurs. La qualité de son travail depuis 16 ans est parmi les grandes raisons
que le Tour de l'Abitibi soit tellement réputé à travers le monde; au fait on devrait dire 17
ans, car l'édition de 2020 était prête avant que Dame Pandémie vienne la bousiller.**

ÉDITION DU JEUDI 13 JUILLET 2023

L'homme aux millions de détails : Bruno Gauthier (Suite)

Comme si la tâche n'était pas encore assez complexe, Bruno a eu à composer avec des changements majeurs de dernière minute. On se rappellera qu'une étape devant inclure Lebel-sur-Quévillon, en 2018, a dû être annulée à cause des feux de forêt. Cette année, c'est au tour de Senneterre de voir disparaître son étape. Bruno a eu à se retourner sur un dix cennes, tellement rapidement qu'il dépassait cinq cennes. À quelques jours d'avis, il a conçu un tracé de remplacement. Son action au Tour est vraiment un deuxième emploi à temps plein – et parlant de millions, sa paye au tour est constituée d'un million de fois MERCI. C'est vrai : on devrait peut-être tous lui dire merci...



Crédit photo: Vincent Drouin

Tout ce travail nécessite plusieurs centaines d'heures de bénévolat chaque année; à bien y penser, c'est ici qu'on s'imagine facilement que c'est presque du temps plein à partir d'avril. Et du temps double et triple pendant le Tour!

Sachant très bien que nul n'est éternel et qu'il est parfois agréable de passer à autre chose, Bruno prépare sa relève en formant deux autres mordus du cyclisme à la direction technique.

Bruno a commencé comme adjoint au directeur technique Francis Fortin en 2007. Tous deux ingénieurs, ils se sont vite compris et notre homme a « pigé bien vite » comme on dit. Dès l'année suivante, Bruno acceptait la direction technique. C'était la première année lors de laquelle le Tour de l'Abitibi était sanctionnée par l'Union Cycliste Internationale (UCI), la seule des neuf compétitions dans le circuit de la Coupe des nations Junior UCI à être présentée en Amérique. Annus horribilis ! comme on dit en latin. Le Tour passait de six à dix jours, ce qui est beaucoup trop pour le groupe de bénévoles qui s'implique sans compter. Heureusement, c'est la seule fois que c'est arrivé.

ÉDITION DU JEUDI 13 JUILLET 2023

L'homme aux millions de détails : Bruno Gauthier (Suite)

Détail intéressant par rapport au circuit de la Coupe des nations Junior UCI : les différentes compétitions qui le composent doivent obligatoirement accepter toutes les équipes nationales qui désirent s'inscrire. Lorsqu'il reste de la place pour accepter d'autres équipes, la compétition peut alors accepter l'inscription d'équipes locales, provinciales et indépendantes. Heureusement, car c'est ce qui permet de voir à l'œuvre des équipes comme celles du Manitoba, du Québec, de Vantaggio, de KWCA, de Subway et autres, neuf en tout pendant la présente édition du Tour.

Olivier Grondin fut l'adjoint de Bruno Gauthier de 2008 à 2022. Ayant quitté la région récemment, Olivier n'était pas en mesure de revenir pour le Tour cette année. Pour Bruno, ce n'est pas comme si Batman se séparait de Robin, mais c'est un peu beaucoup un gros morceau de lui-même qui est absent. Bruno étant un ingénieur et Olivier étant un géologue, ils oeuvrent avec la même rigueur, avec le même souci de la perfection; ils ont très rapidement été sur la même longueur d'ondes et sont devenus des amis inséparables.



Après ses années de stage au bureau d'ingénieurs Dessau-Soprin, devenu depuis Stantec, notre Lasarrois est passé chez Énergir pour la région Abitibi-Témiscamingue, où il a occupé un poste de représentant/vendeur pendant dix ans, pour ensuite devenir conseiller technique auprès des clients ayant des choix à faire en matière d'installations au gaz. Les organisateurs/organisatrices du Tour le voient habituellement en bermudas et T-shirt mais sa photo corporative étale clairement toute la prestance du professionnel qu'il est.

ÉDITION DU JEUDI 13 JUILLET 2023

L'homme aux millions de détails : Bruno Gauthier (Suite)

Son grand plaisir de participer à l'organisation du Tour est de voir nos jeunes Abitibiens et autres jeunes Québécois avoir l'occasion de se mesurer aux meilleurs Juniors de la planète directement sur leur territoire. De plus, rencontrer des gens aussi passionnés de courses cyclistes que lui, en provenance d'un peu partout, et aussi des gens qui ont des intérêts sur le cyclisme différents des siens, lui permet d'élargir encore sa vision de ce sport. Pour compléter le tableau de son plaisir de contribuer au Tour, sa conjointe, Cloé Paradis, a comblé de nombreux postes différents au fil des ans, acceptant toutes sortes de tâches connexes ou en remplacement de bénévoles manquant. Cette année, on peut voir Cloé enfourcher une moto à titre d'ardoisière.

Bruno Gauthier, c'est un peu l'âme du Tour.

Par Normand Gosselin

L'audace et la créativité des Abitibiens·ne·s se confirment

La pandémie de COVID-19 a apporté avec elle son lot de déceptions et de frustrations, mais aussi a changé positivement nos façons de voir la vie. À preuve cette célèbre phrase, accompagnant un arc-en-ciel Ça va bien aller. L'imagination étant bien présente à Amos, la mosaïque des finissant·e·s fait état constructivement de cette période difficile. La mosaïque orne l'un des murs du corridor de l'entrée conduisant à l'accueil du Tour.

Par Normand Gosselin



ÉDITION DU JEUDI 13 JUILLET 2023

L'enviro en Abitibi 2023

L'environnement a toujours été quelque chose que les abitibiens ont à cœur. C'est pourquoi nous trouvons important de mettre en place plusieurs moyens pour réduire l'impact négatif que nous pouvons avoir sur celle-ci. Par exemple, certains événements régionaux changent certaines choses afin d'être plus écoresponsable. C'est notamment le cas du Tour de l'Abitibi Glencore qui, ces dernières années, a pris un virage vert.

Les organisateurs du Tour de l'Abitibi Glencore trouvent qu'il est primordial de s'occuper de l'environnement et c'est pourquoi l'évènement a mis en place des changements ces dernières années. Par exemple, il y a eu l'ajout de véhicules électriques dans la caravane, l'utilisation de verres réutilisables lors des soirées VIP, la transmission du Journal L'Échappée se fait maintenant via informatique et, bien entendu, des fournisseurs locaux ont été sélectionnés lors des achats pour l'organisation de l'évènement.

Cet évènement de grande envergure a aussi, depuis deux ans, un système de zones de déchets situées le long du parcours de l'épreuve, à chaque 30 à 40 km. Ces zones de déchets permettent aux coureurs de se débarrasser de leurs bouteilles vides dans des conditions conformes au respect de l'environnement.

La distribution des repas aux bénévoles a été améliorée cette année puisque ceux-ci ne sont plus dans des boîtes individuelles : le bénévole sélectionne les items qu'il veut et ainsi, nous diminuons les boîtes de cartons mais aussi le gaspillage alimentaire.

Par Alexis Lavoie



Crédit photo : Justine Boucher

ÉDITION DU JEUDI 13 JUILLET 2023

CITATION DU JOUR

Les pensées du jour et les illustrations qui les accompagnent sont tirées des salutations au Tour de l'Abitibi par les élèves de l'école secondaire d'Amos, Pavillon La Forêt

Life is like a bike, you have to keep going to not lose your balance

La vie, c'est comme une bicyclette, il faut avancer pour ne pas perdre l'équilibre

-Albert Einstein

Make your life a dream and a dream a reality

Fais de ta vie un rêve et d'un rêve une réalité

-Antoine de Saint-Exupéry, dans Le Petit Prince



ÉQUIPE DE L'ÉCHAPPÉE

Sophie-Kristine Richard, Zachary Desrosiers, Normand Gosselin, Alicia Fontaine Fortin

POUR NOUS CONTACTER : PRESSE@TOURABITIBI.QC.CA

Canada

Québec



VILLE
D'AMOS

UCI
COUPE DES NATIONS
JUNIORS

